



INFORME DE MONITOREO FÍSICO

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

Setiembre - Diciembre 2022

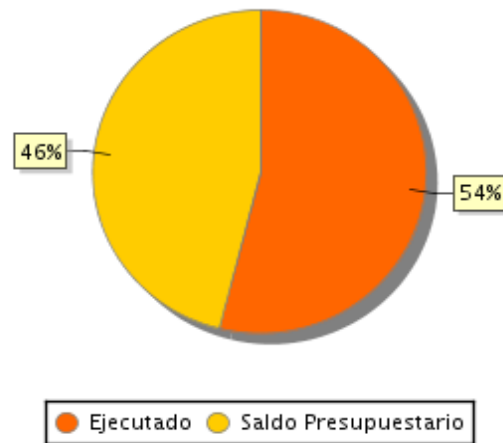
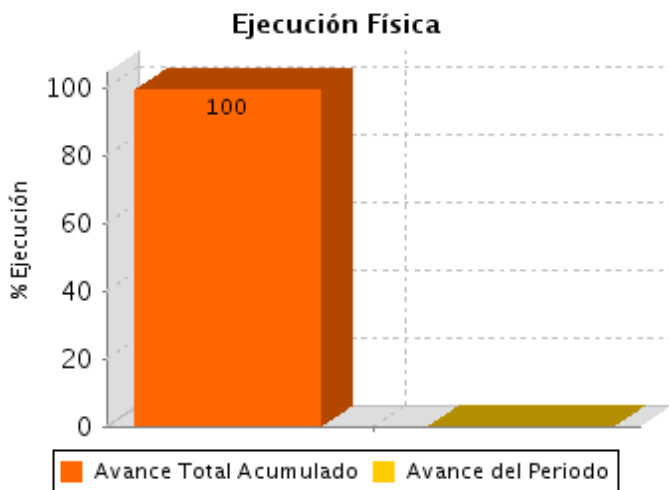
 *Sistema Nacional
de Inversión
Pública*





Proyecto	SP PROGRAMA NACIONAL DE CAMINOS RURALES 2° ETAPA, FASE II BID 2163/OC-2164/BL-OFID			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	36			
Financiamiento	BID, JICA , LOCAL, OFID			
Costo del Proyecto	USD	170.000.000	GS.	925.666.587.755
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
833.400.741.440	92.265.846.315		90,03 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
04/01/2011	04/01/2016		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0,01 %			99,57 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
14.364.130.451	7.738.777.138		53,88 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

Para este tercer periodo se informa que las obras culminaron en su totalidad, quedan pendientes: los pagos en concepto de devoluciones de retenciones, reajustes e interés moratorios de la obra Construcción de Caminos Vecinales en los Departamentos de Itapúa, Alto Paraná, Amambay, Canindeyú y Concepción.

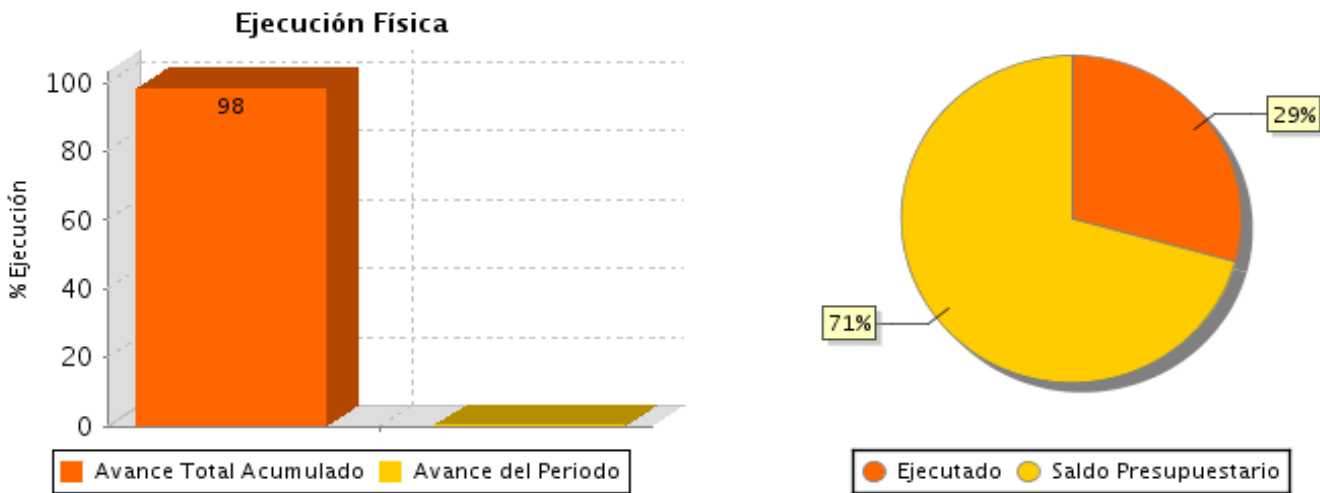
También quedan pendientes los pagos por obras de: Rehabilitación de tramos de Caminos Vecinales en el departamento de Concepción; Construcción de Puentes de HºAº en los departamentos de Guairá, Misiones y Paraguari; Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos Vecinales en los de departamentos de Guairá y Misiones.

