



INFORME DE VISITA DE CAMPO

AÑO 2023

 Sistema Nacional
de Inversión
Pública



**Cód. SNIP N° 154 “Mejoramiento Corredor de Exportación en Itapúa y Alto Paraná”
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Préstamo JICA	167.261.682	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	02/10/2014
	Préstamo BID	90.000.000		Fecha de finalización	28/10/2023
	Aporte Local	75.722.318		Plazo de Ejecución	4 años
	Costo Total	332.984.000		Prórroga de plazo	31/12/2025
DESCRIPCION y ANTECEDENTE	<p>El presente proyecto contempla la pavimentación y mejora del camino en la ribera del Río Paraná, tramo Natalio, Yatyty, Río Tembey, San Rafael del Paraná, Río Yacu'i Guazú, Río Ñacunday, Los Cedrales, de manera a mejorar la eficiencia de las exportaciones a través de la rehabilitación del corredor y las rutas de acceso que conectan las áreas de producción de granos del país con los principales puertos de exportación sobre el Río Paraná, en los Departamentos de Itapúa y Alto Paraná.</p> <p>El alcance de las obras comprende la construcción y pavimentación de 143 km de ruta que se extiende en paralelo a la Ruta 6, además de 54 km de acceso a los puertos Campichuelo, Paredón, Don Joaquín, Paloma, Puerto Triunfo, Dos Fronteras y Toro Cuá que conectan el corredor principal. El corredor principal beneficiará directamente a los municipios de Natalio, Yatyty, San Rafael, Mayor Otaño, Carlos Antonio López, como también a los municipios de Los Cedrales y Presidente Franco.</p> <p>Es financiado con recursos de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) y no contempla un porcentaje de pari passu de aporte local; sin embargo, existen compromisos de realizar la construcción de vías de todo tiempo en accesos a puertos ubicados sobre el río Paraná con recursos locales.</p> <p>Al cabo del segundo cuatrimestre del presente ejercicio, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico acumulado de 85.20% y una ejecución financiera acumulada del 65,53% en relación a su costo total. El proyecto se encuentra su etapa de ejecución del un contrato de obra.</p> <p>En esta visita de campo se ha monitoreado las siguientes obras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tramo 1: Mejoramiento del Tramo del Natalio – Colonia 7 de Agosto. • Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Empalme Ruta 6 - Empalme Corredor de Exportación (Kimex Ruta PY N° 6 - Kressburgo - Carlos Antonio López) • Acceso al Puerto dos Fronteras 				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

El recorrido de campo de este proyecto fue acompañado por el Ing. César Núñez, Jefe del Distrito Departamental de Itapúa del MOPC, también por ingenieros responsables de la contratista. Los puntos monitoreados en este proyecto fueron: - El Mejoramiento del Corredor de Exportación de la Región Oriental, compuesto de tres tramos, de los cuales se ha monitoreado el Tramo 1 (Natalio – Colonia 7 de Agosto); - Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Empalme Ruta 6 -Empalme Corredor De Exportación (Kimex Ruta PY N° 6 - Kressburgo - Carlos Antonio López); - Acceso al Puerto dos Fronteras

• Tramo 1: Mejoramiento del Tramo del Natalio – Colonia 7 de Agosto.

El tramo se extiende desde el distrito de Natalio y concluye antes de la entrada a la zona urbana de la Colonia 7 de Agosto (Imagen N° 1). Tiene una longitud de 50 km.; la intervención del tramo se realiza sobre la Ruta PY N° 7 e incluye travesía urbana a la ciudad de Yatyty y construcción y mejoramiento de puentes. Las obras del tramo 1 han culminado y se encuentra en proceso de recepción definitiva (Fotografía N° 1).

El recorrido inició con la verificación de la pavimentación asfáltica del tramo principal sobre la Ruta PY N° 7 que actualmente se encuentra mejorada. En cuanto a obras complementarias se han observado: dársenas para paradas de buses, baranda de defensa metálica en puntos requeridos, señalizaciones horizontales y verticales, todas en buen estado; sin embargo, se han

visualizado malezas en algunas cunetas, banquetas y alcantarillado, debido a la cantidad de lluvias caídas en los últimos dos meses que han propiciado la aparición y crecimiento de yuyos en ciertos puntos a lo largo del tramo (Fotografía N° 2). El contrato no contempla el mantenimiento de la vía.

Se observó también la pavimentación asfáltica sobre empedrado del acceso a la ciudad de Yatytay de 3,7 km de longitud (Fotografías N° 3 y 4); también calles colectoras pavimentadas laterales paralelas a la ruta principal en San Rafael del Paraná; y calles colectoras empedradas y muro de contención de hormigón en la localidad de Guarapay; todos terminadas.

Cabe mencionar que estas calles colectoras son a modo a dar seguridad y comodidad a los lugareños que tienen sus casas al borde de la traza principal. Así mismo, con esta medida se evita la interferencia del tránsito pasante por efecto del tránsito local.

Por último, se verificó la construcción de un nuevo puente de hormigón armado sobre el río Tembey (Fotografía N° 5) de 69 ml y la ampliación, refuerzo y reparación de dos puentes de 48 ml de longitud de los arroyos Guarapay e Yhaca Guazu.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

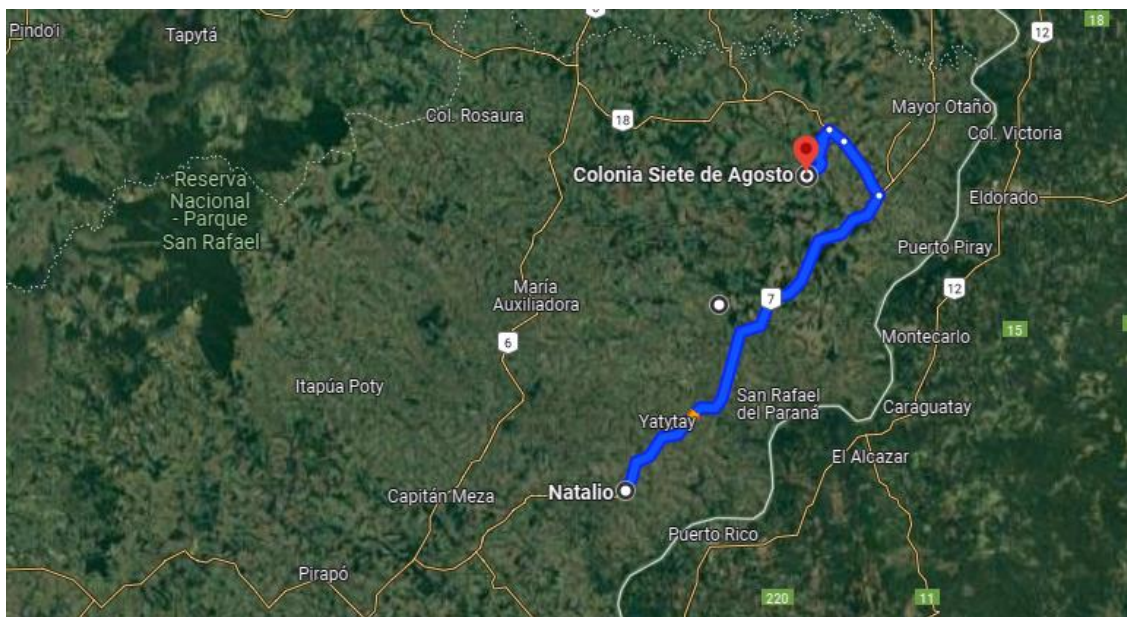


Imagen N° 1: Ubicación geográfica del Tramo 1 monitoreado



Fotografía N° 1: Estado de la Ruta del Tramo 1



Fotografía N° 2: Malezas que crecen alrededor de banquetas, alcantarillas y cunetas en ciertos puntos.



Fotografía N° 3: Acceso a la zona urbana de Yatytay



Fotografía N° 4: Acceso a de Yatytay



Fotografía N° 5: Puente sobre el Río Tembey



Fotografía N° 7: Fin del Tramo 1 monitoreado, antes de llegar a la primera Rotonda de Carlos Antonio López

• Mejoramiento y Rehabilitación del Tramo Empalme Ruta 6 - Empalme Corredor de Exportación (Kimex Ruta PY N° 6 - Kressburgo - Carlos Antonio López)

El tramo se extiende desde el Empalme de la Ruta PY N° 6 Cruce Kimex y concluye en el distrito de Carlos Antonio López (Imagen N° 1). Tiene una longitud de 57,22 km. aproximadamente; la intervención del tramo se realiza sobre la Ruta PY N° 18; y consiste en la construcción de pavimentación asfáltica de tramos rurales, además incluye obras complementarias y construcción de cunetas de protección y alcantarillas varias. Esta obra se encuentra en etapa inicial de ejecución en julio de 2023 se ha firmado el contrato de obras (Fotografías N° 1 – 3).

En el recorrido se ha observado el camino de tierra, en proceso de movimiento de suelo y terraplenado. El inconveniente más complejo que afecta a la obra es la liberación de la franja de dominio de algunas zonas sujetas a expropiación y que hasta ahora no se ha podido llegar a un acuerdo en las negociaciones con los afectados que se oponen. También ha incidido en la ejecución la cantidad de lluvias caídas en los últimos dos meses

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

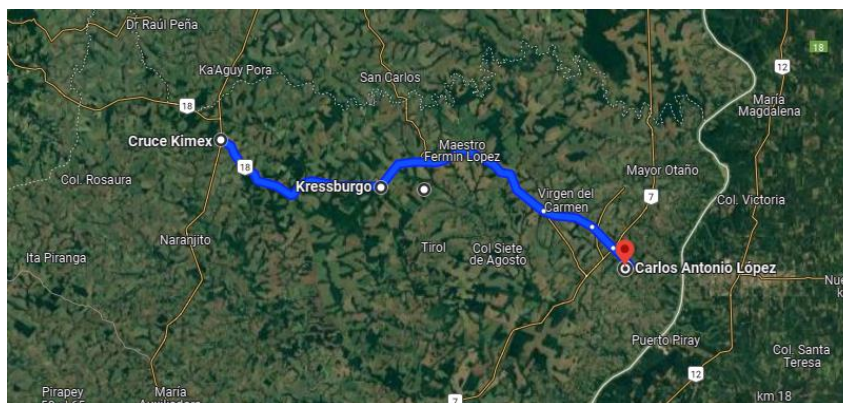


Imagen N° 1: Ubicación geográfica del tramo Kimex Ruta PY 6 – Kressburgo – Carlos Antonio López



Fotografía N° 1: Movimiento de suelo en la zona de Kimex



Fotografía N° 2: Movimiento de suelo en la zona de Kressburgo



Fotografía N° 3: Compactación del terraplenado en otro punto de Kressburgo

• Acceso al Puerto dos Fronteras

El tramo inicia en el camino entre Frutika y Carlos A. López, a 500 metros al oeste del camino de la ribera del Río Paraná hasta la entrada de las instalaciones del área portuaria del Puerto Dos Fronteras (Imagen N° 1), con una extensión de 12,2Km. Actualmente se encuentra terminado, con recepción provisoria de obra (Fotografías N° 1 y 2).

El monitoreo de acceso al puerto inició en la Rotonda de Carlos Antonio López y concluyó en la ribera del Río Paraná enfrente del edificio del puerto (Fotografía N° 3). Se ha verificado la pavimentación asfáltica en excelentes condiciones.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

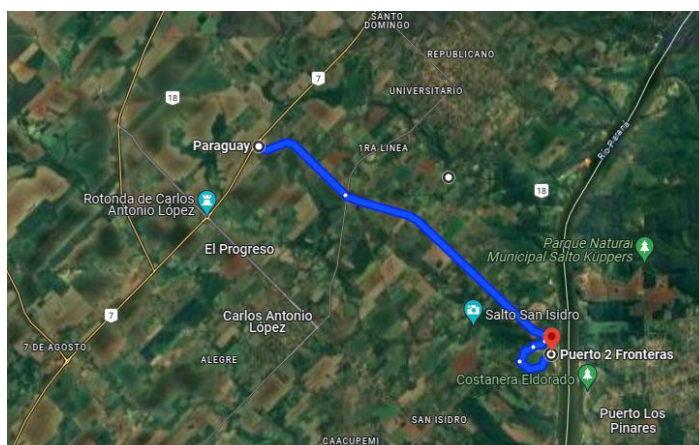


Imagen N° 1: Ubicación geográfica del acceso, desde la rotonda de Carlos Antonio López hasta el Puerto de Dos Fronteras.



Fotografía N° 1: Zona rocosa del tramo monitoreado.



Fotografía N° 2: Llegando al final del acceso, cunetas en buen estado y las señalizaciones también



Fotografía N° 3: Fin del monitoreo del acceso al Puerto 2 Fronteras

**Cód. SNIP Nº 155 “Mejoramiento Construcción de Palacios de Justicia”
Corte Suprema de Justicia (CSJ)**

INFORMACIÓN BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Local	USD 122.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	11/03/1996
				Fecha de Fin	11/03/2016
				Plazo de Ejecución (Original)	60 meses
				Prórroga	30/11/2026
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El Proyecto tiene un alcance nacional con construcciones y obras de mejoramiento edilicio en diferentes puntos del país, con ello busca el mejoramiento del acceso a la justicia por parte de la ciudadanía. Mediante una mejor infraestructura del Poder Judicial en diferentes localidades del país con la ampliación, construcción y el mantenimiento edilicio de nuevas sedes y de las actuales sedes, así como el equipamiento y amoblamiento de los edificios de manera a brindar a los usuarios una mejor atención además de mejores y más seguras condiciones laborales para la administración de la justicia en el país.</p> <p>El Proyecto está financiado con recursos locales.</p> <p>El proyecto cuenta con obras de construcciones civiles, una de ellas se encuentra en Ciudad del Este Alto Paraná donde fue construida una sede con varias unidades edilicias que juntas constituyen un complejo de 46.754 m2. por un monto de USD 40.000.000</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

En la visita de campo realizado el día 7 de noviembre del 2023, el equipo de la DGIP estuvo acompañado por el arquitecto Juan Pablo Chamorro, Fiscal de Obras del Proyecto Par/97/PNUD y el licenciado Pedro Fretes, Director de Proyectos de la Dirección General de Planificación y Desarrollo de la Corte Suprema de Justicia (CSJ) quienes proporcionaron datos sobre la ejecución y el avance del proyecto.

El conjunto edilicio del Palacio de Justicia de Ciudad del Este, de la Circunscripción Judicial de Alto Paraná, se encuentra ubicado en el Km 8, Monday, comprende la construcción de 46.754 m2 de obras civiles, ejecutada con el acompañamiento del PNUD en Paraguay a través del Proyecto PAR/97/021.

El edificio, que ya se encuentra en funcionamiento, alberga Tribunales de Apelación (área Civil, Comercial, Laboral, Penal y de la Niñez), Juzgados de 1ª Instancia (Civil, Comercial, Laboral, de la Niñez; y Penal), Jueces de Sentencia, Salas de Juicios Orales, programas de apoyo jurisdiccional, administrativo, de servicios, entre otros.

Los trabajos estuvieron a cargo de la constructora Tecnoedil SA. con un costo de 35 millones de dólares.

Está asentada en 3 hectáreas de terreno y alberga diariamente a alrededor de 600 funcionarios judiciales, el diseño de la obra facilita el acceso y uso de los espacios, así como servicios para personas discapacitadas y con diferentes limitaciones con la utilización de rampas y ascensores especiales, además de baños adaptados a las necesidades. Igualmente incluye un amplio estacionamiento para 600 vehículos, cuenta con helipuerto y espacio destinado a cuartel de bomberos y base policial.

El proyecto incluyó además de las obras civiles, la provisión de equipamiento de mobiliario interior y exterior, así como las señalizaciones del edificio.

Cada bloque cuenta con escaleras de uso público, ascensores de uso público, y sanitarios de uso público, el público se maneja por un sector y los funcionarios por otro sector que corren de forma paralela y separados ambos por ventanillas de atención al usuario favoreciendo esto la privacidad de los jueces y funcionarios.

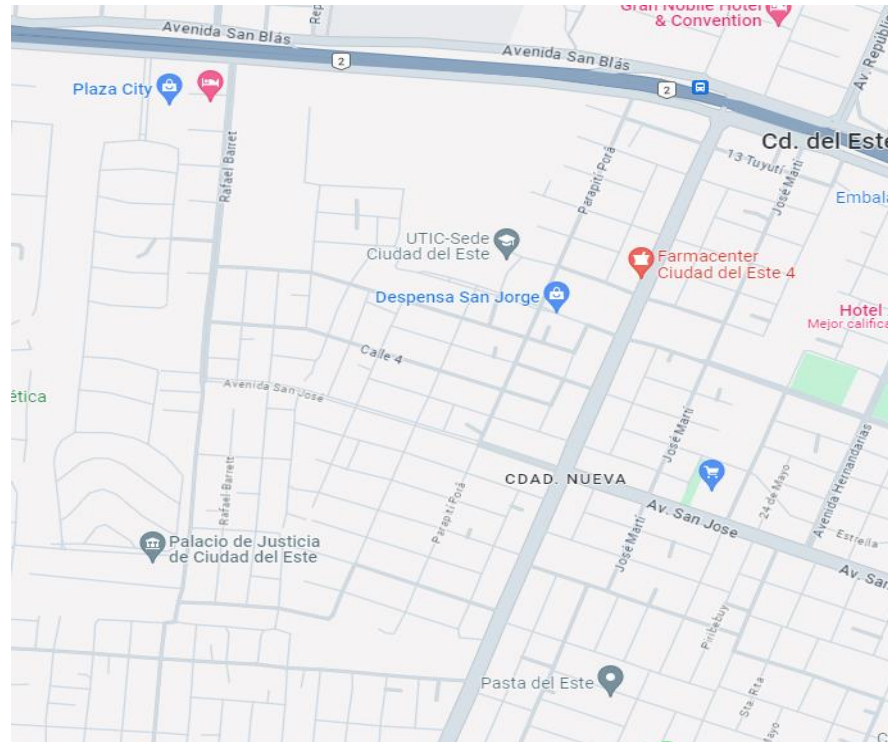
Durante el monitoreo el equipo fue recibido por los miembros del Consejo de Administración de la sede, en la ocasión su titular la resaltó que, si bien la obra significó un importante avance, se hace necesario el mantenimiento del mismo, la obra se encuentra finalizada y en pleno usufructo y su mantenimiento requiere de una importante erogación para su conservación y mantenimiento considerando la magnitud del mismo. Destacó que diariamente el complejo alberga a más de 680 personas, más el servicio tercerizado de limpieza (70 personas) y el servicio seguridad. Mencionó que el proyecto fue integral considerando que contempló incluso la provisión de todos los muebles y enseres necesarios para el trabajo diario no habiendo sido necesario trasladar nada más que los expedientes y documentos varios.

El área de seguridad cuenta con paneles de detección de incendio, cuadro de llaves y sala de control en el área de seguridad con paneles de pantallas donde se puede ver el movimiento en diferentes sectores del complejo.

Durante el recorrido se pudo constatar que la construcción cumple además con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en cuanto a su estructura que integra en su diseño y ejecución soluciones basadas en la naturaleza, estándares de inclusión, promoción social e innovación. Integrando el aspecto ambiental, económico y social en su construcción y concepción, tal es así que se ha tenido en cuenta la utilización de técnicas de construcción para ahorro en el uso de la energía eléctrica tanto en iluminación como sistemas de aire acondicionado, distribución de agua potable e instalaciones de reciclaje de agua de lluvia para uso en los servicios sanitarios y regadío de jardines externos. Cuenta con un sistema de manejo, filtrado y reutilización de agua de lluvia y aguas residuales. Asimismo, tiene un sistema de fitodepuración para el tratamiento de aguas negras y manejo sostenible de cauces hídricos y un sistema de refrigeración al agua que permite una refrigeración libre de gases.

El proyecto también incluye la construcción, ya finalizada y en uso, de una guardería con capacidad para 90 niños, adaptada para el desarrollo integral de la primera infancia.

El complejo también cuenta con un auditorio con capacidad para más de 300 personas cómodamente sentadas, el salón utiliza la más alta tecnología en cuanto al equipamiento tanto de sonido como de luces. Igualmente, la obra incluye zonas verdes y zonas de juegos en espacios abiertos para la comunidad.



Fotografía Nº 1: Fachada complejo edilicio sede Poder Judicial de Ciudad del Este.



Fotografía Nº 2: Reunión informativa con miembros del Consejo de Administración de la sede, el Fiscal de Obras y el Director de Proyectos de la Dirección General de Planificación y Desarrollo del Poder Judicial.



Fotografía N° 3: Area de seguridad, panel de llaves.



Fotografía N° 4: sistema de tratamiento y distribución de agua.



Fotografía N° 5: paneles de control eléctrico del complejo



Fotografía N° 6: Salón Auditorio equipado.



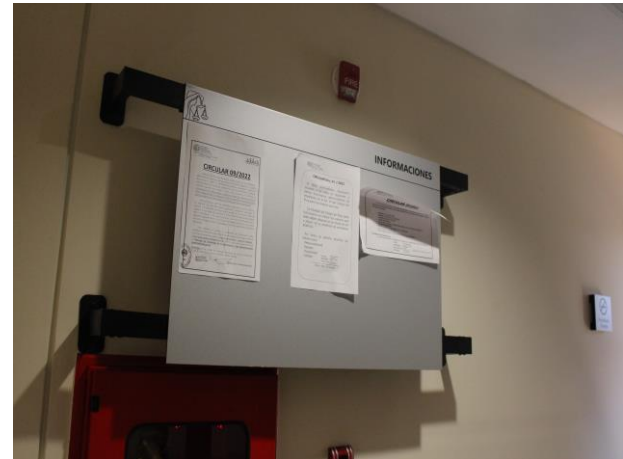
Fotografía N° 7: Guardería y Parque con sistema de filtrado y reutilización de agua de lluvia y aguas residuales.



Fotografía N° 8: Ventanillas de atención a usuarios en los Juzgados.



Fotografía N° 9: Señalética en cada sector de los diferentes juzgados.



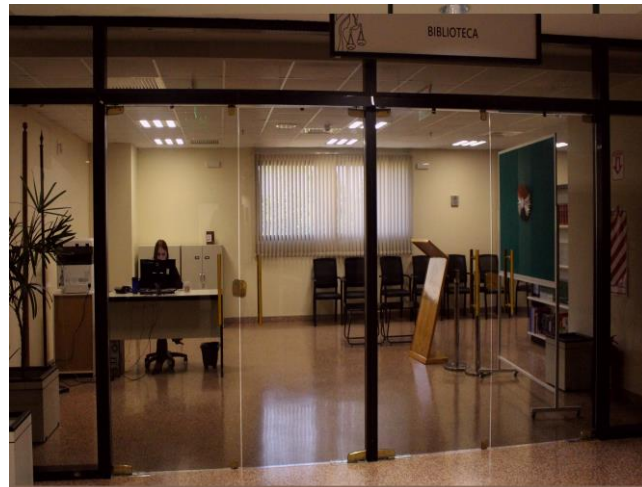
Fotografía N° 10: Paneles para informes



Fotografía N° 11: Sector para circulación de usuarios.



Fotografía N° 12: Sector para circulación de funcionarios.



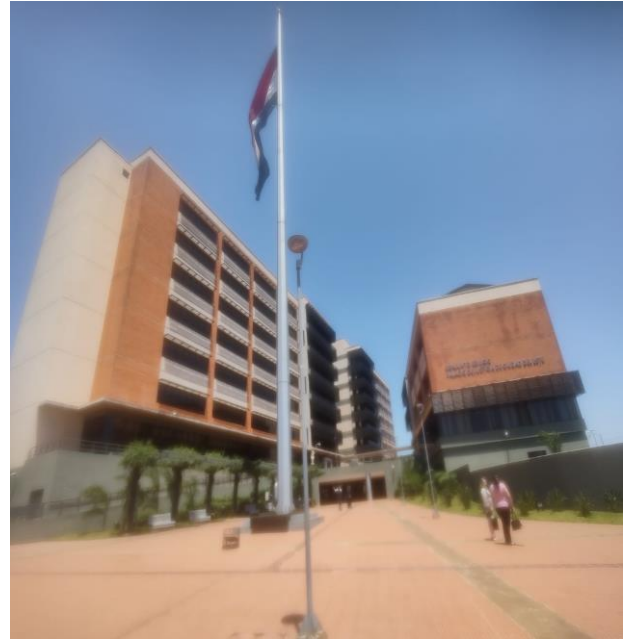
Fotografía N° 13: Biblioteca



Fotografía N° 14: Salón de usos múltiples



Fotografía N° 15: Parte de la fachada delantera.



Fotografía N° 16: vista panorámica de la fachada



Fotografía N° 17: Vista del sector de atención a usuarios



Fotografía N° 18: Servicio de Sanitarios inclusivos.



Fotografía N° 19: Espacio con juegos para niños en la explanada.



Fotografía N° 20: Diferentes bloques que albergan a los juzgados.



Fotografía N° 21: Ventanillas de atención a usuarios



Fotografía N° 22: Mesa de atención al público.

**Cód. SNIP Nº 162 “Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconstrucción Vial”
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Préstamo CAF	USD 222.076.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	29/10/2014
	Aporte Local	USD 69.078.708		Fecha de finalización	31/12/2018
	Costo del Proyecto	USD 291.154.708		Plazo de Ejecución	4 años
		Prórroga de plazo		31/12/2025	
DESCRIPCION y ANTECEDENTE	<p>El proyecto consiste en ejecutar obras de infraestructura vial por un total de 398 km de longitud, a través de intervenciones en tramos carreteros de las redes viales nacional y departamental, localizados en 3 (tres) departamentos fronterizos del Paraguay con Brasil, Argentina y Bolivia.</p> <p>El objetivo del proyecto es optimizar la transitabilidad de las redes de caminos nacionales y departamentales fronterizos de Paraguay, contribuyendo así a una más eficiente integración productiva entre las diferentes regiones del país, y entre este último y sus países vecinos.</p> <p>Adicionalmente se elaborarán estudios técnicos, elaboración de diseños ingenieriles y algunas actividades relacionadas con la fiscalización y el fortalecimiento institucional.</p> <p>Abarca las siguientes intervenciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> Mantenimiento de la Ruta PY 9 Tramo Mcal. Estigarríbia – La Patria (64 km). Fase 1. Mantenimiento de la Ruta PY 9 Tramo La Patria – Tte. Infante Rivarola (115 km). Fase 1 Habilitación de la Ruta PY 9 Tramo Tramo Mcal. Estigarríbia – La Patria (58 km). Mantenimiento de la Ruta Tramo La Patria – Tte. Infante Rivarola (115 km). Fase 2 Mejoramiento y pavimentación km 40 – Alberdi (73 km) Construcción de peaje, báscula y caseta de control policial en Tramo desvío Villeta – Alberdi y del Tramo Curuguaty – Villa Ygatimí – Ypejhu Mejoramiento y pavimentación Curuguaty – Villa Ygatimí – Ypejhu (87,98 km) <p>Cabe mencionar que el proyecto ha obtenido a principios del 2023 un nuevo Dictamen de Viabilidad de la DGIP (12/2023), el cual se ha incluido cuatro obras más, entre las cuales se encuentran:</p> <ol style="list-style-type: none"> Gestión y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicios (GMANS) de la conexión entre los tramos Mcal. José Félix Estigarríbia – Estancia La Patria y La Patria – Infante Rivarola (Ruta PY 09) (175 km) Gestión y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicios (GMANS) del tramo Villeta Km 40 – Alberdi (68,20 km) Gestión y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicios (GMANS) del tramo Curuguaty – Villa Ygatimí – Ypejhu Construcción de Puesto de Peaje en Villeta. <p>Al cabo del segundo cuatrimestre del presente ejercicio, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico de 92.43% y una ejecución financiera acumulada del 92,43% en relación a su costo total. El proyecto se encuentra su etapa final, de recepción provisoria y definitiva de las obras.</p> <p>En esta visita de campo se ha monitoreado la siguiente obra:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento y pavimentación Curuguaty – Villa Ygatimí – Ypejhu (87,98 km) 				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La obra monitoreada se encuentra en etapa de culminación, con recepción provisoria. La mayor parte del recorrido se ha observado el buen estado de la ruta (Fotografías N° 1 al 3); buenas señalizaciones horizontales y verticales; también el acceso a la ciudad de Villa Ygatimí se encuentra en buenas condiciones. Sin embargo, se ha identificado 10 baches cercanas uno de otros a partir de Villa Ygatimí a Ypejhu, los cuales están señalizados y contabilizados; los mismos serán reparados mientras dure la garantía de la obra.

Cabe mencionar que esta obra no tiene mantenimiento aún, se está gestionando una licitación de Gestión y Mantenimiento de Carreteras Pavimentadas por Niveles de Servicios (GMANS) desde Curuguaty - Villa Ygatimí a Ypejhu (Intervención N° 10).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

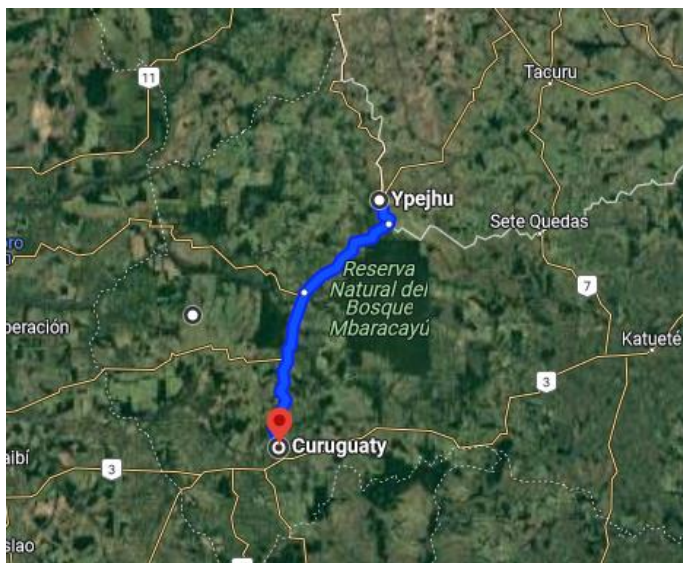


Figura N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada sobre la Ruta PY 13



Fotografía N° 1: Estado de la Ruta Py 13 en Ypejhu, el último tramo carece de banquina.



Fotografía N° 2: Estado de la ruta con banquetas, se observa en excelente estado en Curuguaty.



Fotografía N° 3: Zona rocosa de Ypejhu



Fotografía N° 4: En buen estado el acceso a la ciudad de Villa Ygatimí



Fotografía N° 5: Baches verificados a partir de Villa Ygatimi



Fotografía N° 6: La mayoría de baches identificados se encuentran juntos.



Fotografía N° 7: Fin del tramo monitoreado (Ypejhu).

Código SNIP 191 “Construcción de accesos viales al puente internacional sobre el Río Paraná entre Presidente Franco y Foz de Iguazú, Centro de Frontera y Control Integrado”

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	CAF	USD 212.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	23/12/2020
	Aporte Local	N/A		Fecha de Fin	23/12/2023
	Costo Adicional	N/A		Plazo de Ejecución	36 Meses
				Fecha de Prórroga	23/12/2025
	Total Proyecto	USD 212.355.188		Sobre Plazo	N/A
DESCRIPCION Y ANTECEDENTES	<p>El proyecto tiene como propósito mejorar la transitabilidad de los accesos al Puente Internacional de la Amistad y la reducción de los tiempos de viaje y los costos de operación vehicular, mediante la construcción de un nuevo puente sobre el Río Paraná, que una Paraguay con Brasil.</p> <p>Consta de 2 obras, en la zona primaria: Centro del Control Migratorio de Cargas y el Centro del Control Migratorio para Turistas además de la infraestructura vial y la Terminal de Cargas en la ciudad de Presidente Franco (Centro Aduanero de la ANNP)</p> <p>Contempla una conexión interurbana entre la cabecera del lado paraguayo sobre el Río Paraná y la zona céntrica de Presidente Franco mediante el mejoramiento y ampliación de un tramo de la Avenida Gral. Bernardino Caballero, así como el mejoramiento, rehabilitación y ampliación de varias calles urbanas existentes en el Municipio de Presidente Franco de tal manera que las mismas constituyan conjuntamente con la Avda. Gral. Bernardino Caballero un par binario que permita el tránsito con seguridad y confort de ómnibus y vehículos livianos, quedando prohibido el tránsito de cargas.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

Construcción de la Zona Primaria en la ciudad de Presidente Franco:

La comitiva de monitoreo de campo de la DGIP fue recibido por la ingeniera Laura Arévalos, del MOPC y el ingeniero Julio Cabañas, de la empresa constructora Acaray. Las obras en la zona primaria incluyen un Centro del Control Migratorio de Cargas

Ellos informaron que la construcción del **Centro del Control Migratorio de Cargas** (Tránsito pesado) presenta un avance global de las construcciones (segmento edilicio) del 55% (Ver Fotografía N° 1).

Se ha verificado la construcción de andenes con techos de estructura metálica de 45 m de largo x 45m de ancho (Fotografía N° 2) para gestiones aduanera de camiones de carga que entran al país, así como los que salen.

Se ha podido visualizar que las chapas, bulonería y anclaje se encuentran disponibles para su utilización en la zona de obra.

En cuanto a las obras viales (Fotografía N° 3), el acceso a este centro consta de calzadas de pavimento rígido (hormigón) para entrada y salida (en proceso de culminación), lo que permitirá la atención en simultáneo a dos camiones. Cabe señalar que este pavimento está diseñado para camiones con carga pesada.

Esta obra también incluye, según lo mencionado por el ingeniero de la contratista, la construcción de cuatro oficinas para trámites aduaneros, depósitos, isla de básculas

y de scanner; pórtico de acceso y salida de camiones y un área de resguardo para camiones. El problema que ha afectado a la ejecución normal de la obra fue el periodo de lluvias registrado especialmente en los meses de setiembre y octubre.

El proyecto una vez finalizado, pretende atender la entrada y salida de 900 camiones de cargas diariamente. El equipamiento de las oficinas no forma parte del contrato de obra, sino que cada institución estaría a cargo.

Con respecto a la construcción del **Centro del Control Migratorio para Turistas** estará preparado para atender la entrada y salida de buses y vehículos livianos. Se estima la atención de seis colectivos de cuarenta pasajeros y 30 vehículos livianos pasajeros en simultáneo. Incluye estacionamiento de funcionarios y turistas; además de la construcción de oficinas administrativas.

Los avances observados en ésta área reportan que el edificio de apoyo sanitario, el área de descanso y también la obra para la Prefectura Naval se encuentran en etapa de fundación, (Fotografía N° 4).

Las obras civiles tienen un avance estimado del 25%. También se ha verificado la construcción en (en etapa de fundación) del edificio de servicios, para área de alimentación, distribución de agua y energía eléctrica (Fotografías N° 5 y 6). El acceso este centro está hecho con pavimentación flexible para vehículos liviano, (en proceso de culminación).

Según lo señalado por el Ingeniero responsable de obras, la estructura metálica del techo será de 99 m. de largo x 72m. de ancho (área de control de vehículos livianos). Así mismo, se han adquirido ascensores que serán utilizados en las oficinas de entrada y de salida, así como el montacargas para el edificio de servicios.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRAFICO

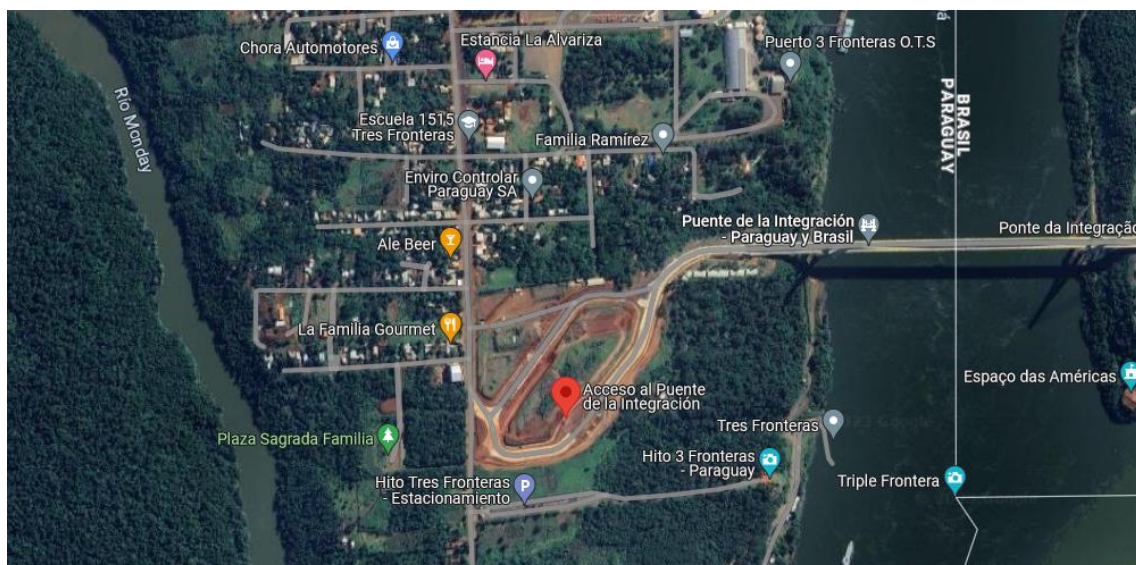


Imagen 1: Ubicación geográfica del acceso al Segundo Puente



Fotografía N° 1: Vista general de la obra del Centro Migratorio para cargas pesadas



Fotografía N° 2: Actualmente en ejecución el montaje de la estructura metálica del techo para el futuro Centro Migratorio de cargas pesadas.



Fotografía N° 3: El acceso al Centro Migratorio construido con pavimento rígido.



Fotografía N° 4: Vista general de la obra del Centro Migratorio para Turistas



Fotografía N° 5: Trabajo de fundaciones para los diferentes edificios que se construirán en el lugar del Centro Migratorio para Turistas



Fotografía N° 6: El trabajo de fundación corresponde específicamente al Edificio de Servicio

Se ha verificado la finalización de la **Infraestructura vial** al igual que la construcción de los accesos a los dos centros migratorios y el acceso principal al puente realizado con pavimento rígido, concreto asfáltico, acorde al tipo de tráfico que soportará estimando una vida útil más duradera. (Fotografías N° 1 y 2).

También se ha verificado la construcción de un acceso interurbano de 1.100 m., de dos calzadas de ida y dos de vuelta (Fotografía N° 3), que incluye la construcción de un puente sobre el Río Monday, el cual está en etapa de diseño.

En la otra margen del Río Monday se está trabajando en la construcción de accesos rurales y en ocasión del monitoreo se pudo observar el desbroce de árboles con

tractores en plena ejecución. La obra que corresponde a otra empresa contratista se encuentra en etapa de terraplén (Fotografía N° 4).

En cuanto al acceso a la ANNP, se está construyendo con pavimento rígido de 22 cm de grosor (Fotografía N° 5), la duplicación está hecha con asfalto convencional, carpeta asfáltica con polímeros. Al momento de la visita se estaban colocando los cordones tipo New Jersey (Fotografías N° 6). El mayor obstáculo de esta obra son las expropiaciones.

También incluye la construcción de colectoras con empedrado (en proceso de terraplén) para el desplazamiento de los lugareños. El avance global de la obra es 70% a setiembre del 2023.

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía N° 1: Acceso al 2do. Puente construido con pavimento rígido.



Fotografía N° 2: Señalizaciones del acceso al Segundo Puente.



Fotografía N° 3: Movimiento de suelo en accesos urbanos.



Fotografía N° 4: Desbroce de árboles para la construcción del acceso y un puente sobre el río Monday.



Fotografía N° 5: Construcción de acceso al Puerto ANNP.



Fotografía N° 6: Colocación de cordones (New Jersey) en el acceso al Puerto de la ANNP.

Durante la visita a la construcción de una Terminal de Cargas en la ciudad de Presidente Franco (Centro Aduanero de la ANNP) se ha visualizado movimiento de suelo con fundaciones. Se ha redefinido el diseño constructivo pasando de zapatas a pilotes para la cimentación en el área de oficinas y depósito (Fotografías N° 1 y 2). La Orden de inicio de esta obra fue el 13 de marzo de 2023.

Las dimensiones de la obra en metros cuadrados son las siguientes: Pórtico de acceso de entrada y salida: 105 m² con tres accesos de entradas y tres accesos de salida; Depósito: 2071 m²; Centro de trámites aduaneros 325 m²; Báscula: 850 m²; Scanner 736m²; Resguardo para camioneros: 672 m²; Andén de verificación de cargas: 167 m².

Así mismo, se encuentra proyectada la construcción de un estacionamiento para 400 camiones con pavimento tipo empedrado.

La lluvia ha sido uno de los factores que ha afectado el avance de la ejecución de la obra y también el pago a la contratista. Se estima un avance en obras civiles del 24%.

Se estima la circulación de 1000 camiones diarios. Al momento del monitoreo se ha verificado que la obra está parada, debido a faltas de pagos (Fotografía N° 3). Se encuentra en análisis en el MOPC una solicitud de Convenio Modificadorio presentado por la empresa contratista.

Cabe señalar que los caminos internos del Centro Aduanero están construidos de terraplén, el mismo está concluido.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRAFICO



Imagen N° 1: Localización geográfica del futuro terminal de cargas y su acceso



Fotografía N° 1: Vista general de la futura terminal de la ANNP



Fotografía N° 2: Etapa de movimiento de suelo y elevación de pilotes para el futuro depósito



Fotografía N° 3: Etapa de fundaciones, durante la visita no se ha visualizado personales de la contratista trabajando.

**Cód. SNIP Nº 195 “MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CORREDORES DE INTEGRACIÓN
REHABILITACION MANTENIMIENTO RED VIAL (FASE II)”
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Préstamo BID	USD 122.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	01/1/2013
	Aporte Local	USD 78.800.000		Fecha de finalización	16/09/2021
	Costo del Proyecto	USD 200.800.000		Plazo de Ejecución	8 años
				Prórroga de plazo	31/12/2023
DESCRIPCION y ANTECEDENTE	<p>El Proyecto tiene como objetivo contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo y la integración económica y social del Paraguay a través de la pavimentación y rehabilitación y mantenimiento de varios corredores principales de la red vial primaria nacional de la Región Oriental abarcando 1245 km bajo la modalidad de contratos de Gestión de Mantenimiento por Niveles de Servicios GMANS. De esta manera, reducir los costos generalizados de transporte, mejorar las condiciones de accesibilidad, transitabilidad y seguridad vial en sus respectivas áreas de influencia.</p> <p>Abarca las siguientes intervenciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Pavimentación asfáltica del tramo Vaquería – Empalme Ruta Nº 10 ii. Pavimentación asfáltica de la Ruta Nº 8 tramo Caazapá – Yuty y Accesos iii. GMANS Ruta Nº 6 tramo Acceso a Capitán Meza / Natalio – Encarnación; 78 km iv. GMANS Ruta Nº 8 tramos: a) Yuty – Coronel Bogado; 66 km. b) Accesos a Yuty, San Pedro, Artigas, Cnel. Bogado; 11 km v. GMANS Ruta Nº 6 tramo Minga Guazú – Acceso a Capitán Meza/Natalio; 172 km vi. GMANS Ruta Nº 5 tramo Yby Yau – P. J. Caballero; 103 km vii. GMANS Ruta Nº 3 tramo Azotey – Yby Yau; 39 km viii. GMANS Ruta Nº 3 tramo Rotonda Calle 6000 – Azotey; 151 km ix. GMANS Ruta Nº 5 tramo Concepción – Yby Yau; 109 km x. GMANS Ruta Nº 10 tramos: a) Puerto Rosario – Rotonda Arroyo Tapiracuay; 75 km. b) Variantes Puerto Rosario – Gral. Aquino – Villa del Rosario; 15 km. c) Rotonda Calle 6000 – Yasy Kañy; 55 km. d) Yasy Kañy – Curuguaty; 22 km. e) Acceso a Curuguaty; 3 km. xi. GMANS Ruta Nº 10 tramos: a) Curuguaty – Katuete, 104 km. b) Katuete – Saltos del Guaira; 59 km. c) Acceso Saltos del Guaira; 10 km. xii. GMANS Supercarretera tramos: a) Katuete – San Alberto – Ciudad del Este; 155 km. b) Hernandarias – Ciudad del Este; 18 km. <p>Al cabo del primer cuatrimestre del presente ejercicio, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico de 97% y una ejecución financiera del 82% del costo total del Proyecto. El proyecto se encuentra en la etapa final de finalización, el 90% de las obras han culminado, en etapa de recepción provisoria y definitiva de las obras; otros contratos de obras están en etapa de mantenimiento (finalizando).</p> <p>Cabe mencionar que el avance físico del segundo cuatrimestre no ha sido aprobado aún, debido a que no han respondido a las observaciones realizadas por esta dirección, razón por la cual se cuenta con avances del primer cuatrimestre mencionado en el párrafo anterior.</p> <p>En esta visita de campo se ha monitoreado las siguientes intervenciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) xi, Curuguaty – Katuete, 104 km. 2) xii, Gmans Supercarretera tramos: a) Katuete – San Alberto – Ciudad del Este; 155 km. b) Hernandarias – Ciudad del Este; 18 km. 				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

- **GMANS Curuguaty – Katuete, 104 km**

Tramo de Habilitación del Tramo - Katuete - Curuguaty (104 km.): La obra se encuentra en excelentes condiciones a lo largo del tramo recorrido. Ha concluido la etapa de rehabilitación y actualmente en mantenimiento, la franja de dominio está limpia cuyo mantenimiento es constantemente por obreros de la contratista (Fotografía Nº 2), no se han visualizado baches,

fisuras; y las señalizaciones en excelente estado (Fotografías N° 3 y 4). También se ha verificado la instalación de una estación de pesaje para camiones de gran porte, el cual se halla operando (Fotografía N° 5). Actualmente, la obra está en proceso de recepción provisoria.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

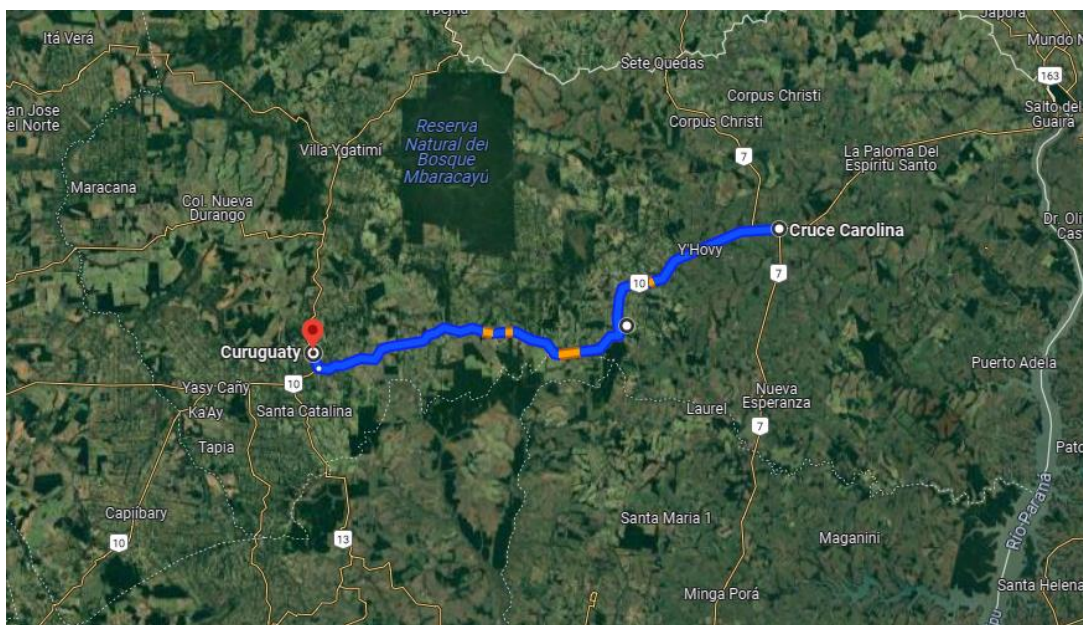


Figura N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada desde el Cruce Carolina hasta la rotonda de Curuguaty



Fotografía N° 1: A lo largo del tramo se verifica el buen estado de la ruta.