En cuanto a las consultorías de: implementación de Proyecto de Mejoramiento de Caminos Vecinales; y Construcción de Puentes en los Departamentos de Paraguari, Guairá y Misiones, se encuentra pendiente el pago de reajuste de los certificados de obras e intereses moratorios. Se informa también que se encuentran gestionando los Códigos de Contratación (CC) ante las instancias del MOPC. Por tanto, una vez culminado el proceso de la obtención del CC se procederá a honrar todos los certificados de acuerdo a la disponibilidad presupuestaria.



Proyecto		SP FOCEM-REHAB. Y PAV. ASF. DEL TRAMO CONCEPCIÓN - VALLEMI			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		38			
Financiamiento		FOCEM, LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	160.295.050	GS.	865.659.762.653
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
654.175.530.324		211.484.232.329		75,57 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
14/10/2010		14/08/2016		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Concepción				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
0,14 %			98 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
2.082.912.488		609.458.662		29,26 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



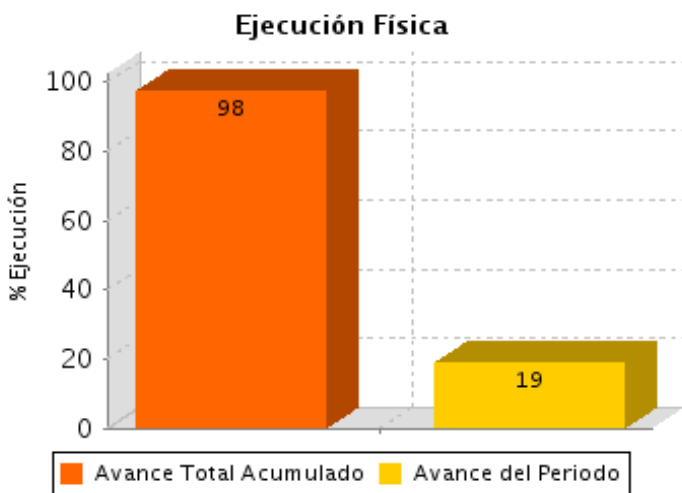
SITUACIÓN ACTUAL

En el tercer cuatrimestre del año 2022 se informa que se procedió a gestionar y preparar la documentación del Pliego de Bases y Condiciones para el llamado ad referendum 2023 para Plan de Gestión Ambiental del proyecto, en conjunto con la Dirección de Gestión Socioambiental del MOPC. Se desarrollan tareas y pagos relacionados a honorarios de profesionales vinculados al proyecto. Cabe mencionar que el presente proyecto se encuentra en etapa de cierre.



Proyecto		SP CONST. AVDA. COST. CENT. HIST. Y PARQUE BICENTENARIO		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		67		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS. 522.358.638.985
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
393.620.989.091		128.737.649.894		75,35 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2012		31/12/2022		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Nacional	N/A			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
19 %			98 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
33.026.235.132		32.214.965.901		97,54 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



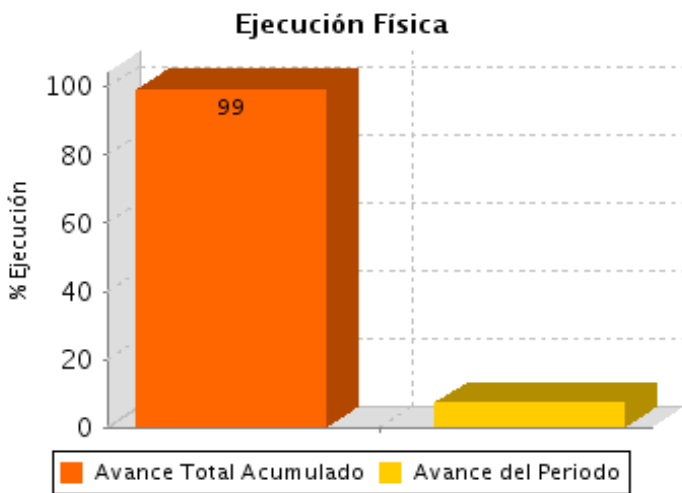
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que la obra Construcción Parque Lineal Segunda Etapa presenta un avance de ejecución a diciembre del año 2022 de 90,39%. En agosto de 2022 se aprobó el Convenio Modificadorio N° 2, con el fin de armonizar detalles en la ejecución de la infraestructura, la remoción de ciertos ítems, el ajuste de otros y la inclusión de prestaciones no contempladas en principio. El plazo actual de la obra se amplió hasta marzo del 2023. La obra presentó atrasos por la falta de disponibilidad presupuestaria. Con respecto a la fiscalización se encuentra avanzado los trámites para la aprobación de un Convenio Modificadorio para la fiscalización de los trabajos referente a plazos y costos.



Proyecto		SP PROYECTO ACUEDUCTO			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		80			
Financiamiento		LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.	506.204.353.201
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
435.314.381.646		70.889.971.555		86,00 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
26/10/2012		26/01/2015		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Nacional		N/A			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
7 %			99 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
7.453.125.473		7.097.199.230		95,22 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