Fotografía N° 2: Limpieza de banquina y franja de dominio a lo largo de la Ruta N° 10.



Fotografía N° 3: El trabajo de rehabilitación está terminado



Fotografía N° 4: Ruta N° 10 en excelente estado



Fotografía N° 5: Estación de Pesaje

- **Gmans. Supercarretera tramos: 18 km b) Katuete (Cruce Carolina) – San Alberto – Ciudad del Este; 155 km.**

El monitoreo de campo ha contemplado el recorrido desde el puente Calvacanti (Area 4) de Ciudad del Este hasta el Cruce Carolina (Karumbey), nos han recibido la Ing. Laura Arévalos, supervisora de obras del MOPC y el Ing. Julio Cabañas de la empresa constructora Acaray, ellos detallaron las obras ejecutadas las cuales se encuentran con recepción provisoria.

Cabe mencionar que el monitoreo de campo se ha realizado en dos partes:

- a) Hernandarias – Ciudad del Este:** El tramo monitoreado inició desde el paso a desnivel Puente Calvacanti (Area 4) de Ciudad del Este (Fotografía N° 1) hasta la ciudad de Hernandarias (18 km.). Las intervenciones ejecutadas se han hecho a lo largo de la Supercarretera N° 7. Se ha verificado la limpieza de franja de dominio en gran parte del tramo monitoreado, también la limpieza de cunetas, las señalizaciones en los puntos requeridos (Fotografía N° 2), sellados de fisuras y bacheo en gran parte del tramo; aunque, se ha visualizado fisuras en algunos puntos del tramo recorrido (Fotografía N° 3).
- b) San Alberto - Katuete (98km):** La segunda parte del recorrido se realizó también sobre la Supercarretera N° 7 desde San Alberto (Fotografía N° 4) hasta el Cruce Carolina. Se ha verificado a lo largo de la ruta bacheos superficiales y en algunas zonas se ha visualizado franja de dominio limpias, pero algunas cunetas se encuentran revestidas por malezas (Fotografías N° 5 y 6). En cuanto a fisuras encontradas, las mismas son de larga data (piel de cocodrilo) (Fotografías N° 7 y 8), según el Ing. Cabañas, se debe por la circulación de camiones de carga y del tráfico vehicular, especialmente en horas pico.

Cabe mencionar que solo el sellado de fisuras no es suficiente para cumplir con los estándares de GMANS según lo informado por el Ing. Cabañas, por el costo del tipo de intervenciones requeridos, se necesitará de más recursos financieros para el fiel cumplimiento de los estándares.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

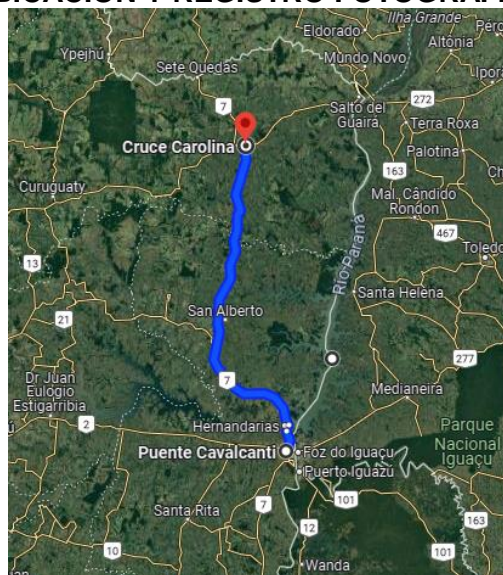


Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada desde el Puente Calvacanti hasta el Cruce Carolina



Fotografía N° 1: Estado de la ruta al Inicio del recorrido en Ciudad del Este, ahucamiento de las banquetas en zonas de alto tránsito.



Fotografía N° 2: Pinturas y banquetas bien cuidadas, sin embargo, se visualiza leves fisuras en tramos menos transitados en Hernandarias.



Fotografía N° 3: Fisura que necesita intervención, camino a Hernandarias



Fotografía N° 4: inicio del monitoreo en San Alberto



Fotografía N° 5: Baranda de protección cubierta por malezas.



Fotografía N° 6: cunetas revestidas por malezas



Fotografía N° 7: Limpieza de franja de dominio km antes de llegar a Cruce Carolina.



Fotografía N° 8: Fisuras (piel de cocodrilo) en varios tramos



Fotografía N° 9: Fisuras (piel de cocodrilo)



Fotografía N° 10: Estado actual de las rutas donde se realizaron las intervenciones de bacheo, sellado de fisuras, también se ha verificado la franja de dominio limpia.



Fotografía N° 11: Fin del tramo monitoreado en el cruce Carolina.

**Cód. SNIP Nº 245 "Construcción Sist. Agua Potable y Acc.Vial Penitenciaria MG"
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACIÓN BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Costo del Proyecto	G. 87.702.350.260	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	01/10/2022
				Fecha de Fin	01/10/2023
				Plazo de Ejecución Original	12 meses
				Prórroga	N/A
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El proyecto se encuentra ubicado en Minga Guazú, Departamento de Alto Paraná. El objetivo general es el de dotar de instalaciones y servicios al Centro Penitenciario Minga Guazú.</p> <p>En tanto que entre sus objetivos específicos se encuentra la construcción de una planta de agua potable con red principal y secundaria de agua potable, mejoramiento de calles y lumínicas, construcción de camino interno, veredas y estacionamiento, alambrado perimetral, cámara frigorífica y montacargas, equipamiento y vehículos para el centro penitenciario.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

En la visita de campo realizada en noviembre del 2023, el equipo de la DGIP no fue recibido por ningún encargado del proyecto.

En la observación del lugar se pudo verificar la construcción de aproximadamente 2,5 kilómetros de pavimentación asfáltica que finaliza frente a la Penitenciaría de Minga Guazú y que según se pudo averiguar, los trabajos lo realizaron operarios del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) con el apoyo de la Itaipú, entidad responsable de la provisión del material asfáltico para la obra. Igualmente se pudo ver que el frente del Penal cuenta con vallado y alambrado perimetral en la zona de ingreso. **(Fotografías 1, 2,3 y 4).**

Sin embargo, pese a la insistencia de este equipo para conversar con algún representante sobre los avances del proyecto no se logró una respuesta de parte de la entidad.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

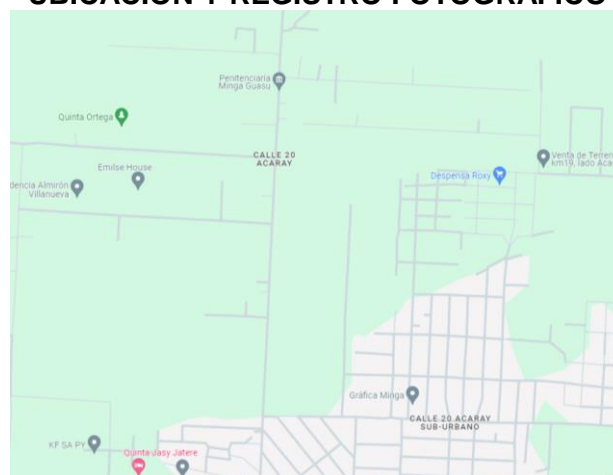


Imagen 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada



Fotografía N° 1: Asfalto construido



Fotografía N° 2: Capa asfáltica finaliza frente a la Penitenciaría de Minga Guazú



Fotografía N° 3: Final de la capa asfáltica.



Fotografía N° 4: Vallada perimetral en el ingreso al penal

**Cód. SNIP Nº 259 “Mejoramiento Tamo Alberdi - Pilar”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACIÓN BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Préstamo FONPLATA - OFID - Aporte Local	USD 125.250.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	27/05/2016
				Fecha de Fin	30/06/2021
				Plazo de Ejecución (Original)	60 meses
				Prórroga	31/12/2024
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El proyecto está ubicado en el Departamento de Ñeembucú y busca el mejoramiento del tramo de 101 km de longitud, que une las localidades de Alberdi, Villa Franca Guazú Cúa, San Juan del Ñeembucú, Tacuaras y Pilar. Con el proyecto se busca reducir los tiempos de transporte de productos e insumos hacia los mercados, reducir el riesgo de accidentes y menores gastos de transportes de personas, aumentar la movilidad de interna y fuera de la zona de la población beneficiaria, brindar adecuado acceso vial a los servicios básicos, reducir el costo de transporte de productos hacia los puertos de Caacupemí y de la ANNP y contribuir con una reducción de la inequidad social mediante una mayor accesibilidad y una transitabilidad permanente y sostenible a servicios sociales y turísticos, además de otras actividades generadoras de ingresos, de forma permanente.</p> <p>El Proyecto está financiado con recursos provenientes del Fondo Financiero de la Cuenca del Plata (FONPLATA), también de la Organización de los Países Exportadores de Petróleo para el Desarrollo Internacional (OFID) y recursos locales.</p> <p>El proyecto está dividido en 2 obras o tramos que son los siguientes: a) Obra 1: Que abarca el desvío a Alberdi hasta el Río Tebicuary (51,56 km) y la travesía urbana Villa Franca (2,05 km), que fue adjudicada al Consorcio TC PILAR, con un monto inicial de G. 372.700.692.346 y la fiscalización se encuentra a cargo del Consorcio THEC DEL PLATA que fue adjudicado con un monto inicial de G. 18.700.550.509.</p> <p>Obra 2: Que se extiende desde el Río Tebicuary a Pilar (38,440 km), más el acceso a la ciudad de Pilar (4,335 km), que fue adjudicada a la empresa ECOMIPA – TOCSA, por un monto inicial de G. 325.500.000.000, mientras que la fiscalización fue adjudicada al Consorcio CG SA Y ASOC por un monto inicial de G. 14.875.000.000.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

En la visita de campo realizado el día jueves 21 de setiembre del presente año, el equipo de la DGIP estuvo acompañado por el Ingeniero Alfredo Díaz, supervisor de obras del MOPC, representantes de la empresa encargada de la Obra 1, como así también de la empresa fiscalizadora y de la Unidad Ejecutora del Proyecto, quienes proporcionaron datos sobre la ejecución y el avance del proyecto.

El monitoreo se inició con una reunión en el campamento de la empresa Consorcio TC PILAR, donde se informó sobre aspectos técnicos de las obras y sus avances en la ejecución. En ese sentido los responsables del proyecto indicaron que los trabajos abarcan, la pavimentación asfáltica, obras de drenaje (alcantarillas tubulares, celulares y puentes de hormigón armado), la construcción de terraplenes y obras complementarias (iluminación, señalizaciones verticales, horizontales, empastadas de taludes, barandas de defensa, etc. También incluye la instalación de columnas de iluminación con paneles solares en varios tramos y casetas de espera de bus para pasajeros.

Luego de la reunión informativa se hizo un recorrido por el campamento de la empresa contratista, donde nos brindaron información sobre su funcionamiento e infraestructura y posteriormente comenzó el recorrido del Tramo 1 del proyecto, que abarca el desvío a Alberdi hasta el Río Tebicuary (51,56 km) y la travesía urbana Villa Franca de 3,2 Km aproximadamente. Durante el

recorrido se pudo observar que gran parte del trazado se encuentra con carpeta asfáltica llegando hasta la progresiva 43.000, mientras que la pintura para señalizaciones horizontales y verticales llegó hasta la progresiva 22.000, quedando pendiente la colocación de tachas reflectivas para la recepción provisoria (Fotografías N° 1, 2, 3 y 4).

Durante el recorrido se observó además el estado en que se encuentra el Puente Paso Pe en la progresiva 10.000, que tiene una extensión de 625 metros que habilitado en el mes de agosto, (Fotografía N° 5), también se pudo recorrer la travesía urbana Villa Franca, donde se visualizó la rotonda y los trabajos en ejecución de accesos a las viviendas, como así también la doble avenida, caminero y canalización lateral (Fotografías N° 6, 7, 8, 9 y 10)

Luego nos trasladamos a la zona de obras del tramo que se encuentra en construcción y que está próximo a llegar a la cabecera del Puente sobre el Rio Tobicuary, estos trabajos implican diferentes etapas de suelo y al respecto los responsables de las obras señalaron que este tramo es de aproximadamente 3 Km (Fotografía N° 11, 12 y 13) y se espera terminar la base imprimada para fines de octubre o comienzos de noviembre, lo que permitirá la conexión directa de los dos tramos del proyecto. Cabe mencionar que hay un camino alternativo de tierra al costado del tramo principal que sirve para la circulación y que se encuentra en buenas condiciones para que los trabajos no se interrumpan. Se estima que los trabajos de mayor peso culminaran en el mes de diciembre, mientras que las obras complementarias irían hasta el mes de abril de 2024.

Finalizado el recorrido de la obra 1, el recorrido prosiguió en el tramo de la obra 2 del proyecto (Fotografía N° 14) en compañía del supervisor de obras del MOPC y el personal de la Unidad Ejecutora de proyectos. Es importante mencionar que la obra 2 se encuentra finalizada y cuenta con recepción definitiva, conforme a lo manifestado por los responsables de las obras.

En el recorrido se pudo observar que la carpeta asfáltica se encuentra en general en buen estado (Fotografías N° 15, 16 y 17), sin embargo se pudo ver que hay zonas que requieren la limpieza de las malezas que han crecido al costado de las banquetas, cabe mencionar que la limpieza de la franja de dominio y trabajos de mantenimiento que se encuentran a cargo del MOPC. (Fotografías N° 18 y 19). Por último llegamos hasta la obra de Acceso Vial y Circunvalación al Puerto de la ANNP de Pilar, que cuentan con recepción definitiva (Fotografías N° 20, 21 y 22).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

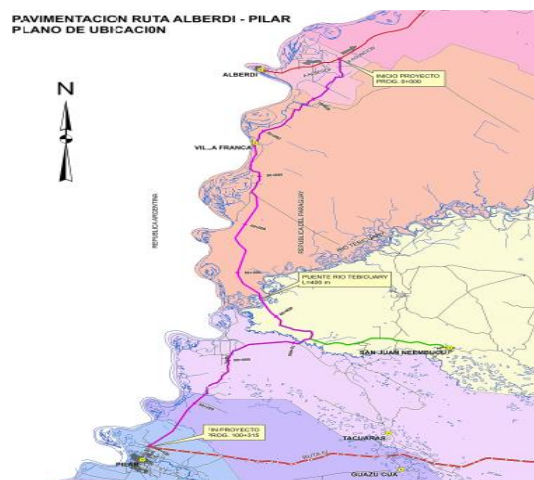


Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada Fuente MOPC



Fotografía N° 1: Cartel en el inicio de la obra (Desvío Alberdi)



Fotografía N° 2: Reunión informativa campamento de la empresa contratista TC



Fotografía N° 3: Planta asfáltica de la empresa contratista.



Fotografía N° 4: Vista del estado de la carpeta asfáltica de la Obra 1.



Fotografía N° 5: Puente sobre el arroyo Paso Pe con iluminación con paneles solares.



Fotografía N° 6: Alcantarilla zona Villa Franca y caseta para pasajeros.



Fotografía N° 7: Canaleta zona urbana de Villa Franca.



Fotografía N° 8: Trabajos de losa acceso a viviendas.



Fotografía N° 9: Doble avenida en Villa Franca.



Fotografía N° 10: Pavimentación asfáltica y canalización lateral en Villa Franca



Fotografía N° 11: Trabajos de pavimentación asfáltica.



Fotografía N° 12: Trabajos de capas de suelo.



Fotografía Nº 13: Obras de alcantarilla tramo en construcción



Fotografía Nº 14: Unión de las Obras 1 y 2 del proyecto.



Fotografía Nº 15: Puente culminado sobre el Río Tebicuary.



Fotografía Nº 16: Vista del estado de la carpeta asfáltica obra 2.



Fotografía Nº 17: Vista de estado actual del puente sobre el Arrollo Yacaré.



Fotografía Nº 18: Arbustos al costado de la ruta.



Fotografía N° 19: Malezas al costado de la ruta.



Fotografía N° 20: Travesía urbana acceso a la ciudad e Pilar.



Fotografía N° 21: Circunvalación Acceso a la Ciudad de Pilar.



Fotografía N° 22: Acceso al Puerto de Pilar.

**Cód. SNIP N° 260 “Mejoramiento Tramo San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta VI”
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Préstamo BID	USD 105.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	09/06/2015
	Aporte Local	N/A		Fecha de finalización	26/11/2020
	Costo del Proyecto	USD 105.000.000		Plazo de Ejecución	5 años
				Prórroga de plazo	26/11/2023
DESCRIPCION y ANTECEDENTE	<p>El proyecto consiste en el mejoramiento y pavimentación del tramo San Juan Nepomuceno hasta el empalme con la Ruta PY 6, cerca de 84,66 km de vía principal y 4,83 km de accesos; también comprende la fiscalización técnica, ambiental y social de las obras de pavimentación y de las acciones de compensaciones ambientales establecidas en el Plan de Gestión Ambiental y Social.</p> <p>El proyecto tiene como objetivo contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo y la integración económica y social de Paraguay a través de la pavimentación del tramo entre San Juan Nepomuceno y el Empalme con la Ruta Nacional N° 6, que hace parte del corredor vial que vincula una importante área productiva de los Departamentos de Caazapá, Itapúa y Alto Paraná, a los principales puertos fluviales del país.</p> <p>Los objetivos específicos buscan reducir los costos logísticos, particularmente los costos de transporte y las distancias y tiempos de viaje, como también mejorar las condiciones de accesibilidad, transitabilidad y seguridad vial en el área de incidencia.</p> <p>Al término del segundo cuatrimestre del presente ejercicio, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico de 94,97% y una ejecución financiera acumulada del 92,82% en relación a su costo total. El proyecto se encuentra su etapa de finalización de obra.</p> <p>En esta visita de campo se ha monitoreado desde el empalme de la Ruta PY N° 6 (Dr. Raúl Peña) hasta la entrada al casco urbano de la ciudad de San Juan Nepomuceno (Imagen N° 1).</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

En el recorrido nos ha acompañado el Ing. Angel Silva, supervisor de obras del MOPC, quien nos ha informado sobre el avance de las obras y las dificultades encontradas durante su ejecución. La longitud real de pavimentación asfáltica sobre la traza principal (sobre la Ruta PY 18) es de 81,3 km y 24 km de accesos y travesías urbanas, unos 15,8 kilómetros adicionales a lo previsto en el proyecto original. Otras obras adicionales son 15 km de terceros carriles de ascenso para tráfico de camiones de transporte de carga distribuidos a lo largo del tramo, en ambos carriles y un muro anti derrumbe de 160 m de longitud.

Se han construido 7 puentes (2 puentes de 20 ml, 3 de 40 ml y 1 de 60 ml) conforme al diseño original.

El recorrido ha iniciado en la intersección de la Ruta PY 6 con la PY 18 en el distrito de Dr. Raúl Peña, el trazado está construido con pavimentación asfáltica, la misma se encuentra en buen estado, asimismo las banquetas, las señalizaciones verticales y horizontales a lo largo del tramo intervenido. (Fotografías N° 1 al 4).

Luego se verificó el acceso al casco urbano de Tembiaporenda (Fotografía N° 5), la misma consiste en una travesía urbana de 3,2 km. de longitud, construido con carpeta de concreto asfáltico.

Pasando el acceso, en la serranía compuesta de piedras basalto se ha observado la construcción de un muro de contención de 160 m de longitud, debido al peligro de derrumbe (Fotografía N° 6).

También se ha visto hombres trabajando en las serranías de esta zona para el retiro de tierra sobrante de las banquetas con tractores (Fotografía N° 7).

Antes de llegar a Tavaí se ha verificado el acceso con carpeta asfáltica de las comunidades indígenas de Atongue en buen estado y el acceso a San Rafael (Fotografía N° 8) de unos 324 m.

El recorrido ha culminado en el puente de 20 ml sobre el Arroyo Capiibary Guazu (Fotografía N° 9).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

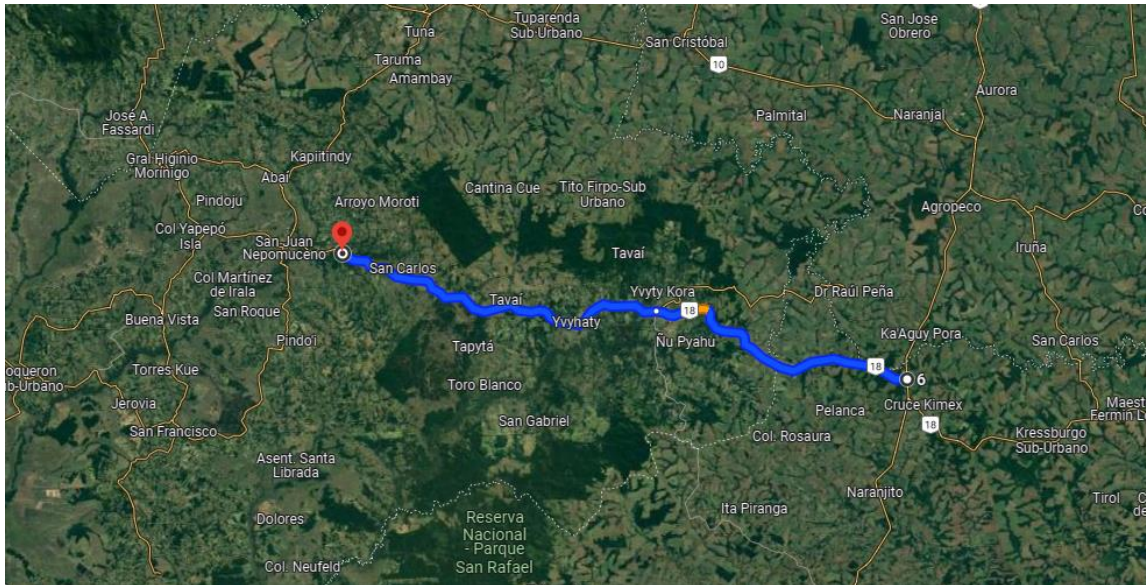


Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada sobre la Ruta PY 18



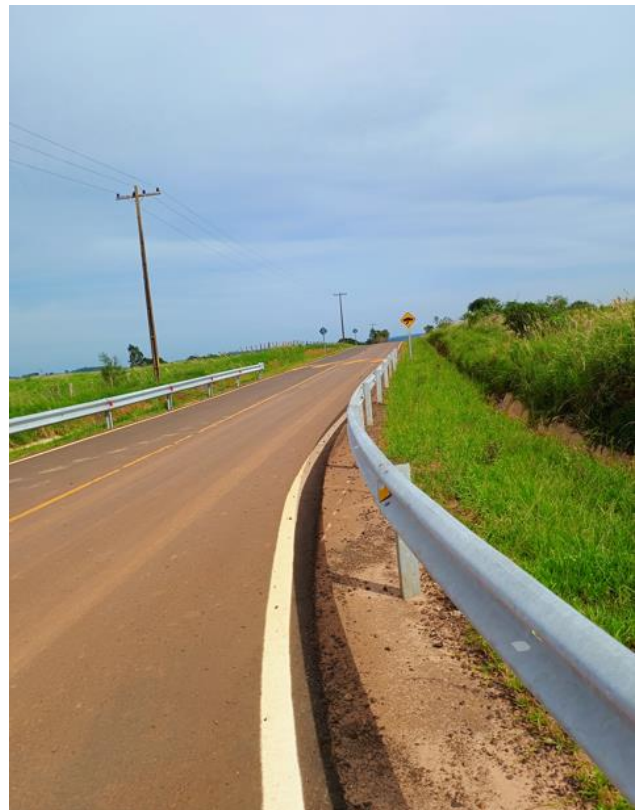
Fotografía N° 1: Inicio del recorrido de la obra en la intersección de la Ruta PY 6 con la PY 18.



Fotografía N° 2: Estado del tramo intervenido sobre la Ruta PY N° 18.



Fotografía N° 3: Estado de la ruta con la intervención ejecutada.



Fotografía N° 4: Barandas metálicas, señalizaciones en puntos requeridos.



Fotografía N° 5: Acceso al casco suburbano de Tembiaporenda.



Fotografía N° 6: Muro de contención en la zona de Tembiaporenda.



Fotografía N° 7: Remoción de tierras en la serranía de Tembiaporenda.



Fotografía N° 8: Acceso a la comunidad indígena de Togue.



Fotografía N° 9: Fin del tramo monitoreado en el Puente sobre el arroyo Capiibary Guazu.

**Cód. SNIP Nº 272 “Construcción Penitenciaria Regional de Ciudad del Este”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACIÓN BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Bonos	GS. 73.453.446.927	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	16/02/2016
				Fecha de Fin	16/02/2018
				Plazo de Ejecución (Original)	60 meses
				Prórroga	31/12/2023
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El proyecto está ubicado en Minga Guazú, Departamento de Alto Paraná. La construcción de la sede penitenciaria se realiza con el fin de aliviar la superpoblación de reclusos y ante la urgente necesidad de dotar a la Zona Este del país, particularmente a la Circunscripción Judicial de Alto Paraná, de un nuevo establecimiento penitenciario tendiente a eliminar el grave hacinamiento existente actualmente en la Penitenciaría Regional de Ciudad del Este. Dicha situación constituye una problemática que requiere ser atendida por el Estado a los efectos de evitar situaciones que puedan poner en riesgo la seguridad y la vida de las personas recluidas en dicha penitenciaría; situaciones que podrían acarrear responsabilidades civiles, penales y administrativas de las autoridades al frente de la Institución Estatal y del Estado mismo, tanto a nivel nacional como internacional.</p> <p>El proyecto financiado con Bonos incluye la construcción de 8 bloques con pabellones en dos niveles para reclusión de internos, con todos los servicios y áreas para visitas, patio, talleres, iglesia, cocina, comedor y área administrativa entre otros. Tiene una capacidad para 1.235 reclusos.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

En la visita de campo realizada en noviembre del 2023, el equipo de la DGIP estuvo acompañado por la arquitecta Tania Duré representante de la empresa constructora quien guió y explicó la situación actual de la obra. **(Fotografías 1y 2).**

Al momento de la visita de monitoreo se pudo constatar que la construcción se encuentra finalizada en poco más del 90 %. Varios obreros se encontraban realizando trabajos de colocación o cambio de pisos debido a inconvenientes con la primera colocación (desprendimientos y roturas por mala colocación), el componente de instalación eléctrica también finalizada sólo falta la colocación de focos que se dejó para la parte final debido a los continuos hurtos de los mismos. **(Fotografías 3).**

En la mayoría de los sectores las obras están finalizadas y se encuentran bajo llave para evitar hurtos o deterioro como el caso de Lavandería y Panadería. En el área de cocina las obras también están finalizadas y se instalan los equipos a cargo de la Itaipú Binacional. En el área de talleres, casi finalizada, se encontraban colocando umbrales en los baños de dicha área, posteriormente el equipamiento estaría a cargo de Itaipú. **(Fotografías 4, 5 y 6).**

La construcción de 8 bloques (de los cuales 7 son para celdas comunes y 1 pabellón de máxima seguridad), además de talleres y aulas, sector deportivo (canchas), comedor, cocina y muro perimetral con garitas, entrada con portones y puestos de vigilancia se encuentra finalizada, faltando los detalles menores como focos y equipamiento. **(Fotografías 7, 8, 9 y 10).**

Durante la visita se pudo observar que un técnico del PTI (Parque Tecnológico Itaipú) se encontraba trabajando en la instalación y programación del sistema de vigilancia y control de seguridad de la penitenciaría (el área cuenta con 6 pantallas o monitores de 50 pulgadas y 3 computadoras de 2 pantallas). Todo ello proveído y a cargo de la Itaipú Binacional.

La obra se encuentra con recepción provisoria con observaciones sobre mal funcionamiento de cerraduras que se deben cambiar, pisos, pinturas y luces que ya se habían hecho, pero faltaría cambiar, arreglar o reponer.

Las obras civiles fueron ejecutadas por el Consorcio AGB-TOCSA y habían sido suspendidas por falta de pago, por lo que la misma sufrió importantes retrasos en su ejecución e incide en la finalización.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

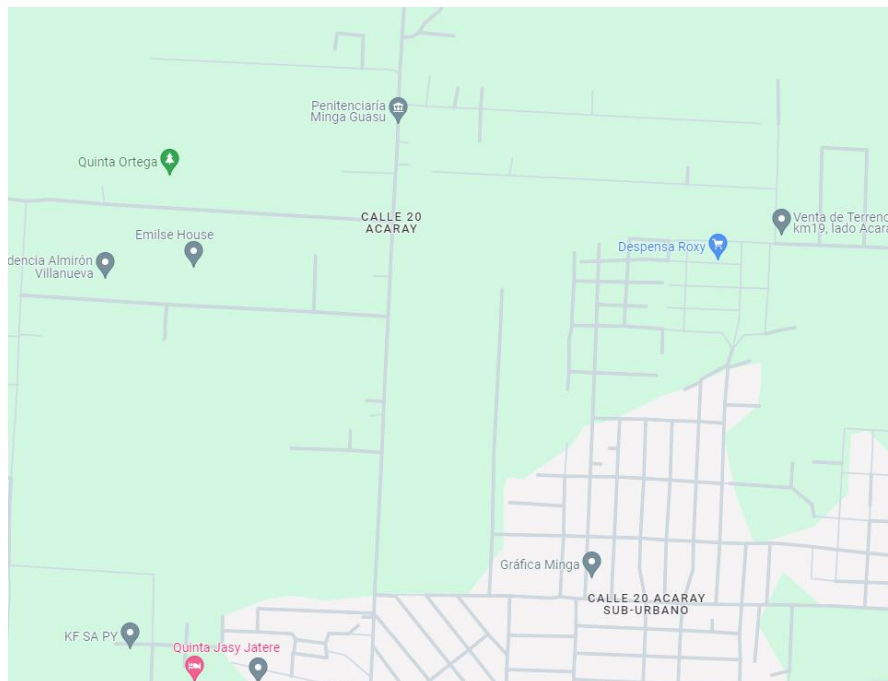


Figura N° 1: Ubicación geográfica de la de la carcel Minga Guazú



Fotografía 1: Equipo DGIP recibido por la arquitecta Tania Duré



Fotografía 2: Visita guiada y recorrido por la obra- sector pabellones



Fotografía 3: Obrero cambiando pisos en mal estado



Fotografía 4: Area de cocina terminada, siendo equipada por Itaipú Binacional.



Fotografía 5: Area de Talleres finalizado y equipado por Itaipú Binacional.



Fotografía 6: Trabajos menores de terminación de baños del área de Talleres.



Fotografía 7: Area de patio (canchas) finalizada.



Fotografía 8: Pabellones de celdas y celdas finalizadas.



Fotografía 9: Area de comedores finalizada y equipada por Itaipú Binacional



Fotografía 10: Aulas finalizadas y equipadas por Itaipú Binacional.



Fotografía 11: Portal de acceso finalizado con portones instalados y puesto de guardia y control de ingreso.



Fotografía 12: Garitas de control sobre vallado perimetral exterior del recinto penitenciario.



Fotografía 12: Trabajos menores de reparación y cambios.



Fotografía 13: Area de pabellones de celda de máxima seguridad

**Código SNIP 384 “Mejoramiento Caminos Vecinales y Puentes en la Región Oriental”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	CAF, FONPLATA	142.911.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	31/12/2018
	Aporte Local	N/A		Fecha de Fin	31/12/2022
	Costo Adicional	N/A		Plazo de Ejecución	48 Meses
	Total Proyecto	USD. 142.911.000		Fecha de Prórroga	05/06/2025
				Sobre Plazo	N/A
DESCRIPCION	<p>El Proyecto tiene como objetivo reducir los tiempos de desplazamiento de los usuarios, permitiendo la transitabilidad de todo tiempo en tramos y puentes de caminos vecinales de la Región Oriental.</p> <p>El proyecto comprende la rehabilitación y mantenimiento de caminos vecinales y rurales, así también la construcción de Puentes de Hormigón Armado (H^ºA^º) en varios puntos de la Región Oriental.</p> <p>Es financiado con recursos de la Corporación Andina de Fomento (CAF) y del Fondo Financiero para el Desarrollo de la cuenca del Plata (FONPLATA)</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La Misión de Monitoreo ha sido llevada a cabo por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), fue acompañada y guiada por el Ingeniero Cesar Núñez, Jefe de Distrito del MOPC.

Construcción de puentes de hormigón armado

Se encuentran en ejecución dos contratos: 1) Esta actividad tiene un llamado de 5 lotes en los Departamentos de Concepción, Canindeyú, Itapúa, Caazapá y Paraguarí, con un avance de 366 ml de puentes construidos de los 568 ml programados; 2) La Construcción de Puentes de Hormigón Armado 2da tanda CAF en varios Departamentos de la Región Oriental cuenta con un llamado de 7 lotes, reporta un avance de 130,86 ml de los 808 ml de puentes construidos programados.

El equipo de monitoreo visitó la Construcción del puente de H^ºA^º (en reemplazo de puente de madera) sobre el Río Ñacunday - Ruta 6 (Naranjal) Cruce Aurora que presenta 90% de ejecución. La obra contaba con 18 meses de plazo el cual culminó en noviembre por lo que cuenta con una prórroga hasta febrero de 2024.

El principal atraso de la obra fue por las excesivas lluvias en los meses de agosto a noviembre.

Durante la visita se constató que el puente presenta un nivel aceptable de avance equiparable con lo reportado.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

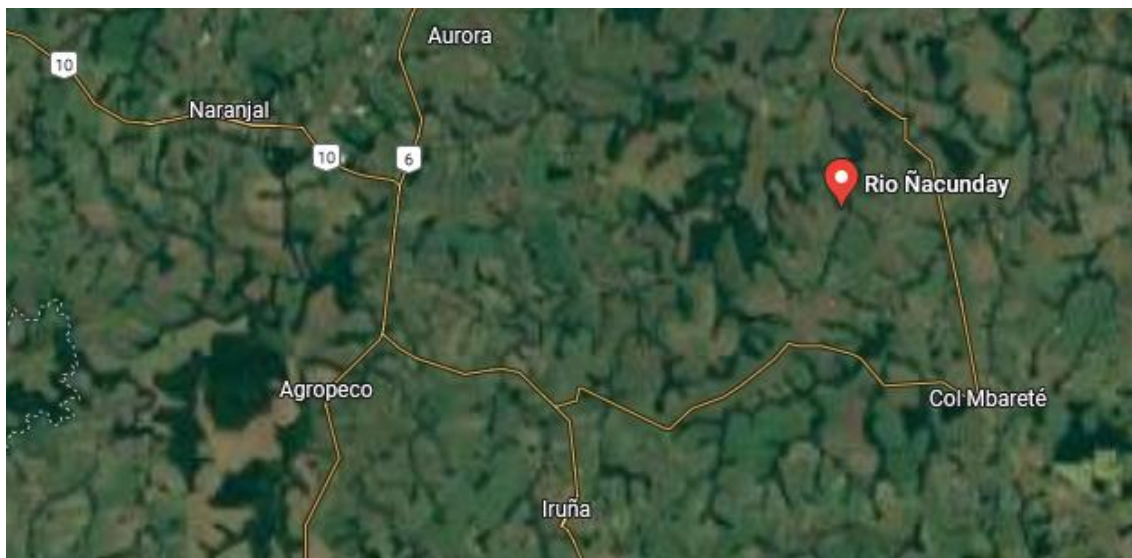


Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra sobre el Río Ñacunday.



Fotografía N° 1: Estribo del puente en construcción.



Fotografía N° 2: Viga y Losa del puente en construcción.



Fotografía N° 3: Hormigonado de las barreras de seguridad.



Fotografía N° 4: Parte del puente culminado.



Fotografía N° 5: Pilotes y vigas del puente.



Fotografía N° 6: Puente provisorio sobre el Río Ñacunday

**Código SNIP 564 “Mejoramiento de 160km de caminos vecinales en la Región Oriental”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	BID	USD. 62.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	05/01/2018
	Aporte Local	N/A		Fecha de Fin	05/01/2023
	Costo Adicional	N/A		Plazo de Ejecución	60 Meses
	Total Proyecto	USD. 62.000.000		Fecha de Prórroga	17/01/2025
				Sobre Plazo	N/A
DESCRIPCION	<p>El Proyecto tiene como objetivo reducir los tiempos de desplazamiento de los usuarios, permitiendo la transitabilidad de todo tiempo en tramos y puentes de caminos vecinales de la Región Oriental.</p> <p>La actividad se desarrolla en diez (10) departamentos de la Región Oriental: Itapúa, Alto Paraná, Caaguazú, Cordillera, San Pedro, Canindeyú, Paraguarí, Misiones, Guaira y Amambay.</p> <p>Está planificado realizar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 160 km de Mejoras a Caminos Vecinales en la Región Oriental • 500 km de Mantenimiento a Caminos Vecinales en la Región Oriental • 600 metros lineales de Puentes de Hormigón Armado en caminos vecinales de la Región Oriental <p>Es financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La Misión de Monitoreo ha sido llevada a cabo por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), fue acompañada y guiada por el Ingeniero Cesar Núñez, Jefe de Distrito del MOPC.

Los trabajos de mejoramiento se encuentran a cargo de las empresas Ecomipa S.A y *Consortio Constructora Asunción S.A*

Se realizó la visita a la obra de mejoras a caminos vecinales correspondiente al tramo Gral. Artigas – Fram (30,42 km) y 10 ML de puentes del Lote 3, Empalme Ruta N° 8 Dr. Blas Garay y el Tramo La Paz - Jesús (18 km) Lote 2, del proceso licitatorio con ID 351.364.

Lote 3: Mejoras a Caminos Vecinales correspondiente al tramo Gral. Artigas – Fram (29,93 km)

El equipo partió del empalme Ruta N° 8 Dr. Blas Garay para ingresar y verificar 30.42 km de camino de terraplén que termina en la ruta Graneros del Sur.

La obra llevó 37 meses de trabajo, que consistió en liberar en la mejora del camino existente y corrección de la traza, lo que implicó la desafectación de la franja de dominio. Este proceso llevó gran parte del tiempo considerando que los caminos vecinales no cuentan con recursos para el efecto por lo que se debe conseguir el consentimiento de los afectados.

Durante el recorrido se pudo observar varios tramos enlodados, en algunos casos dificultado el tránsito. Esta situación se debe las intensas y repetidas lluvias registradas en los meses anteriores, que provocaron inclusive aparición de nacientes que dificultan el mantenimiento del enripiado en varios tramos.

El contrato se encuentra en etapa de mantenimiento de los caminos adjudicados. De hecho, se pudo visualizar equipos y maquinarias en tareas de mejoramiento en tramos donde se acumula agua de las nacientes.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra en el tramo Gral. Artigas - Fram



Fotografía N° 1: Cartel de Obra del Lote 3, Rehabilitación de Caminos Vecinales



Fotografía N° 2: Inicio de la obra sobre la calle Uruguay (Gral. Artigas – Fram).



Fotografía N° 3: Tramo de terraplén compactada



Fotografía N° 4: Tramos afectados por nacientes



Fotografía N° 5: Tramos en mal estado por causa de las nacientes



Fotografía N° 6: Salida natural de agua subterránea

Pavimentación asfáltica complementaria del Lote 3 - Variante a General Artigas:

Este tramo cuenta con una variante de 2.7 km de pavimentación asfáltica, obra complementaria para el acceso a la ciudad de Gral. Artigas que anteriormente contaba con camino de tierra. El tramo fue incorporado por convenio modificadorio al contrato original establecido por un monto de Gs. 36.531.980.591, en cual fue ampliado en Gs 4.005.456.965

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra Pavimentación asfáltica complementaria sobre el tramo Gral. Artigas



Fotografía N° 1: Pavimentación asfáltica complementaria, acceso a Gral. Artigas.

Tramo Mejoras a Caminos Vecinales, tramo La Paz - Jesús (18,11 km) Lote 2

La obra está en estado terminado, se realizaron casi 20 km de enripiado los cuales fueron verificados en toda su extensión.

La traza del camino cuenta con diferentes estados de conservación, se observa que en algunos de los tramos está en muy malas condiciones debido a las constantes lluvias de los últimos 4 meses, mientras que en otros está en muy buen estado.

Este tramo tiene un convenio modificatorio, que incluyó la pavimentación asfáltica de 340 mts. para el acceso al Hospital Central.

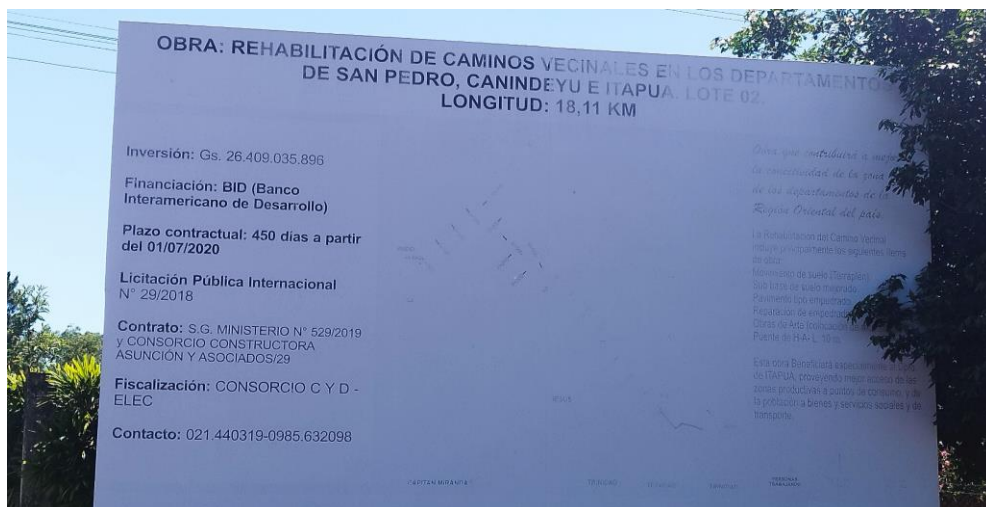
UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra sobre el tramo La Paz – Jesús de Tavarangue



Fotografía N° 1: Pavimentación asfáltica complementaria para el acceso a la Unidad de Servicio Familiar - La Paz



Fotografía N° 2: Cartel de Obra del Lote 2, Rehabilitación de Caminos Vecinales



Fotografía N° 3: Tramo con problemas de erosión (La Paz – Jesús)



Fotografía N° 4: La corriente de agua fluye por el camino a causa del taponamiento de la cuneta



Fotografía N° 5: Terraplén en buen estado

**Código SNIP 570 Proyecto Capacitación Apoyo a la Ampliación de la Jornada Escolar
Ministerio de Educación y Ciencias**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Préstamo BID	USD 16.823.200	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	02/01/2017
	Aporte Local	N/A		Fecha de Fin	31/12/2021
	Costo Adicional	N/A		Plazo de Ejecución	60 Meses
	Total Proyecto	USD 16.823.200		Fecha de Prórroga	10/05/2024
				Sobre Plazo	29 Meses
DESCRIPCION	<p>El proyecto plantea mejorar el aprendizaje de los del primer y segundo ciclo de la Educación Escolar Básica de las escuelas beneficiadas por el programa de ampliación de la jornada escolar, en condiciones pedagógicas que propicien una mayor eficiencia del sistema educativo para una educación de calidad inclusiva y equitativa.</p> <p>Desarrollar e implementar innovaciones pedagógicas que apoyen la extensión de la jornada escolar en escuelas oficiales. Mostrar resultados del impacto de los cambios en los aprendizajes.</p> <p>Es financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL MONITOREO DE CAMPO

Al mediados del mes de diciembre del año 2023, se ha dado seguimiento a las obras de reparación de infraestructura y a equipamiento mobiliario en dos Centros Educativos situados en el Departamento de Caazapá y Guairá, en el marco del **Proyecto "Capacitación Apoyo a la Ampliación de la Jornada Escolar"**.