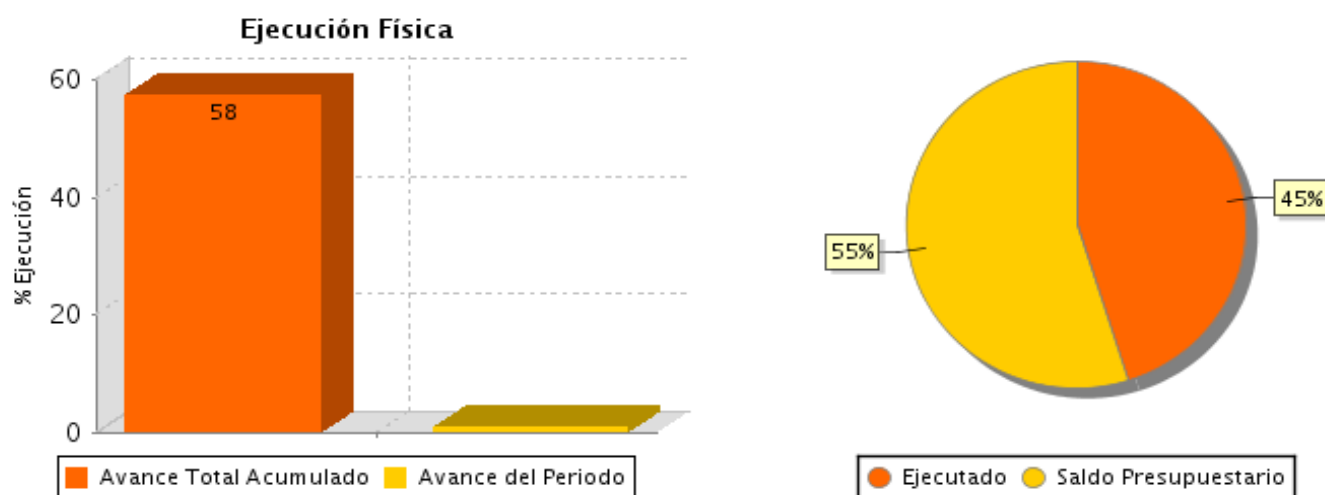
SITUACIÓN ACTUAL

Las obras complementarias de montaje de sistema de automatización y operación del Acueducto Principal Puerto Casado – Loma Plata, en el Chaco Central han llegado a su último certificado de ejecución. Con respecto a los tramos A y B (Parte A: Obras complementarias tramo 1 y Parte B: Obras complementarias tramo 2) cuentan con Acta de Recepción Definitiva; los tramos C y D (Parte C: Sistema de comunicación y monitoreo de la aductora del Acueducto principal y Parte D: Operación y mantenimiento de la planta potabilizadora del Acueducto) se encuentran en el periodo de Responsabilidad por Defecto estipulado contractualmente.



Proyecto		SP REC. Z. PTO AS. CENT OFIC, CONT. P2419/OC-PR Y 2420/BL-PR			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		83			
Financiamiento		BID , LOCAL, OFID			
Costo del Proyecto		USD	359.837.510	GS.	1.918.653.603.320
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
1.017.581.006.997		901.072.596.323		53,03 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
24/12/2013		27/12/2018		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Asunción	N/A				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
1 %			58 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
101.878.148.610		45.899.982.047		45,05 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

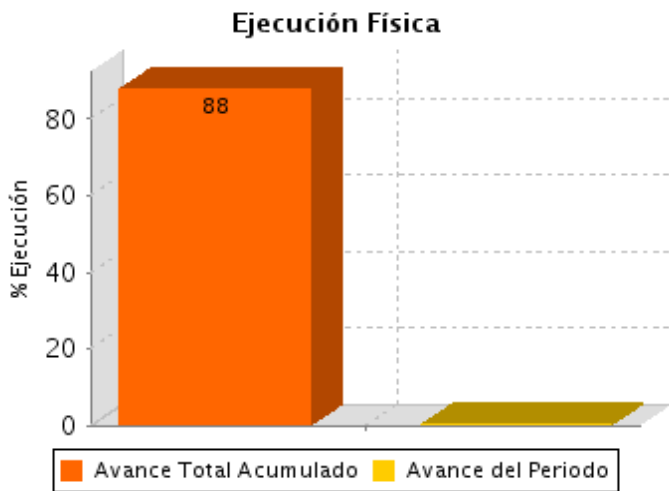
En el periodo de referencia se reporta que en el Componente de Reconversión Urbana (RU), las Obras de las Oficinas de Gobierno siguen en plena ejecución y se encuentran en su etapa final: la torre MEC se mantiene con un avance del 98%, MOPC tuvo un avance de 98%, MUVH 97%, la torre SET y MRE actualmente ocupada por la DNA con un 97%, como así también el sub-suelo 99%, el auditorio y el comedor con un avance del 95% y las instalaciones en general con un avance del 98%. El eje cívico que está compuesto por: el estacionamiento, planta baja y la calle este en general con un avance del 96%. Se otorgó la orden de inicio a la construcción de las líneas 23 KV y tiene una ejecución a la fecha de 93,08%, actualmente se encuentra pendiente de obras complementarias. En la Restauración y Puesta en valor de Edificio Histórico del Puerto de Asunción se logró avanzar al 91,30% considerando los nuevos Convenios Modificatorios existentes.

Con respecto al Componente Primer Corredor de Transporte Público Masivo (Bus de Tránsito Rápido, BTR): Se encuentra actualmente suspendida. Se cuenta con una prórroga del Programa hasta el 27 de junio del 2023. Sin retorno referente a la Reasignación de Fondos entre componentes para dar continuidad de las Obras complementarias remitida al Congreso a inicios del año 2022.