A continuación, se mencionan, los siguientes Centros Educativos:

ESCUELA BASICA N° 60 " Fray Luis de Bolaños"

En la ciudad de Caazapá, el equipo de monitoreo de la DGIP fue recibido en la institución por el Profesor Narciso Palacios quien comentó que el 2023 fue el segundo año de aplicación de la jornada escolar extendida. Las clases se desarrollan en el horario de 7 a 15 horas, desde la educación inicial básica hasta el 6º grado.

Al respecto, el Profesor señaló que, en el marco de las reparaciones de obras, la Institución recibió la transferencia por el total de Gs. 71.817.364, utilizado para la reparación de sanitarios con incorporación de rampas, el arreglo de fisura de la pared de la cocina comedor, dichos trabajos se encuentran concluidos.

Los trabajos abarcaron, además, la instalación de iluminación de los espacios (fluorescentes), y ventiladores, como se observa en las Fotografías N°s: 1, 2, 4, y 6.

Por otro lado, indicó que la Institución recibió el total de Gs. 5.678.000, y fue utilizada dicha transferencia para la adquisición de muebles y enseres para uso institucional (75 mesas pupitres y sillas) para el primer, segundo y tercer Ciclo, la Dirección y la Biblioteca, 6 televisores SMART de 55 pulgadas de la marca WIN, con accesorios (soporte para pared) uno para cada grado.

Así también el Centro Educativo adquirió 3 repisas esquineras, 1 armario con rueditas, 1 microscopio, materiales didácticos. Igualmente, a través del llamado a licitación ID N° 413.816, se adquirieron 8 notebooks de la marca HP para uso de docentes, y a través del llamado a licitación ID N° 432.435, se realizó el equipamiento y montaje de un parque infantil.

El docente comentó que la propuesta de doble jornada es bien recibida en la medida que la gobernación entregue los insumos para la elaboración del almuerzo dentro de la propia cocina de la escuela, situación que no se da durante todo el año lectivo. Recordó que en los días que los chicos van a su casa a almorzar por falta de almuerzo en la escuela generalmente ya no regresan para el turno opuesto.

Además, informó que en el turno tarde los chicos desarrollan clases de educación física e informática.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

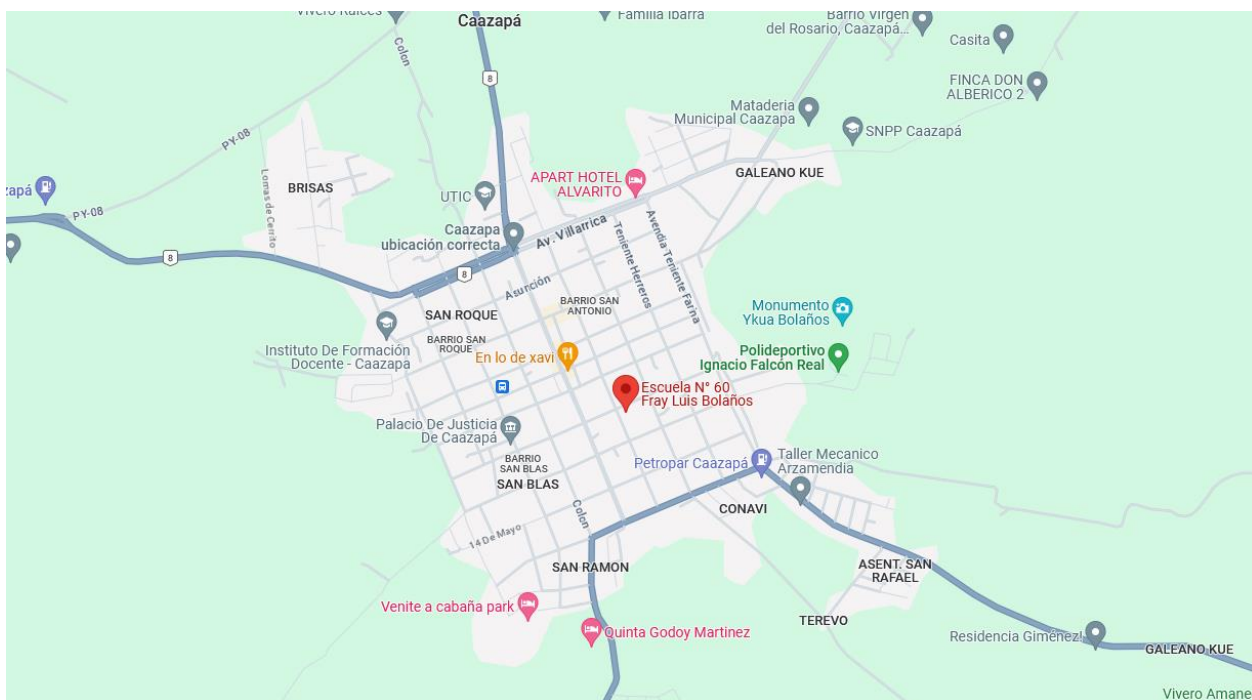


Figura N° 1: Ubicación geográfica Escuela Básica N° 60 “Fray Luis de Bolaños “



Fotografía N° 1: Cartel de Obras



Fotografía N° 2: Fachada de sanitario



Fotografía N° 3: Televisores



Fotografía N° 4: Cocina de la escuela



Fotografía N° 5 Materiales didácticos:



Fotografía N° 6: Ventiladores e iluminación





Fotografía N° 7: Parque Infantil

ESCUELA BÁSICA N° 157 PROF. PABLA GOROSTIAGA DE VEGA

El equipo de monitoreo de la DGIP fue recibido por el Director de la Institución, Lic. Hugo Fernández, en la ciudad de Villarrica, quien mencionó que cuentan con 180 alumnos, del 1° al 6° grado, de los cuales aproximadamente 30 alumnos se encuentran distribuidos por grado. Además, señaló que 28 alumnos tienen capacidades diferentes, como autismo y síndrome de Down. El horario de clases es de 7 a 15 horas.

Al respecto, el Director indicó que, en el marco de las reparaciones de obras, la Institución recibió la transferencia por el total de Gs.63.368.262, con la cual se realizó la reparación de aulas, dichos trabajos se encuentran culminados.

Los trabajos de reparaciones consistieron en: arreglos de techo, revoque de paredes, piso, pintura diferenciada para cada aula, instalaciones eléctricas, iluminación (fluorescentes), 12 ventiladores, puertas de metal, ventanas de blindex para las aulas, como se observa en las Fotografías N°s: 1 y 2.

Por otro lado, indicó que el Centro Educativo recibió el total de Gs. 5.678.000, y fue utilizada para la adquisición de muebles y enseres para uso institucional (100 mesitas y sillas) ,6 televisores

SMART de 55 pulgadas de la marca WIN, con accesorios (soporte para pared) ,8 notebooks para uso de docentes, 1 microscopio, 1 esquinero, materiales didácticos, como se visualiza en la Fotografía N° 3, 4 y 5. Al igual que en la escuela de Caazapá, la provisión de almuerzo escolar por parte de la gobernación es determinante para que los niños permanezcan en el Programa de Jornada Escolar Extendida.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

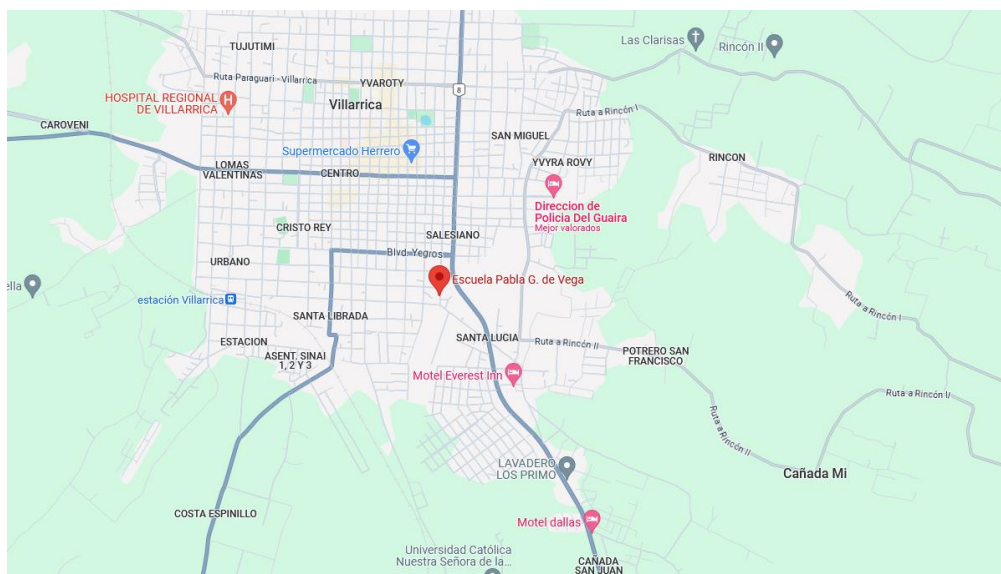


Figura N° 1: Ubicación geográfica Escuela Básica N° 157 Prof. Pabla Gorostiaga de Vega



Fotografía N° 1: Cartel de Obras



Fotografía N° 2: Ventilador de techo

Fotografía N° 3: Mesas pupitres



Fotografía N° 4: Esquineros

Fotografía N° 5: Sillas

INFORME DE SEGUIMIENTO
CÓD. SNIP N° 595 “Habilitación de la red vial pavimentada en los Departamentos de Misiones e Itapúa”

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Costo del Proyecto	USD. 46.540.241	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	05/01/2018
				Fecha de finalización	05/01/2025
				Plazo de Ejecución	7 años
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El proyecto se encuentra en su 6° año de ejecución de obras. Es financiado con recursos del préstamo del Banco Mundial; consiste en rehabilitar, por 2 años y mantener por 5 años, 169,70 km de la Ruta Nacional N° 1, desde San Juan Bautista del Departamento de Misiones hasta Encarnación (Itapúa). Este tramo del proyecto pasa por los distritos de San Juan Bautista, San Ignacio, Santa Rosa, San Patricio, Gral. Delgado, Cnel. Bogado, Carmen del Paraná y Encarnación.</p> <p>Entre los objetivos del proyecto se encuentran: a) mejorar la eficacia y eficiencia de la gestión y el mantenimiento de la red vial pavimentada, b) potenciar la conservación vial con una visión integral de manera a asegurar la sostenibilidad de la inversión y el patrimonio vial, y c) Mejorar la integración física del territorio nacional y propiciar una reducción de los costos de transporte para facilitar la competitividad de los sectores económicos exportadores.</p> <p>Esta obra se ejecuta a través de contrato de Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por niveles de servicio (CREMA), consiste en un contrato mediante el cual la contratista se compromete a realizar la puesta a punto y mejoramiento de las carreteras pavimentadas y el mantenimiento a cargo del mismo contratista de acuerdo a la modalidad por niveles de servicio.</p> <p>Cabe mencionar que el mantenimiento se realiza en base a criterios técnicos del índice de servicio, la fiscalizadora exige a la contratista el cumplimiento de un 95% mensual para mantener el buen estado a lo largo de toda su extensión. Éste índice es el promedio ponderado de las longitudes de cada tramo intervenido y que debe ser igual o superior al 95% para que se pueda certificar y pagar a la contratista. Con el mantenimiento de las rutas se espera obtener una vida útil de por lo menos 15 años.</p> <p>Actualmente, el proyecto tiene un avance físico acumulado de 50%; y una ejecución financiera del 60% en relación al costo total del Proyecto.</p> <p>En esta visita técnica se ha monitoreado desde el inicio desde San Juan Bautista Misiones (Imagen y Fotografía N° 1) hasta la ciudad de Encarnación.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

Durante la visita de monitoreo el Ing. de obras del MOPC, Sergio Cabrera acompañó al equipo de la DGIP durante todo el trayecto e informó sobre los avances obtenidos en la etapa de mantenimiento, también las dificultades presentadas durante su ejecución.

A lo largo del tramo se ha constatado la ruta completamente rehabilitada y mantenida, con señalizaciones verticales y horizontales en excelentes condiciones, en tanto la franja de dominio y cunetas se han mantenido en gran parte del tramo, sin embargo, la importante cantidad de lluvias en el mes de octubre ha influido en el crecimiento acelerado de malezas (Fotografía N° 2).

En San Juan Bautista, en la zona de Ynambuy se ha constatado el primer inconveniente relacionado a puestos de venta de chorizos asentados sobre la franja de dominio de la Ruta N° 1 (Fotografía N° 3), lo cual es muy peligroso (accidentes) por la circulación constante de vehículos

y camiones de carga. Se ha propuesto a los comerciantes el traslado a otro sitio más seguro, pero se resisten a mudarse, por tanto, no se ha podido avanzar en la reubicación de los mismos.

Luego se ha encontrado la estación de pesaje (Fotografía N° 4) ubicada en las inmediaciones de la Facultad de Veterinaria de San Juan Bautista, la misma está concluida, actualmente en operación como se puede observar en la Fotografía N° 4. Cabe mencionar que los camiones infractores que sobrepasen la carga permitida se deberían exponer a una multa en esta estación, pero estos solo funcionan para fines estadísticos actualmente para estudios de tránsito (de futuros proyectos viales).

También, hemos verificado un puente que necesita ser reparado en la ciudad de San Ignacio (Fotografías N° 5 y 6), se encuentra en buenas condiciones, señalizadas y sin baches, sin embargo, debajo del puente se ha observado el crecimiento de malezas y con sus bases socavadas. Además, la construcción de dársenas con refugio para peatones de hormigón armando en varios puntos del tramo de la Ruta N° 1 (Fotografía N° 7).

En la intersección de la Ruta N° 1 y el camino que va al distrito de San Juan frente al Colegio Militar de Sub Oficiales del Ejército (COMISOE) (Fotografía N° 8) el ingeniero informó que tienen inconveniente en cuanto a seguridad vial, debido a la cantidad de accidentes que ocurre en ese lugar, debido a los diferentes sentidos de giros que se pueden realizar en la intersección, a la que se le suma la entrada y salida de vehículos del destacamento militar el cual está a 30 metros del cruce. Como propuesta de solución el Ing. Cabrera ha mencionado que presentaron una alternativa que se encuentra gestionándose en el MOPC (Fotografía N° 9).

A la altura de la Petrobras de Quiteria se inicia la colectora que fue construida por la salida rápida de los lugareños, la obra está culminada y en proceso de colocación de señalizaciones (Fotografías N° 10 y 11).

El punto final del tramo monitoreado fue en la ciudad de Encarnación, frente al Cementerio Municipal (Fotografía N° 12).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

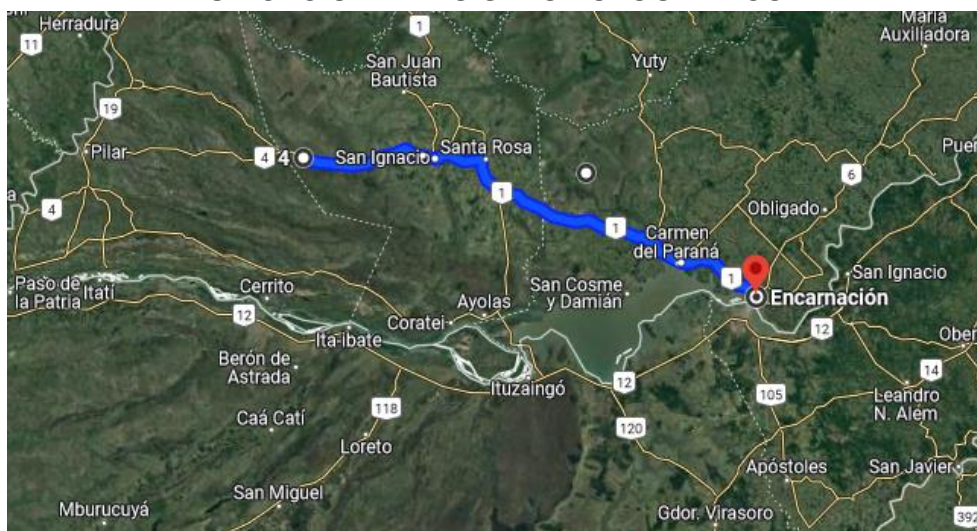


Figura 1: Tramo del proyecto monitoreado sobre Ruta N 01



Fotografía N° 1: Señalizaciones y franja de dominio en buenas condiciones a lo largo del tramo



Fotografía N° 3: Puestos de ventas de chorizos en Zona de Ynambuy (San Juan Bautista) asentado sobre la franja de dominio.



Fotografía N° 4: Estación de pesaje en funcionamiento, proximidades de la Facultad de Veterinaria



Fotografía N° 5: Puente reparado saliendo de la zona urbana de San Ignacio.



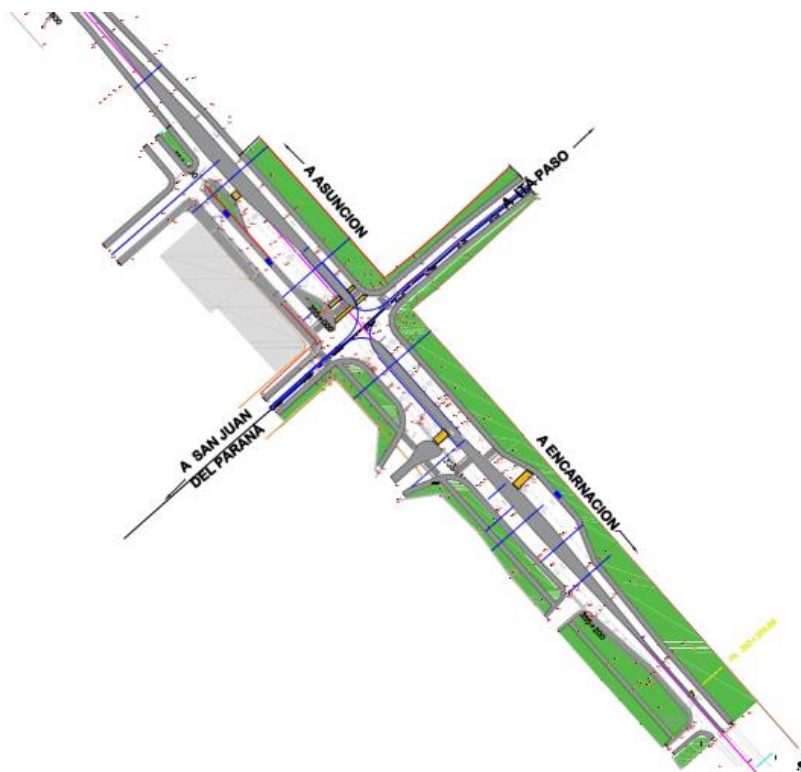
Fotografía N° 6: Debajo del mismo puente se observa el crecimiento de malezas y la base socavada.



Fotografía N° 7: Dársenas con refugio para peatones de hormigón armado.



Fotografía N° 8: Intersección donde se produce muchos accidentes frente al Colegio Militar



Fotografía N° 9: Propuesta de solución planteada por el MOPC.



Fotografía N° 10: Construcción de colectora en Quiteria



Fotografía N° 11: Colectora en proceso de colocación de señalizaciones verticales y horizontales

**CÓD. SNIP Nº 648 “CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL REGIONAL DE ENCARNACIÓN”
(GRAN HOSPITAL DEL SUR)
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	LOCAL	G. 560.200.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	01/12/2021
				Fecha de finalización	01/12/2023
				Plazo de Ejecución	2 años
				Fecha de prórroga	N/A
DESCRIPCION	<p>El proyecto tiene como objetivo la construcción del Hospital de Alta Complejidad, adecuado a la normativa de Nivel 4, con la focalización de la atención a personas de los departamentos de Itapúa, Misiones, Caazapá y Alto Paraná. Así como el equipamiento de las instalaciones del Hospital de Alta Complejidad adecuado a las normas internacionales.</p> <p>Conforme a las características de los servicios y de infraestructura, el Gran Hospital del Sur será del Nivel 4, A de alta complejidad que por definición es el establecimiento de salud de primer nivel de atención, responsable de satisfacer las necesidades de salud de la población de su ámbito jurisdiccional, brindando atención médica integral ambulatoria y con capacidad de internamiento, principalmente enfocada al área materno-perinatal, traumatología, cardiología, terapia intensiva, internación, consultorio, hospital escuela, laboratorio de análisis clínicos y rehabilitación, además de contar con programas de promoción de la salud, prevención de riesgos y daños y recuperación de problemas de salud más frecuentes a través de unidades productoras de servicios básicos y especializados de salud de alta complejidad.</p> <p>Contará con unas 200 camas, su propia planta de oxígeno, planta de tratamiento de efluentes y helipuerto, como también los equipamientos con tecnología de punta para atender a pacientes.</p> <p>Este Proyecto cuenta con un convenio de cooperación y coordinación de dos carteras del Estado, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) y el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPyBS), a fin de coordinar la ejecución en conjunto del Proyecto “Diseño y Construcción del Hospital Regional de Encarnación” (Gran Hospital del Sur), incluyendo el proceso de licitación, adjudicación y firma del contrato y la posterior ejecución y fiscalización de la obra hasta su recepción definitiva.</p> <p>El establecimiento de salud se construye en un predio de 49 hectáreas, ubicado en el del Distrito de Encarnación. Departamento de Itapúa. Cabe señalar que el Hospital se construye en un terreno donado (Consta el Decreto de la Presidencia de la República N° 7139/22, la cual acepta la donación del terreno por parte del titular a favor del Estado Paraguayo), y actualmente se encuentran en proceso las gestiones de la escrituración traslativa de dominio.</p> <p>La propiedad está ubicada a aprox. 1.300 metros de la Ruta Encarnación – Ciudad del Este (Ruta VI). El camino de entrada a la propiedad está ubicado al oeste, aprox. a 6.300 metros de la cabecera del puente de Santa María.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

Para la ejecución de la obra, se realizó el Llamado MOPC N° 55/2021 Licitación Pública Nacional – Ad Referéndum a la aprobación presupuestaria (ID N° 399277), el cual fue adjudicado al **CONSORCIO HOSPITALARIO DEL SUR**, conformado por la Sociedad Constructora Chaco S.A., Barrail Hermanos S.A. de Construcciones, EISA y Ricardo Díaz Martínez.

El objetivo del contrato es el Diseño y Construcción del Gran Hospital del Sur. Para el cumplimiento del propósito principal del Contrato, el Contratista contemplará las siguientes actividades principales: i) Elaboración del Diseño Ejecutivo; y; ii) Construcción de la Obra.

La propiedad está ubicada a aprox. 1.300 metros de la Ruta Encarnación – Ciudad del Este (Ruta VI). EL camino de entrada a la propiedad está ubicado a la mano izquierda, aprox. 6.300 metros de la cabecera del puente de Santa María.

La Misión de Monitoreo ha sido llevada a cabo en la fecha 18 de setiembre del año en curso por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (M.E.F.) y fue acompañada y guiada por la Ingeniera Cinthya Diaz, fiscalizadora de obras del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) y los Ingenieros Residentes del Consorcio Hospitalario del Sur.

Inicialmente, se ha mantenido una reunión entre los analistas de la DGIP y los responsables de obras del MOPC y del Consorcio de Obras, y se tomó conocimiento del estatus de avances físicos.

Al respecto, en la ocasión de la visita de monitoreo al proyecto, se pudo observar las labores desplegadas en la obra, que al cierre de agosto de 2023 acumula un avance global en la ejecución del contrato del 47%. Cabe señalar que considerando estrictamente los ítems de obras de la construcción del hospital se tiene registrado un avance del 67%, según informaron los responsables de obras al equipo técnico de la DGIP.

El plazo contractual para la ejecución de obras es de 24 meses, el cual se cumplirá en mayo de 2024, sin embargo, se prevé adicionalmente 30 días de prórroga por lluvias. Al cierre de agosto de 2023 se cuenta con 2 meses de adelanto en obras respecto al cronograma aprobado, según lo expuesto por los Ingenieros.

En cuanto a la ejecución financiera, los referentes del Consorcio manifestaron que existe un rezago en los pagos por parte del MOPC, puesto que se encuentran en espera de cobro lo concerniente a los Certificados de Obras presentados N° 12, 13, 14 y 15 (supera los guaraníes cuarenta mil millones).

La construcción del hospital abarca 7 bloques, en los cuales los servicios estarían distribuidos de la siguiente manera: Bloque A: Urgencias; Bloque B: Pediatría; Bloque C: Trauma; Bloque D: Clínica Médica; Bloque E: Circulación (interconecta urgencias, escaleras, ascensores entre bloques; Bloque F: UTI; Quirófanos, Laboratorios, Imágenes. Y, Bloque G: Administración, Servicios Generales, Morgue, Farmacias. Los bloques constan de 3 pisos a excepción de los Bloques E y G que cuentan con 4 pisos.

Con respecto a las obras complementarias, las mismas están conformadas por: estacionamiento vehicular de 10.020 m² de piso empedrado, helipuerto de 100 m² de piso de H^ºA^º, planta de tratamiento de aguas residuales, planta generadora de oxígeno, camino de acceso al hospital, así como áreas de apoyo y abastecimientos.

Durante el recorrido de monitoreo se pudo observar que se finalizó la construcción de las estructuras de hormigón armado y la colocación de techos (fotografías 1 y 2). Se tiene importante avance en las mamposterías de todos los bloques (más del 90%), se ha observado igualmente avances en los trabajos de revoques, contrapisos y carpetas, pisos, zócalos, revestimientos, carpintería de madera, carpintería metálica, carpintería de aluminio y acero inoxidable y colocación de vidrios. Los trabajos de pinturas en paredes tanto interiores y exteriores, han sido iniciados. (fotografías 3 al 12).

Se están desarrollando los trabajos de instalación eléctrica, instalación de ductos para gases medicinales, instalaciones de desagüe cloacal, instalación de sistemas de detección de incendios, instalación de climatización y ventilación (fotografías 7 y 8). Así mismo, fueron proveídos los ascensores y su montaje está en proceso. (fotografías 13 y 14).

De la totalidad de ítems de obras complementarias, únicamente se tiene avances en lo referente a la parquización. Se encuentra en proceso el acondicionamiento vehicular (estacionamiento de vehículos), con pavimento tipo empedrado. (fotografía 15).

Se pudo observar igualmente una cantidad importante de materiales de construcción, los cuales se encuentran depositados y disponibles en el sitio de obras, para su utilización. (fotografía 16).

HITOS CRÍTICOS ACTUALES EN EL AVANCE DEL PROYECTO

ACCESO VIAL. La definición del acceso vial es un tema que se encuentra pendiente, atendiendo que se tiene la indicación de las autoridades del MOPC de realizar el estudio de dos alternativas del acceso vial.

La empresa contratista debe presentar los dos proyectos con todos los detalles, de tal manera que el Departamento de Vialidad del MOPC determine la alternativa más favorable para ejecutar el Acceso Vial.

Una de las opciones de ingreso es el camino vecinal que actualmente se utiliza para llegar al sitio de obras, el mismo es el que está establecido en el contrato. Para esta vía de acceso se encuentran preparadas las carpetas de expropiaciones. Sin embargo, el aspecto crítico a considerar es la construcción de un puente de envergadura que reúna las condiciones de dimensiones y seguridad para afrontar el gran caudal y eventuales desbordes del Arroyo Porã, el cual atraviesa el camino vecinal a la altura de la entrada, hecho que implicará un mayor coste (ver fotografía N° 15).

La otra alternativa de acceso es el trazado del camino que conduce al aeropuerto, el cual implica más expropiaciones, debido a su mayor longitud (1.000 mts. de diferencia, respecto a la otra alternativa).

En las dos propuestas de acceso vial se tendrían expropiaciones, la constructora debe presentar al MOPC los proyectos de acceso junto con los respectivos presupuestos en el presente mes de setiembre.

ENERGÍA ELÉCTRICA. La potencia de la energía eléctrica proveída actualmente por la ANDE que llega hasta la sede del Hospital (en construcción), no responderá a la demanda potencial del Hospital de Alta Complejidad. A los efectos de que la provisión eléctrica satisfaga la demanda generada por los requerimientos del Hospital de Alta Complejidad (una vez que el mismo se encuentre operativo), será necesario contar con una línea eléctrica exclusiva de media tensión.

Se ha informado al equipo técnico de la DGIP que el MSPyBS ha remitido a la ANDE la Nota en la cual solicita el aumento de la potencia de la línea que actualmente provee de corriente eléctrica a la sede del hospital en construcción.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica del Hospital Regional de Encarnación



Fotografía N° 1: Vista frontal aérea del Hospital Regional de Encarnación



Fotografía N° 2: Vista aérea del Hospital Regional de Encarnación – techos colocados



Fotografía N° 3: Pisos en proceso de colocación



Fotografía N° 4: Pulido de pisos



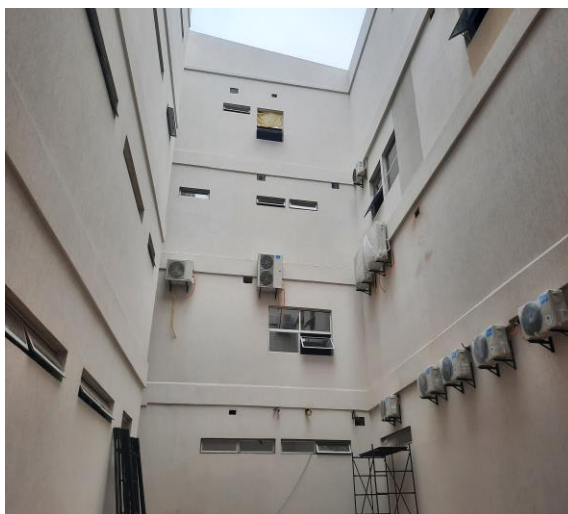
Fotografía N° 5: Colocación de zócalos en escaleras



Fotografía N° 6: Techos colocados



Fotografía N° 7: Tableros eléctricos instalados



Fotografía N° 8: Paredes exteriores con pintura base y equipos de climatización instalados



Fotografía N° 9: Vista lateral de un bloque (mampostería, carpintería metálica, vidrios colocados)



Fotografía N° 10: Área de sanitarios en construcción



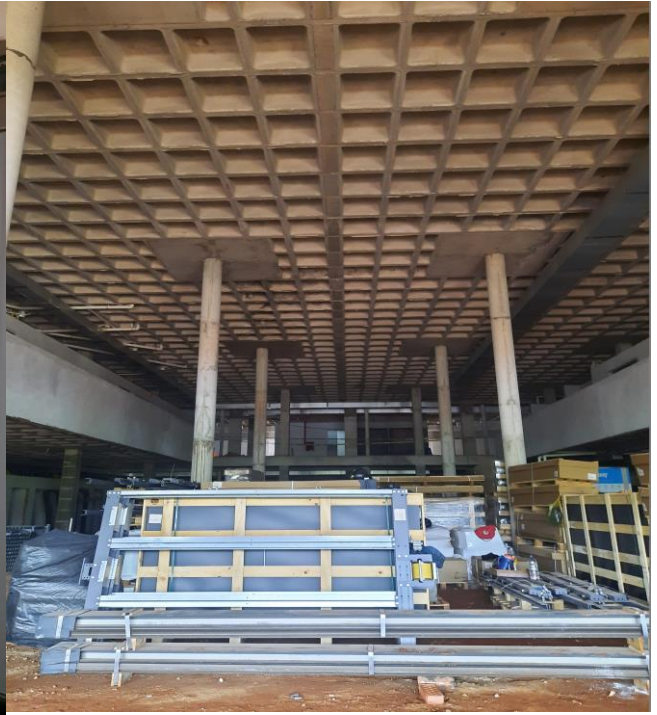
Fotografía N° 11: Instalaciones eléctricas y de señales en proceso



Fotografía N° 12: Conductores eléctricos e hidráulicos instalados



Fotografía N° 13: Preparación de área de ascensores



Fotografía N° 14: Equipos de Ascensores provehídos



Fotografía N° 15: Empedrados en el área de estacionamiento, en construcción



Fotografía N° 16 Materiales de construcción en stock



Fotografía N° 17: Camino de Acceso actual al Hospital – Arroyo Porã

**Código SNIP 649 “Construcción del Hospital Nacional de Coronel Oviedo”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	BID	USD. 60.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	01/11/2018
	Aporte Local	N/A		Fecha de Fin	31/12/2020
	Costo Adicional	N/A		Plazo de Ejecución	24 Meses
	Total Proyecto	USD. 60.000.000		Fecha de Prórroga	31/12/2024
				Sobre Plazo	N/A
DESCRIPCION	<p>El Proyecto tiene como objetivo construir el Hospital de alta complejidad con sus diferentes especialidades, adecuados a la normativa de nivel 4 y con capacidad de atender a los diferentes departamentos de Caaguazú, Caazapá, Guairá y San Pedro.</p> <p>Así también, plantea equipar las instalaciones del hospital de alta complejidad adecuado a las normas internacionales, monitorear y fiscalizar la construcción y los diferentes equipamientos adecuados a las normativas para el nivel 4.</p> <p>Los principales servicios que brindará son la internación / hospitalización: 140 camas; internación UTI: 20 camas; urgencias: 10 camillas, consultas externas: 31 consultorios; diálisis crónicas: 18 sillones, diálisis infectocontagiosos: 4 sillones; consultas para diálisis: 2 consultorios; Centro Quirúrgico: 6 salas; así como diagnóstico, servicio de laboratorio y extracciones. Asimismo, contará con áreas administrativas, de servicios y apoyos, cocina, lavandería, esterilización, morgue, bloque de albergue y farmacia.</p> <p>El centro asistencial abarcará 20.000 metros cuadrados, distribuidos en 4 bloques, contará además con un amplio estacionamiento y otro exclusivo para personas con alguna discapacidad física. También contará con un helipuerto que estará dotado de equipamientos básicos para el aterrizaje y despegue en cualquier horario.</p> <p>Las obras y el mejoramiento de este centro especializado se realizarán en dos fases, a fin de optimizar los resultados y lograr beneficios en términos de calidad y economía. La primera corresponde al Diseño y Construcción del Hospital de Coronel Oviedo que está a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), conforme al Convenio de Cooperación y Coordinación firmado con el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPyBS). La segunda, concerniente al equipamiento, puesta en funcionamiento y mantenimiento, estará a cargo de la cartera sanitaria.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

El recorrido de campo fue acompañado por la arquitecta Leticia Herreros, Directora de Recursos Físicos del MOPC, también la arquitecta Teresa Fleitas y el ingeniero Aldo Uño responsables del Consorcio. Los puntos monitoreados en este proyecto fueron: La construcción del hospital en la ciudad de Coronel Oviedo del departamento de Caaguazú donde el Consorcio Jiménez Gaona y Lima S.A. – Itasa S.A. – Proel Ingeniería – MM S.A., lo está llevando adelante.

En la reunión se tomó conocimiento del estatus de los avances físicos y en los recorridos se pudo observar las labores desplegadas en la obra, que al cierre de diciembre de 2023 acumula un avance global en la ejecución del 51%.

En cuanto a la ejecución financiera, los referentes del Consorcio manifestaron que el Avance Físico Financiero es de 67,25% con Certificado de Obra N°24, a diciembre 2023.

La construcción del hospital abarca 4 bloques, en los cuales los servicios estarían distribuidos de la siguiente manera:

Planta Baja

- Bloque A: Urgencias, Imágenes, Diálisis, Esterilización, Extracciones y Rehabilitación
- Bloque B: Consultorios
- Bloque C: Salón auditorio, Rehabilitación, Farmacia, Albergue
- Bloque D: Vestidores, Ing. Biomédica, Morgue, Depósito, Lavandería, Cocina
- Bloque E: Acceso, Informaciones, Área Administrativa

Planta Alta

- Bloque A: UTI, Cirugía, Laboratorio, Centro Productor de Sangre, Laboratorio de Patología, Residencia Médica
- Bloque B: Servicio de Internación/Hospitalización
- Bloque C: Servicio de Internación/Hospitalización

Durante el recorrido se pudo observar que finalizó la construcción de las estructuras de hormigón armado y la colocación de techos. Se tiene un importante avance en tabiquería, revoques, contra pisos, carpetas, pisos, zócalos, revestimientos, carpintería de madera, carpintería metálica, carpintería de aluminio, acero inoxidable y colocación de marcos para puertas, cielo raso. Así también la instalación eléctrica, instalación de ductos para gases medicinales, equipamientos para sanitarios, conductos de ventilación, tubos para la fibra óptica o red de iluminación, instalación de sistemas de detección de incendios.

Los trabajos realizados son tanto en el interior como en la parte externa del edificio, que tendrá su propia Planta de Tratamiento de Efluentes y Área de Tratamiento de Residuos Bio infecciosos.

El MOPC con la Resolución N° 2152/23, aprobó el reajuste del contrato S.G Ministro N° 152/2021, suscrito con el Consorcio Jiménez Gaona y Lima S.A – ITASA S.A – PROEL Ingeniería – MM S.A. Llamado MOPC N°93/2020 “Licitación Pública Nacional contratación de empresas para el diseño, construcción y acceso vial del Hospital de Coronel Oviedo – Caaguazú”, ID N° 385592, correspondiente a los certificados N° 4 al 9. El monto del reajuste solicitado asciende a Gs. 7.738.096.786.-

Ubicación y Registro Fotográfico

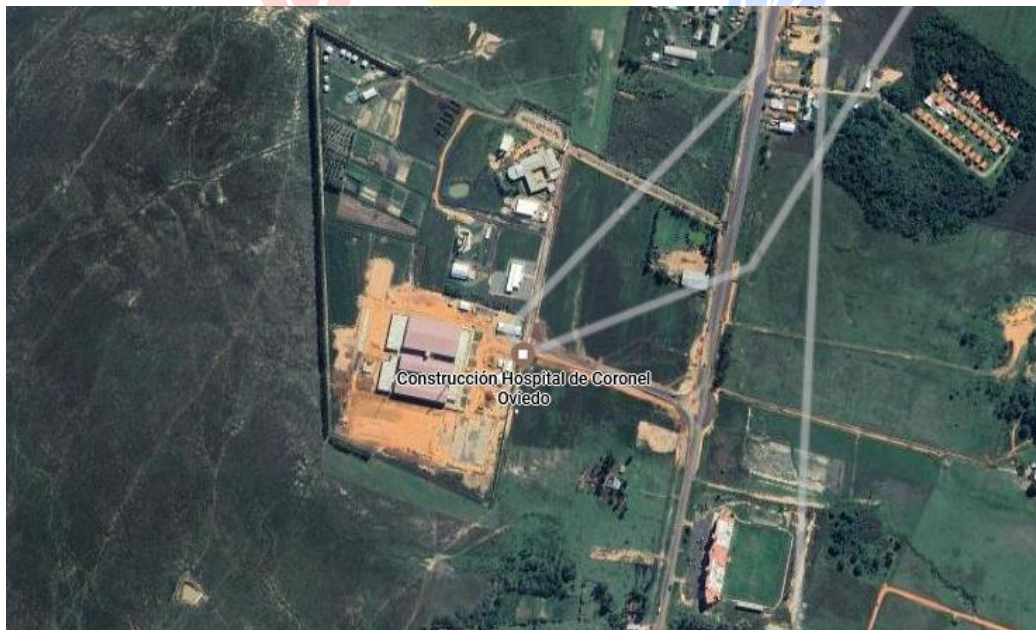


Imagen N° 1: Ubicación Geográfica del Hospital Nacional de Coronel



Fotografía N° 1: Fachada de obra del Hospital



Fotografía N° 2: Cartel de Obra MOPC



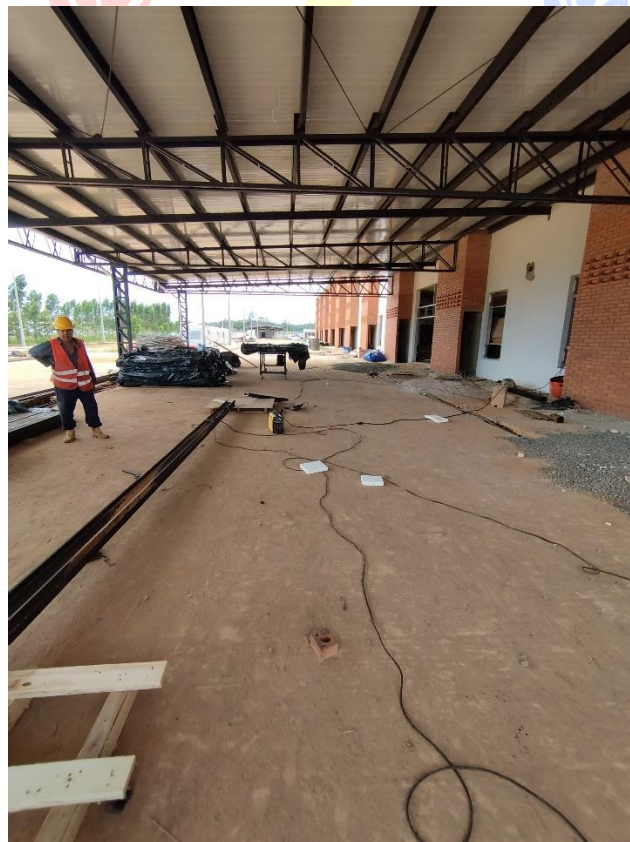
Fotografía N° 3: Zona de futuros consultorios



Fotografía N° 4: Trabajadores en plena tarea



Fotografía N° 5: Instalación de Cielo Rasos



Fotografía N° 6: Techo para el área de urgencias concluido

**CÓD. SNIP Nº 717 “CONSTRUCCIÓN SUBESTACIÓN YGUAZÚ EN 500 KV EN LA CIUDAD DE YGUAZÚ”
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE ELECTRICIDAD**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	CAF	USD 153.200.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	19/07/2019
				Fecha de finalización	19/07/2023
				Plazo de Ejecución	4 años
				Fecha de prórroga	N/A
DESCRIPCION	<p>El proyecto pretende desconcentrar la capacidad de transformación de 500 Kv de la Subestación Margen Derecha e incrementar dicha capacidad, a través de la construcción de la Subestación Yguazú en 500 Kv para mejorar la seguridad y confiabilidad del suministro de energía eléctrica en los sistemas Este, Norte y Central en régimen normal y de emergencia de operación (contingencia).</p> <p>La nueva Subestación de Yguazú ubicada en la ciudad homónima del departamento de Alto Paraná es una obra estratégica muy importante del sector eléctrico paraguayo, porque mediante ésta, por primera vez en la historia se tienen las condiciones técnicas que permitirán el retiro del 100% de la potencia de ITAIPU Binacional que por el tratado le corresponde al Paraguay. Esto equivale a la disposición de la energía para abastecer a usuarios residenciales, y, a las industrias instaladas y que desean instalarse en el país.</p> <p>Se financia a través de los fondos provenientes del Contrato de Préstamo entre la ANDE y el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF); y, adicionalmente, un Aporte Local de recursos propios de la ANDE.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La Misión de Monitoreo ha sido llevada a cabo por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública (DGIP) del Ministerio de Economía y Finanzas y fue acompañada por Ingenieros de la Administración Nacional de Electricidad (ANDE).

Para la ejecución de la obra de Construcción de la Subestación Yguazú fue realizado el Llamado a Licitación Pública Internacional ANDE N° 1542/2019 I.D. N° 371212 “Proyecto de Construcción e Interconexión de la Subestación Yguazu 500 kV – Ad Referéndum”, en el cual, el Lote 1: Construcción de Subestación Yguazú, fue adjudicado al Consorcio Siemens – Rieder – Yguazu 500 kV (Siemens Energy S.A.C. – Rieder & Cia. S.A.C.I). En tanto, el Lote 2: Línea de Transmisión Margen Derecha – Yguazu (aprox. 53 km.) fue adjudicado a la empresa CIE S.A.

El presente monitoreo se enfoca en la Construcción de la Subestación Yguazu (Lote 1). Cabe señalar que el contrato de obra se encuentra en etapa de recepción provisoria (documentos en preparación), a partir de la fecha de firma de dicha recepción entra en ejecución el periodo de garantía de un año (periodo de prueba).

Conforme se realizó el recorrido de las distintas áreas de la subestación, se ha indicado al equipo de monitoreo las características de las obras de infraestructura y el equipamiento. Según indicaron los técnicos de la ANDE, las fiscalizaciones reportan la culminación de obras civiles, de electromecánica, eléctricas y electrónicas, por ende, se reporta un avance físico global del 100%.

Fueron recibidos y montados en la sede de la Subestación la totalidad de los transformadores requeridos, ocho (8) en total, con potencia de 500 mil voltios y 220 mil voltios (transformadores fabricados por SIEMENS en China) y dos bancos transformadores con una potencia total disponible de 1.200 MVA.

La casa de control y las casetas de relés están terminadas y operativas, en ellas se albergan los equipamientos eléctricos y electrónicos tales como paneles de control y automatización, equipos de monitoreo y celdas eléctricas.

En el último convenio modificatorio se incorporó la ampliación del patio y la construcción de un tinglado que a la fecha de la visita estaba en etapa de terminación, el mismo será utilizado para taller de reparación de transformadores y equipos eléctricos.

Los equipamientos de maniobras y de medición en alta tensión se encuentran instalados y en funcionamiento en el 100%.

Con respecto al Componente Ambiental, cabe señalar que el Plan de Gestión Ambiental se encuentra vigente, inclusive se implementan auditorías ambientales.

La subestación inició sus operaciones el 8 de julio del corriente año y la inauguración oficial fue llevada a cabo el 14 de julio del corriente año.

En las fotografías que se exponen a continuación, se puede observar las características y equipamiento actual de la Subestación.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

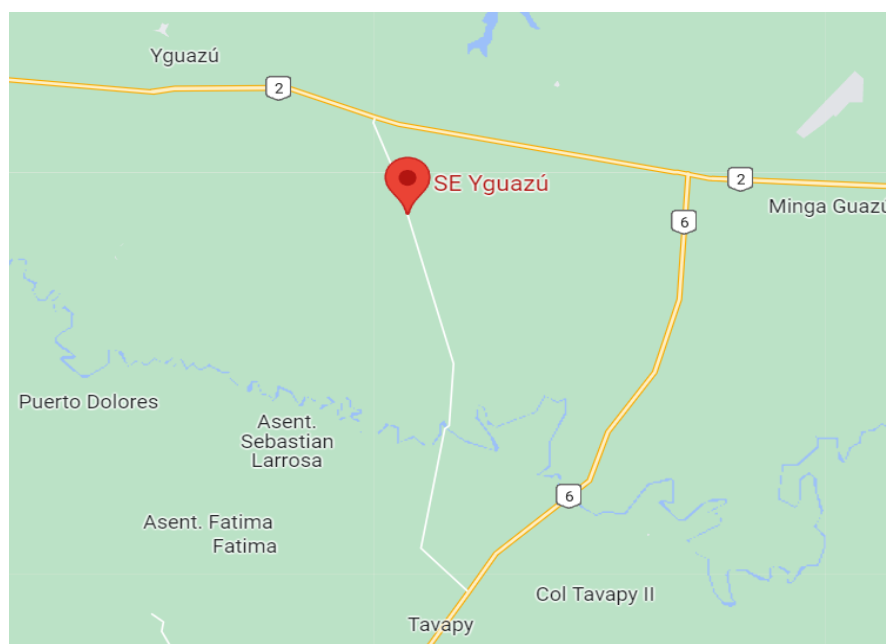


Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la Sub Estación Yguazú



Fotografía N° 1: Vista panorámica de Subestación



Fotografía N° 2: Vista lateral de patio de Subestación



Fotografía N° 3: Recorrido de monitoreo en zona de obras concluidas



Fotografía N° 4: Patio de torres y caseta de relés



Fotografía N° 5: Sistemas de monitoreo en sala de control



Fotografía N° 6: Transformadores de potencia

**CÓD. SNIP Nº 776 “Construcción de la subestación de María Auxiliadora y línea de transmisión de 220kv Santa Rita - María Auxiliadora”
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE ELECTRICIDAD**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	CAF	USD 34.680.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	19/07/2019
				Fecha de finalización	19/07/2023
				Plazo de Ejecución original	4 años
				Fecha de prórroga	31/12/2024
DESCRIPCION	<p>El proyecto pretende mejorar la infraestructura eléctrica y las condiciones físicas y operativas de las redes de distribución de energía eléctrica para el fortalecimiento del Sistema Sur del Sistema de Interconexión Nacional.</p> <p>Tiene como objetivos específicos: i) La construcción de la Subestación de Maria Auxiliadora en 220 kV; ii) La construcción de la Línea de Transmisión de 220 kV Santa Rita – Maria Auxiliadora; y., iii) La construcción de la Subestación Santa Rita.</p> <p>El objeto es lograr que las instalaciones de transmisión tengan una disponibilidad al cien por ciento, así como una alta confiabilidad; esto quiere decir que no debe afectarse la continuidad de la transmisión y que el equipo opere sin riesgos de fallas; o, que las fallas se detecten por diagnóstico antes de su ocurrencia.</p> <p>Se financia a través de los fondos provenientes del Contrato de Préstamo entre la ANDE y el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).</p> <p>La construcción de la nueva Subestación María Auxiliadora, ubicada en el Distrito de Tomás Romero Pereira (ex Maria Auxiliadora) del departamento de Itapúa es una obra estratégica muy importante para esa zona del país, ya que inyectaría potencia al Sistema Sur, permitiendo el mejoramiento de las condiciones físicas y operativas de las redes de distribución de energía eléctrica en las localidades de Tomás Romero Pereira, y otras localidades de menor porte: Naranjito, Pirapey, Las Mercedes, Nueva Aurora, Rosaura, Triunfo, Edelira entre otras, caracterizadas por su alto nivel de producción de granos, productos frutihortícolas, grandes silos, establecimientos industriales y un gran número de pobladores se encuentra ocupado en ellos y un creciente desarrollo comercial de la región. Otro factor adicional es que esta gran subestación permite ahora dar confiabilidad al Sistema Interconectado Nacional, ante una posible contingencia.</p> <p>Para la ejecución de las obras, fue realizado el Llamado Licitación Pública Internacional ANDE Nº 1596/2020 (ID Nº 376413) “Proyecto de Construcción e Interconexión de la Subestación Maria Auxiliadora, en el marco del Proyecto de Fortalecimiento de Transmisión del Sistema Interconectado Nacional (SIN) y de Distribución Eléctrica Rural”.</p> <p>La licitación fue dividida en dos lotes, cuyo Lote 1 “Subestaciones de Maria Auxiliadora y Santa Rita” fue adjudicado al CONSORCIO MARIA AUXILIADORA, conformado por las empresas 14 de Julio S.A. y Tecnoplus Ingeniería S.A.; y, el Lote 2- “Línea de 220 kV Santa Rita - Maria Auxiliadora” fue adjudicado a la Empresa Contratista OCHO A S.A.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

El trabajo de monitoreo ha abarcado exclusivamente la Construcción de la Subestación de Maria Auxiliadora. La Misión ha sido llevada a cabo en la fecha 20 de setiembre por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) y fue acompañada y guiada por los Ingenieros Juan Vergara y Patricio Alvarenga de la Administración Nacional de Electricidad.

Conforme se realizó el recorrido de las distintas áreas de la Subestación (en proceso de construcción), se pudo observar los frentes de trabajo desplegados en la misma, se ha indicado al equipo de monitoreo de la DGIP las características de las obras de infraestructura y el equipamiento, así como los principales hitos alcanzados y las barreras en la ejecución.

Las obras de electromecánica tienen un avance físico en torno al 40%. En tanto que las obras eléctricas se encuentran en la fase inicial con un 2,99% de ejecución, estimativamente. Las obras civiles se encuentran con avances sustanciales en su ejecución.

Actualmente, se están montando las barras superiores de las torres. Así mismo se encuentra en montaje los conductores para las barras 1 y 2 que se alimentarán de la línea de 220 kV procedente de Santa Rita.

Se pudo observar la construcción de la casa de control, la cual se encuentra al nivel de terminación, quedan pendientes algunos trabajos de mampostería y del techado y la posterior instalación de la pantalla electrostática (sobre el techo). Los paneles de control, serán instalados igualmente en los próximos días. Se han recepcionado los equipos de comunicación y el circuito cerrado de monitoreo.

Fueron recepcionados en la base de la Subestación, dos (2) transformadores de potencia, de 41.66 MVA 220/23 Kv y sus accesorios e insumos. Los mismos están disponibles para ser montados, posterior a ello se iniciarán los ensayos. Se han recibido igualmente: los seccionadores de 120mil Volts; los transformadores de corrientes, y los interruptores de llegadas de línea; y, los caños especiales para distribución eléctrica (de forma subterránea) a los seccionadores aéreos. Se cuenta con la provisión de la totalidad de materiales inherentes al cableado. Los paneles y las celdas para alimentadores fueron puestos a disposición y están resguardados en el depósito de la ANDE.

En atención a lo señalado, se puede afirmar que los principales materiales para el montaje de la subestación eléctrica han llegado a la Sede de Maria Auxiliadora.

Se ha realizado un importante trabajo de movimiento de suelo, aproximadamente 75.000 m³, el nivel patio de torres tuvo una elevación de 11 metros con respecto al nivel del suelo de las calles perimetrales, a raíz de las rocas de basalto encontradas en el suelo. Los ductos de drenaje del patio se encuentran construidos.

En el marco de la responsabilidad social ejercida por la ANDE, se llevaron a cabo actividades como el empedrado total de las calles perimetrales a la subestación con la instalación integral de un sistema de alumbrado público y la arborización de veredas, así mismo la construcción y equipamiento de un parque al aire libre para uso de los ciudadanos.

De conformidad al cronograma administrado, los Ingenieros responsables de obras estiman que la construcción integral de esta Subestación será culminada en febrero del 2024, tomando en consideración los retrasos sobrevenidos en la provisión de materiales, principalmente los provenientes del extranjero.

En las fotografías que se exponen a continuación, se puede observar los avances en obras y sus características, así como el equipamiento actual de la Subestación.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

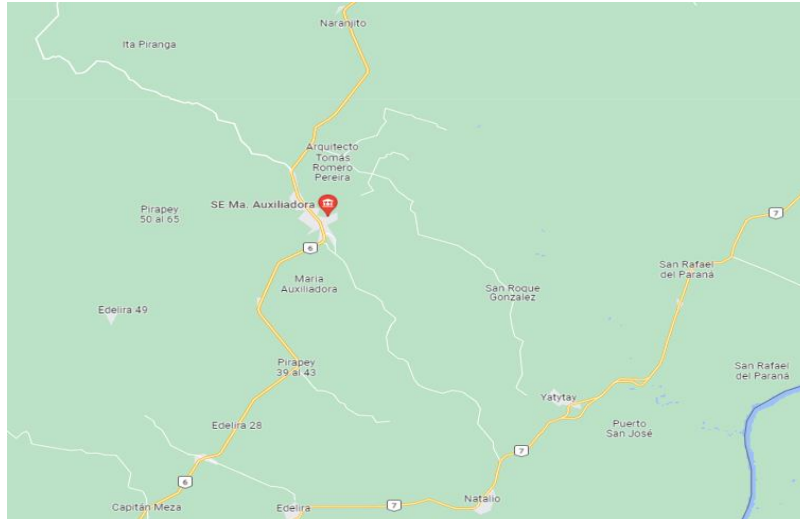


Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la Sub Estación María Auxiliadora



Fotografía N° 1: Vista general de Subestación y Casa de Control, en construcción



Fotografía N° 2: Casa de Control en construcción



Fotografía N° 3: Vista lateral de Subestación, torres en proceso de montaje



Fotografía N° 4: Banco de Transformadores



Fotografía N° 5: Montaje de barras



Fotografía N° 6: Canaletas para instalación de cableado



Fotografía N° 7: Recorrido de monitoreo en zona de obras



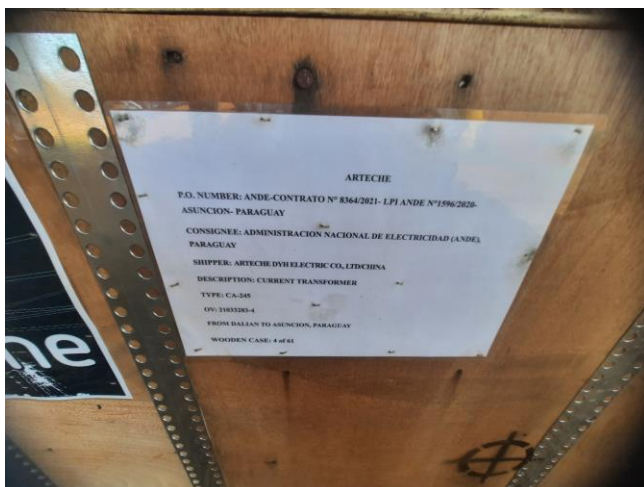
Fotografía N° 8: Equipamiento recibido



Fotografía N° 9: Tubos para aislación de cables subterráneos



Fotografía N° 10: Aceites para transformadores



Fotografía N° 11: Identificación de equipamiento recibido



Fotografía N° 12: Conductores eléctricos (cables)

**CÓD. SNIP Nº 860 "AMPLIACIÓN DE LA DEFENSA COSTERA DE LA CIUDAD DE PILAR"
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC)**

INFORMACIÓN BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Costo del Proyecto	G. 759.815.980.019	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	08/08/2019
				Fecha de Fin	08/08/2022
				Plazo de Ejecución Original	36 meses
				Prórroga	31/12/2024
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El objetivo general del proyecto es proteger a la ciudad de Pilar contra las crecidas periódicas del Rio Paraguay, Arroyo Ñeembucú y Arroyo San Lorenzo por medio de la construcción de la Defensa Costera</p> <p>Sus objetivos específicos son los siguientes: a) 9.14 Km de muro de defensa por refulado y diques arcilla compactada; b) 2 estaciones de bombeo en las desembocaduras de los arroyos Ñeembucú y San Lorenzo; c) Dos estaciones de control en los citados arroyos; d) 1 canal de derivación de los citados arroyos; e) 5,9 Km de canal mejorado del arroyo San Lorenzo; y f) 2,6 Km de canal mejorado del arroyo Paí Zanja.</p> <p>Las obras están a cargo del Consorcio CTC, que fue adjudicado con un presupuesto inicial de G. 532.619.090.146, mientras que la supervisión de la obra está a cargo del MOPC. El proyecto está financiado con recursos locales.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

En la visita de campo realizada el día 22 de setiembre del 2023, el equipo de la DGIP estuvo acompañado por la Ing. Liza Chamorro, supervisora de obras del MOPC y del Ing. René Gómez representante de la empresa contratista, quienes proporcionaron información sobre la ejecución del proyecto.

La reunión informativa se realizó en la estación de bombeo del Arroyo San Lorenzo, donde se presentaron los detalles técnicos y estado actual de las obras, correspondiente a la Fase A. (Fotografía N° 1).

En la reunión se explicó que el proyecto original sufrió problemas operativos que llevaron al MOPC a solicitar una modificación del proyecto. Entre las opciones estudiadas se escogió la alternativa denominada Variante Norte, que es la que se encuentra en ejecución. La propuesta aprobada presenta un sistema de defensa utilizando el curso natural de los arroyos Ñeembucú y San Lorenzo como reservorios de las aguas de lluvia y capitación y descarga por gravedad, eliminándose la necesidad de numerosas estaciones de bombeo con sus equipamientos, aumentando el número de familias y de áreas protegidas.

Luego de la presentación recibida se inició el recorrido por las obras realizadas en la estación de bombeo mencionada, donde se pudo observar los generadores, compuertas, pórticos multifunción, transformadores eléctricos y las grúas para operar las compuertas (Fotografías N° 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).

El recorrido prosiguió en una zona periférica de la ciudad de Pilar para observar el canal de derivación del arroyo San Lorenzo, que se encuentra finalizado y cuenta con una extensión aproximada de 15 Km. (Fotografía N° 9 y N° 10).

Luego se visitó la zona donde se realizaron trabajos de desagüe pluvial en el Barrio San Antonio, cabe mencionar que estas obras se encuentran finalizadas, en ese sentido, se pudo observar las veredas de cemento construidas para las viviendas y las bocas de tormentas (Fotografías N° 11 y N° 12).

También se pudo observar el muro de defensa desde la zona de playa (sector), donde se pudo distinguir los sistemas de protección de talud, tanto articulas y flexibles (Fotografías N° 13 y N° 14).

Asimismo, se pudo visualizar las obras en la estación de bombeo del Arroyo Ñeembucú (Fotografías N° 15 N° 16), en fase de finalización como así también los trabajos de protección de talud con el sistema de protección articulada (Fotografía N° 17 y N° 18).

Luego nos trasladamos a la zona de obras de la Zona Norte, donde se están realizando trabajos de dragado y refulado para para la construcción del muro de defensa (Fotografía N° 19)

Y por último se verificó el Centro de Control Hídrico Ñeembucú donde se pudo observar el estado de los trabajos, con sus edificaciones y grúa.

Durante el recorrido se pudo observar que las obras en general se encuentran en su etapa final y conforme a lo manifestado por los representantes tanto del MOPC y de la contratista, se tiene previsto la recepción provisoria de las obras para noviembre del presente año. Es importante mencionar además que el proyecto contempla el mantenimiento de las obras por 3 años y una vez finalizado el periodo de mantenimiento se cuenta con 1 año para la recepción final.

Conforme a lo mencionado por el representante de la Empresa Contratista y la representante del MOPC, con los trabajos realizados por el proyecto, la Ciudad de Pilar se encuentra protegida en gran parte de las inundaciones, sin embargo, es gran importancia la continuidad de la Fase B para la protección integral de la ciudad de las lluvias.

El proceso licitatorio correspondiente a la Fase B (que corresponde a otro proyecto con su Código SNIP) fue cancelado por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (DNCP), debido a una protesta presentada por una empresa relacionado a la etapa de evaluación de ofertas. La Fase B del proyecto contempla las obras principales de desagüe pluvial y cloacal. También se prevé más adelante la Fase C que consisten en la construcción de la Avenida Costanera y Parque Lineal de Pilar, para lo cual se está estudiando alternativas para la financiación.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada Fuente MOPC



Fotografía N° 1: Reunión Informativa



Fotografía N° 2: Generadores estación de bombeo



Fotografía N° 3: Sala de Celdas de control de Media Tensión



Fotografía N° 4: Sala de Transformadores



Fotografía N° 5: Sala de Tableros



Fotografía N° 6: Vista interna de tablero



Fotografía N° 7: Grúa para operar compuertas



Fotografía N° 8: Vista de compuertas



Fotografía N° 9: Canal de Derivación San Lorenzo



Fotografía N° 10: Sistema de protección de talud en puente sobre canal de derivación San Lorenzo



Fotografía N° 11: Desagüe Pluvial Barrio San Antonio.



Fotografía N° 12: Veredas construidas y boca de tormenta



Fotografía N° 13: Muro de defensa con vista desde la zona de playa



Fotografía N° 14: Vista del muro de defensa con sistemas de protección



Fotografía N° 15: Salas estación de bombeo Ñeembucú



Fotografía N° 16: Sala de Transformadores estación de bombeo Ñeembucú



Fotografía N° 17: Materiales del sistema de protección articulada



Fotografía N° 18: Vista de obras de sistema de protección de talud



Fotografía N° 19: Trabajos de Refulado Zona Norte



**Fotografía N° 20: Centro de Control Hídrico
Ñeembucú**

CÓD. SNIP N° 892 “RESTAURACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL PALACIO DE GOBIERNO”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Costo del Proyecto	Gs 51.611.968.238	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	25/11/2019
				Fecha de finalización	25/11/2023
				Plazo de Ejecución	4 años
DESCRIPCION	<p>El proyecto consiste en mejorar y restaurar la infraestructura existe del ala oeste del palacio de gobierno (la sede del despacho del presidente de la República del Paraguay) como la consolidación estructural con hormigón flexible, restauración de la fachada, instalación eléctrica, reparación de los maderamen y ornamentos previo tratamiento de desinsectación.</p> <p>El Palacio de Gobierno, también conocido como el Palacio de los López está ubicada en la capital “Asunción” sobre Paraguay Independiente, entre Río Aquidabán y Río Apa (Imagen N° 1).</p> <p>La importancia de esta obra radica en la mejora y preservación del edificio del Palacio de Gobierno, mantener el valor histórico y cultural, así como la seguridad del edificio y el bienestar de los recursos humanos.</p> <p>El proyecto cuenta con diferentes fuentes de financiamiento, provenientes de la colocación de bonos soberanos, préstamos programáticos y recursos del tesoro público.</p> <p>Actualmente, el proyecto se encuentra dentro del plazo establecido, sin embargo, su costo total ha aumentado, de G. 42.608.662.995 a G. 51.611.968.238 (21 % de sobrecosto); del cual se ha pagado G. 40.736.157.778, lo que representa el 79% de su costo total vigente. Según el reporte del Banco de Proyectos correspondiente al primer cuatrimestre, el proyecto tiene un avance acumulado del 79%.</p> <p>Cabe mencionar que el proyecto ya fue monitoreado en sus inicios por esta dirección en el año 2021; y en algunas fotografías puede apreciarse lo que fue aquella visita técnica y el avance dos años después (Fotografías N° 1 y 2).</p>				

INFORMACION RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

En la visita de campo nos han recibido el Arq. José María Calvo responsable de la obra por la contratista Consorcio de Restauración (Engineering S.A y Caraguatay S.A) y la Arq. Hildegard Servín, consultora del MOPC; ambos profesionales nos han informado sobre los avances en la ejecución de la restauración del ala oeste del palacio de gobierno.

El avance físico a la fecha, reportado en campo es de 99,73 % en relación el contrato original de obra; sin embargo, hubo cambios que debieron de realizarse a través de un Convenio Modificatorio, lo que implicó una modificación en el alcance del paquete estructural; el avance real según el Convenio Modificatorio es de 85%.

Éste aumento consistió en un conjunto de trabajos que no estaban previstos al inicio del proyecto, por tanto, a medida que fue avanzando la obra se detectaron muchos vicios ocultos (deficiencias en la edificación que no se pueden percibir a simple vista); sin embargo, dentro del pliego se previeron tipologías de situaciones que podrían presentarse durante su ejecución.

El recorrido en campo se inició en el subsuelo, donde se ha observado en la entrada (sobre la calle Río Apa), el ascensor que se encuentra en proceso de instalación (Fotografía N° 3); las paredes y techos restaurados (Fotografías 4 y 5). Cabe mencionar que en una de las salas del subsuelo con vista al río Paraguay, se ha descubierto vestigios de balas de la guerra, ya mencionado en el informe de monitoreo del 2021, por lo que se ha seguido un protocolo estricto de restauración

(Fotografías N° 6 y 7). También se encuentra en proceso de culminación las instalaciones eléctricas y de refrigeración.

En la planta baja, está en proceso de remoción las capas de pinturas anteriores para recuperar la pintura original (Fotografía N° 8 y 9), se ha trabajado con maestros de arte y especialista del área de restauración, éste trabajo es el más minucioso, insumió la mayor parte del plazo de ejecución de la obra; y se prevé en noviembre de éste año su finalización. Por otra parte, se han observado los pisos parquet del salón principal en proceso de pulido (Fotografía N° 10), en los corredores con vista al río los pisos de mármol (Fotografía N° 11) y en la entrada al palacio se ha colocado pisos de granito en etapa de finalización (Fotografía N° 12).

En cuanto al primer piso, se han observado los pisos de parquet recién pulidos, las paredes, puertas y ventanas restauradas; la refacción de los baños culminados (Fotografías N° 13 al 17); la instalación de la iluminación y de los sistemas de refrigeración han sido instalados.

En el patio del edificio con vista hacia el río, en un inicio debían de instalarse los registros de refrigeración bajo tierra, debido a que se encontraron vestigios arqueológicos en esa zona, se tuvo que trasladar a otro lugar poco alejado (Fotografía N° 18).

En general, el proyecto se encuentra en su etapa de culminación, se ha corroborado con esta visita técnica que el proyecto se encuentra dentro del plazo y avance programado según su Plan de Ejecución Plurianual (PEP).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra.



Fotografía N° 1: Fachada actual del ala oeste del Palacio de Gobierno con vista al río Paraguay.



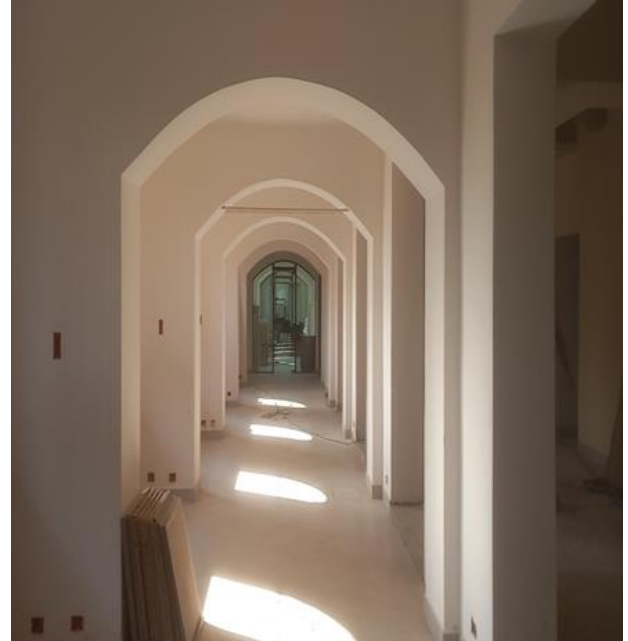
Fotografía N° 2: Fachada de ala oeste con vista al río del Palacio de Gobierno, durante la visita técnica en mayo del 2021.



Fotografía N° 3: Ascensor ubicado en el subsuelo.



Fotografía N° 4: Aspecto del pasillo en el subsuelo en la visita técnica del 2021.



Fotografía N° 5: Aspecto actual del pasillo en el subsuelo.



Fotografía N° 6: Sala con vestigio de balas.



Fotografía N° 7: Sala con vestigios de balas actualmente restaurada.



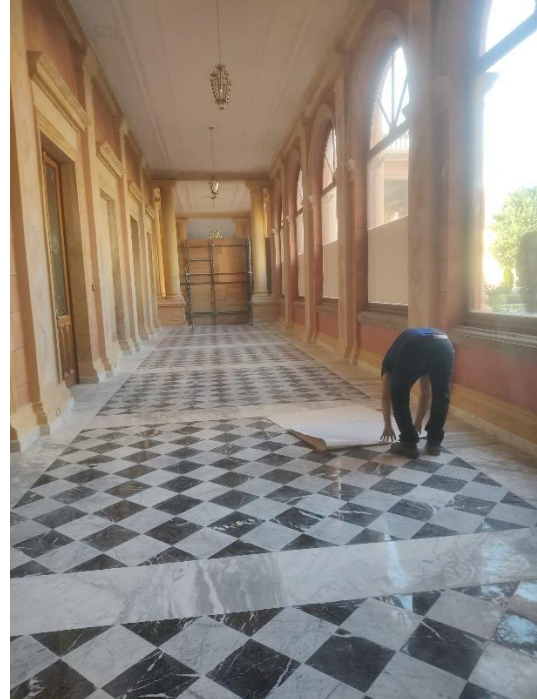
Fotografía N° 8: Remoción de las capas de pintura anteriores.



Fotografía N° 9: Expertos realizando el trabajo minucioso de remoción de las capas de pinturas.



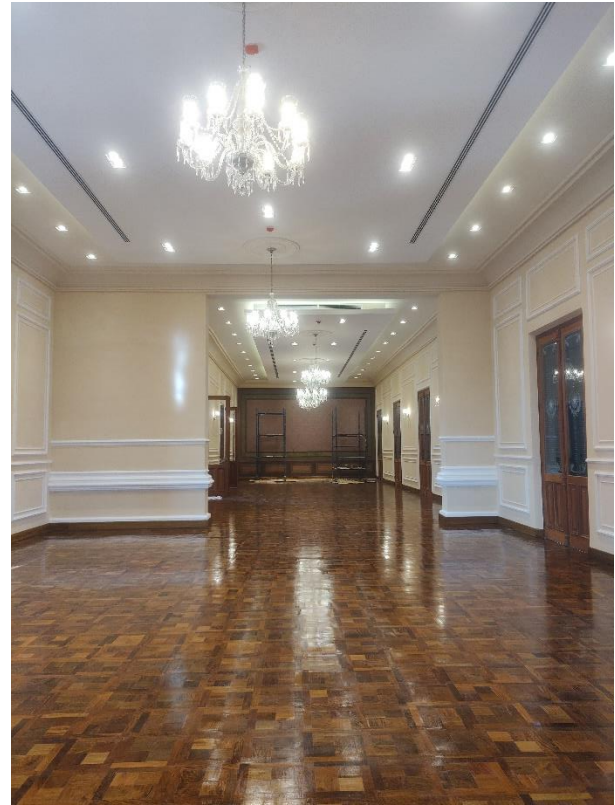
Fotografía N° 10: Paredes del salon principal de la planta baja completamente restaurados y los pisos de parquet en proceso de pulido.



Fotografía N° 11: En proceso de pulido los pisos de marmol del corredor de la planta baja.



Fotografía N° 12: Piso de granito colocado en la entrada principal de la planta baja del edificio, fue incluido en el convenio modificatorio



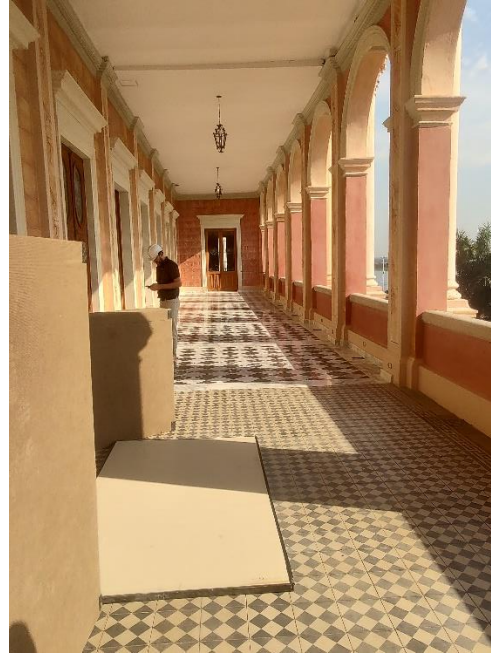
Fotografía N° 13: La restauración del salón principal del primer piso restaurado completamente.



Fotografía N° 14: Otro de los salones restaurados, las paredes han recuperado su diseño original.



Fotografía N° 15: Los baños del primer piso completamente restaurados.



Fotografía N° 16: El área (con vista al río) del corredor perteneciente al oeste totalmente restaurado, se visualiza una diferencia en el piso de mármol con el ala central.



Fotografía N° 17: El corredor del primer piso con vista a Paraguay Independiente, concluido



Fotografía N° 18: Registro de Refrigeración ubicado a las afueras del edificio del palacio.

**Código SNIP 904 “Mejoramiento de la inserción a mercados R. Oriental y Occidental”
Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG)**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	BIRF	USD. 100.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	26/03/2020
	Aporte Local	N/A		Fecha de Fin	30/06/2026
	Costo Adicional	N/A		Plazo de Ejecución	72 Meses
	Total Proyecto	USD.100.000.000		Fecha de Prórroga	N/A
DESCRIPCION	El Proyecto tiene como objetivo mejorar la inserción a los mercados de los productores agrarios organizados y de las comunidades indígenas en la Region Oriental, en cadenas de valor que incluyan manejo de riesgo climático y prácticas innovadoras.				
	Incrementar la capacidad de las organizaciones de productores agrarios organizados y de las comunidades indígenas para participar activamente en negocios que incluyen prácticas de manejo de riesgo climático.				
	Mejorar los servicios públicos orientados a cadenas de valor.				
	Es financiado con recursos del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF).				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

En el mes de diciembre del año 2023, se realizó la visita al **Comité Kuña Katupyry Aty** situado en el Departamento de Guairá, en el Distrito de Yataity.

Comité Kuña Katupyry Aty

El equipo de monitoreo de la DGIP fue recibido por María Leonor Borja, ex coordinadora del Comité Kuña Katupyry Aty, en cuya propiedad está construida la sede del Comité gracias a otros aportantes y por Erika Rivera, actual presidenta del Comité. El local del Comité se visualiza en la Fotografía N° 3.

Durante la entrevista manifestaron que recibieron por parte del Proyecto “Mejoramiento de la inserción a mercados R. Oriental y Occidental”, dentro del marco del Componente 4 “Respuesta de Emergencia a los impactos del COVID_ 19, en los productores agrarios organizados de la Agricultura Familiar y Comunidades Indígenas”, del Plan de Ejecución Plurianual, transferencias de recursos monetarios por un monto de Gs. 562.295.280, en un único desembolso, otorgadas por el Ministerio de Agricultura y Ganadería para la ejecución de Planes de Asistencia de Emergencia (PAE), el cual tenía una duración de 18 meses, a partir del depósito de los recursos en cuenta bancaria de la organización, y como medida de urgencia desde el gobierno para hacer frente a la situación de pandemia.

Además, comentaron que en el mes de noviembre del año 2020 unas 207 familias fueron beneficiadas a través del proyecto con la entrega de 2 motocarros para uso comunitario, 3 lechones machos, 2 bebederos, 1 kit veterinario (con antiparasitarios, reconstituyente y antibióticos), 10 bolsas de balanceados de crecimiento y 10 bolsas de balanceado tipo terminador, además de asistencia veterinaria.

Las entrevistadas comentaron que lo recibido fue de vital importancia durante los meses de enclaustramiento por pandemia, ya que sirvió para paliar la falta de ingresos en sus actividades que se vieron restringidas. En ese sentido, señalaron que algunos beneficiarios utilizaron los porcinos para alimentarse, otros carnearon y obtuvieron recursos para la compra de insumos

para la actividad que desempeñan como trabajadoras de ao po'i o, incluso para la compra de otros alimentos.

Así también, manifestaron que los dos motocarros, como se observa en las Fotografías N°s: 1 y 2,- que fueron encontrados en excelente estado- son utilizados por las socias para diferentes tareas relacionadas a su quehacer. Por otro lado, explicaron que el combustible es aporte de la socia que solicita su uso y que la condición es coordinar la fecha en que se necesitará el medio de transporte.

Estas actividades se desarrollaron en el marco del plan de la organización, y ha cumplido con la presentación de las Rendiciones de Cuentas por los recursos recibidos, en fecha 23/02/2021.

Ubicación y Registro Fotográfico

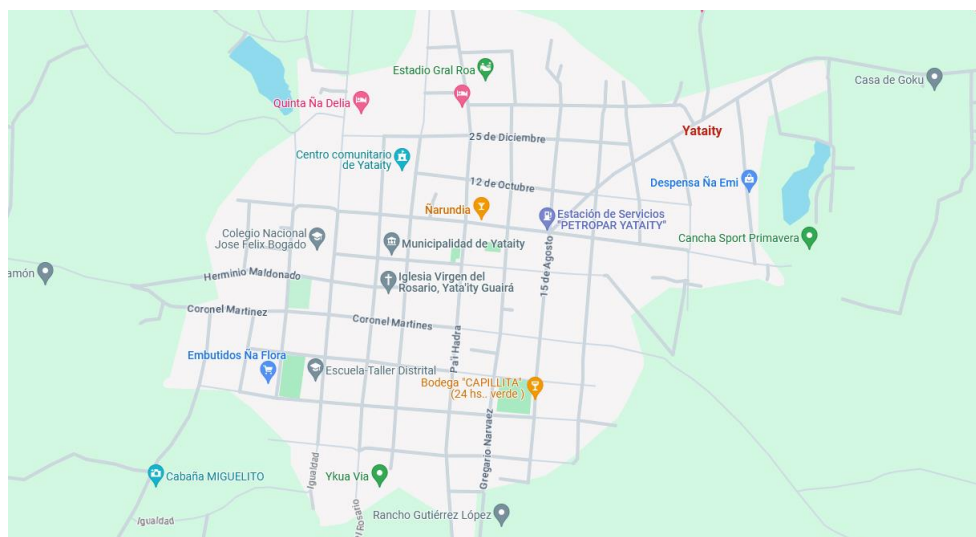


Figura N° 1: Ubicación Geográfica del Comité Kuña Katupyry Aty



Fotografía N° 1: Fachada del motocarro



Fotografía N° 2: Imagen trasera del motocarro



Fotografía N° 3: Local Comité Kuña Katupyry Aty

**CÓDIGO SNIP Nº 916 “CONSTRUCCIÓN DE 1.000 SOLUCIONES HABITACIONALES
PARA PUEBLOS ORIGINARIOS”
MINISTERIO DE URBANISMO, VIVIENDA Y HABITAT**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Costo del Proyecto	G. 116.146.292.426	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	30/06/2020
				Fecha de finalización	30/06/2022
				Fecha de finalización con prórroga	31/12/2023
				Plazo de Ejecución	2 años
DESCRIPCION Y ANTECEDENTES	<p>El proyecto tiene como objetivo disminuir el déficit habitacional cuantitativo de la población indígena en situación de pobreza y extrema pobreza, ubicada en la Región Oriental y Región Occidental de la República del Paraguay, y mejorar integralmente el hábitat de las comunidades indígenas a ser beneficiadas.</p> <p>Con la construcción de las soluciones habitacionales integrales se pretende:</p> <ul style="list-style-type: none"> a- Mejorar el acceso de 1.000 hogares a viviendas con infraestructura básica, equipamientos urbanos adecuados y acompañamiento social; b- Implementar un Plan de Desarrollo Social a fin de capacitar a las comunidades en la autogestión, fortalecerlas, dictar charlas de concienciación y realizar capacitaciones laborales varias; c- Realizar alianzas estratégicas con Instituciones tales como el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS), Instituto Nacional del Indígena (INDI), Ministerio de Educación y Ciencias (MEC), Instituto Nacional de Tecnología, Normalización y Metrología (INTN), Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES) y otros Entes de servicios públicos, con el fin de coordinar acciones conjuntas, que sienten las bases para un desarrollo sustentable de las comunidades beneficiadas. d- Generar al menos 7.000 puestos de trabajo a través de la contratación de mano de obra directa e indirecta, con énfasis en la mano de obra local. e- Mejora de su hábitat con la construcción de viviendas nuevas y la infraestructura adecuada. <p>Las viviendas fueron solicitadas por familias de pueblos originarios previamente nucleadas en grupos organizados de base reconocida por las instituciones competentes. La población meta fue seleccionada en conjunto con el MUVH y el Instituto Nacional del Indígena.</p> <p>Se financia con la donación proveniente del Gobierno de la República de China (Taiwán), al Gobierno de la República del Paraguay, conforme Convenio Bilateral suscripto en fecha 24/12/18, aprobado por Ley Nº 6275/18.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

Se ha realizado el monitoreo del avance de la construcción de las viviendas en cuatro Comunidades Indígenas situadas en los límites geográficos del Distrito de Yby Pytã del Departamento de Canindeyú, las cuales son: 12 de Junio; Mbuty'y Araguayu; Yryapu y Tekoha Poty Pyahu. (Proyectadas en el marco de la Licitación Pública Nacional Nº 04/2020 - Contratación Excluida de la Ley 2051/03. “Construcción de 325 viviendas con equipamiento comunitario en los Departamentos de Presidente Hayes y Canindeyú. Pueblos originarios”. ID Nº 463/2020).

La Misión de Monitoreo llevada a cabo por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública (DGIP) del Ministerio de Economía y Finanzas fue acompañada por funcionarios de la Coordinación Técnica y Coordinación Social del Ministerio de Urbanismo, Vivienda y Hábitat (MUVH).

La exposición de los hallazgos se presenta por Comunidad.



Fotografía N° 1: Fachada frontal de vivienda tipo culata jovái de la comunidad



Fotografía N° 2: Cartelería de obra



Fotografía N° 3: Centro comunitario y cartelería de obra



Fotografía N° 4: Centro comunitario

COMUNIDAD MBUTY'Y ARAGUAYU

En la comunidad se planeó la construcción y entrega de 6 viviendas unifamiliares, las cuales, corresponden a la tipología “culata jovai” (2 dormitorios y galería) con una unidad sanitaria (baños) separada de la vivienda, reservorio de agua con capacidad para 5.000 litros (aljibe) e instalaciones eléctricas domiciliarias.

La construcción de las viviendas está a cargo de la empresa constructora Ing. Alejandro Pérez Heras según Contrato N° 04/2021, adjudicada en el marco de la Licitación Pública Nacional N° 04/2020. La fiscalización de obras se encuentra a cargo del equipo técnico del MUVH. Las obras cuentan con recepción definitiva de fecha 13 de julio de 2022.

La comitiva del MEF y MUVH ha sido recibida por el líder y miembros de la comunidad, ante los cuales se ha presentado el equipo técnico y se tuvo oportunidad de mantener una reunión para conocer la opinión de los beneficiarios respecto al proyecto de construcción de viviendas en su comunidad. Ellos manifestaron su disconformidad e inquietud sobre la calidad constructiva de las viviendas y el peligro que ello representa para las familias.

Durante el recorrido de monitoreo se ha verificado la totalidad de las viviendas, baños, así como los pozos de agua. Se comprobó que las viviendas están íntegramente terminadas y habitadas. Sin embargo, pudo constatar que varias de ellas tienen fisuras de relevancia en paredes, hecho que constituye una observación a la obra, y fue manifestada a la Coordinadora del Área Técnica del MUVH quien acompañó la misión. Cabe señalar igualmente, que esta situación fue expuesta reiterativamente con suma preocupación por parte del Líder de la comunidad indígena.

En cuanto al plan de desarrollo social y ambiental del Proyecto, fueron llevados a cabo en la comunidad cursos cuidado y preservación del medio ambiente, así como charla informativa sobre planificación familiar.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imágen N° 1: Ubicación geográfica de la Comunidad Mbutu'y Araguayu



Fotografía N° 1: Fachada frontal de vivienda tipo culata jovái de la comunidad



Fotografía N° 2: Reunión con líderes y miembros de la comunidad



Fotografía N° 3: Recorrido de monitoreo



Fotografía N° 4: Fachada lateral frontal de vivienda



Fotografía N° 5: Fisuras en paredes de viviendas



Fotografía N° 6: Fisura profunda en paredes

COMUNIDAD YRYAPU

En la misma, está planificada la construcción y entrega de 46 viviendas unifamiliares, así como la construcción de un Consultorio ambulatorio. Las viviendas corresponden a la tipología culata jovai (2 dormitorios y galería) con una unidad sanitaria seca (letrina) separada de la vivienda, reservorio de agua con capacidad para 5.000 litros (aljibe) e instalaciones eléctricas domiciliarias.

La ejecución de las obras de construcción de viviendas está a cargo de la empresa constructora Ing. Mario Raúl Ibarrola Adorno según Contrato N° 03/2021, adjudicada en el marco de la Licitación Pública Nacional N° 04/2020. La fiscalización de obras se encuentra a cargo del equipo técnico del MUVH. Las obras cuentan con recepción definitiva de fecha 17 de agosto de 2023.

La comitiva del MEF y MUVH ha sido recibida por el líder y miembros de la comunidad, ante los cuales se ha presentado el equipo técnico y se tuvo oportunidad de mantener una reunión para conocer la opinión de los beneficiarios respecto al proyecto de construcción de viviendas en su comunidad, los cuales han manifestado su conformidad con todo lo ejecutado.

Durante el recorrido de monitoreo se ha verificado varias viviendas, baños, así como los pozos de agua. Se comprobó que las viviendas están íntegramente terminadas y habitadas. Así mismo, se tuvo la oportunidad de llegar hasta el consultorio ambulatorio que se encuentra construido y plenamente concluido, cumpliendo con el objetivo del proyecto en la comunidad, sin embargo, el MSPyBS no ha dotado al consultorio del equipamiento mínimo ni del personal de blanco para la atención de la salud de la comunidad indígena.

En cuanto al Plan de desarrollo social y ambiental del Proyecto, fueron llevados a cabo en la comunidad cursos de reparación de motocicletas, peluquería y uso y conservación de las viviendas, así como charlas informativas sobre planificación familiar y alcoholismo y drogadicción.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imágen N° 1: Ubicación Geográfica de la Comunidad Yryapu



Fotografía N° 1: Fachada frontal de vivienda tipo culata jovái de la comunidad



Fotografía N° 2: Consultorio ambulatorio construido



Fotografía N° 3: Consultorio ambulatorio y cartelera de obra

COMUNIDAD TEKOKHA POTY PYAHU

En la misma, el proyecto tiene planificada la construcción y entrega de 45 viviendas unifamiliares, las cuales, corresponden a la tipología culata jovai (2 dormitorios y galería) con una unidad sanitaria (baños) separada de la vivienda, reservorio de agua con capacidad para 5.000 litros (aljibe) e instalaciones eléctricas domiciliarias. Así como la construcción de un Centro Comunitario inclusivo de 189m² y un consultorio ambulatorio.

La ejecución de las obras de construcción de viviendas está a cargo de la empresa constructora Ing. Alejandro Pérez Heras según Contrato N° 04/2021, adjudicada en el marco de la Licitación Pública Nacional N° 04/2020. La fiscalización de obras se encuentra a cargo del equipo técnico del MUVH. Las obras cuentan con recepción definitiva de fecha 13 de julio de 2022.

La comitiva del MEF y MUVH ha sido recibida por el líder y miembros de la comunidad, ante los cuales se ha presentado el equipo técnico y se tuvo oportunidad de mantener una reunión para conocer la opinión de los beneficiarios respecto al proyecto de construcción de viviendas en su comunidad, los cuales han manifestado su inquietud sobre la calidad constructiva de las viviendas y sus consecuencias para su seguridad como así también para el tiempo de duración de las casas.

Durante el recorrido de monitoreo se han verificado varias viviendas, baños, así como los pozos de agua. Se comprobó que las viviendas están íntegramente terminadas y habitadas. Sin embargo, pudo constatarse que varias viviendas cuentan con defectos en las terminaciones (fisuras en revoques). Cabe señalar igualmente que esta situación fue expuesta con preocupación por parte del Líder de la comunidad indígena.

Así mismo, se tuvo la oportunidad de llegar hasta el consultorio ambulatorio que se encuentra construido y plenamente concluido, cumpliendo con el objetivo del proyecto en la comunidad, sin embargo, el MSPyBS no ha dotado al consultorio del equipamiento mínimo ni del personal de blanco para la atención de la salud de la comunidad indígena.

En cuanto al plan de desarrollo social y ambiental del Proyecto, fueron llevados a cabo en la comunidad cursos de panadería y confitería, reparación de motocicletas y uso y conservación de los recursos naturales y reciclaje. En el marco de los trabajos sociales se ha podido conformar el Comité de Mujeres indígenas para actividades de producción.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imágen N° 1: Ubicación Geográfica de la Comunidad Tekoha Poty Pyahu



Fotografía N° 1: Fachada frontal de vivienda tipo culata jovái de la comunidad



Fotografía N° 2: Consultorio ambulatorio construido



Fotografía N° 3: Cartelería de obra