Proyecto	SP MEJORAMIENTO DE TRAVESÍAS URBANAS DE LAS CIUDADES DE PARAGUARI - CARAPEGUA - QUIIDY - CAAP		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	91		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			155.960.458.418
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
155.960.458.418	0		100,00 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2012	31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Municipal	Caapucú, Carapeguá, Paraguari, Quiindy		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,30 %		88,00 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
2.572.206.095	2.353.638.143		91,50 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

En este cuatrimestre, se autoriza mediante la Resolución MOPC N.º 2164, del 20 de setiembre del 2022 «Por la cual se Aprueban las Mediciones de Afectación y las tasaciones practicadas al inmueble afectado a la Obra de "Travesía Urbana en la Ciudad de Paraguari, (Variante Paraguari, Departamento de Paraguari", de Conformidad a la Ley N° 5389/2015 para continuar el proceso de pago que están pendientes.

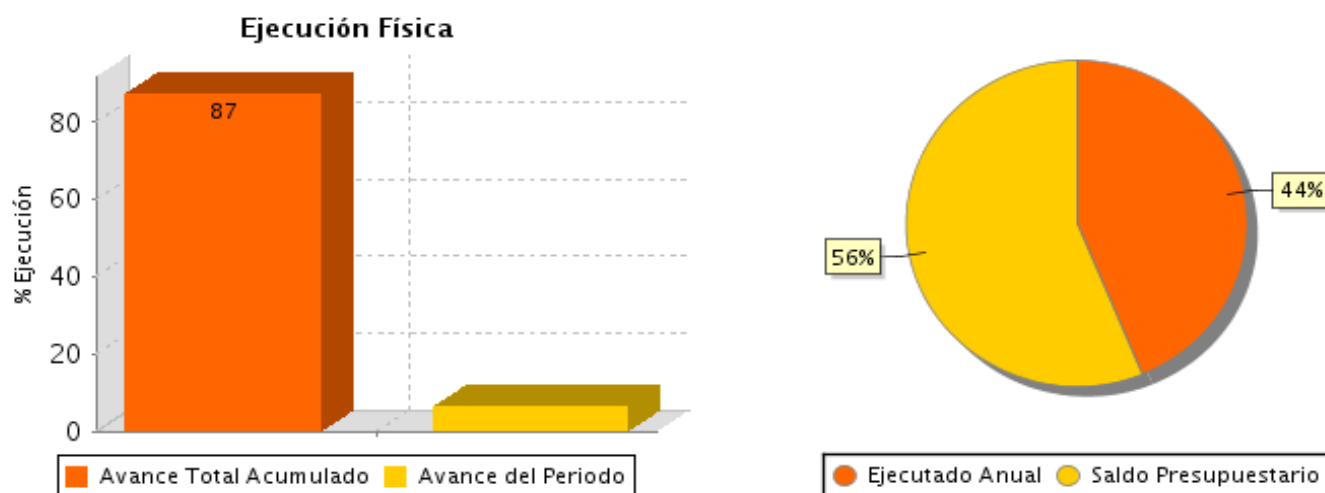
La circunvalación de Caapucú, que formaba parte de este proyecto no fue ejecutado por problemas con los propietarios afectados en la expropiación de la traza propuesta para la obra .

Cabe mencionar que éste proyecto previo a la implementación del SNIP, por lo mismo no tiene Dictamen de Viabilidad



Proyecto		SP PROG. SANEAM. Y AGUA POT. P/CHACO Y CIUD. INTERM. RE		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		149		
Financiamiento		AECID, BID , LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	88.000.000	GS.
				550.439.868.645
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
474.400.404.241		76.039.464.404		86,19 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
23/11/2012		23/11/2017		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Nacional	N/A			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
6 %			87 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
118.337.770.879		51.753.340.650		43,73 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

En el Tercer Cuatrimestre 2022, se terminó el ajuste de los diseños del Perfil Hidráulico de la PTAR de la Ciudad de Horqueta consiguiéndose la aprobación de organismo financiador, lo que facilitó el inicio de los trámites del Convenio Modificadorio que conseguirá el reinicio de la Obra.

En cuanto a la ciudad de San Juan se dio recepción provisoria a la parte de conexiones domiciliarias (redes condominiales).

En Caacupé se avanzó 70% la conformación de las lagunas de la PTAR de forma global tenemos un avance del 65% de la obra PTAR.

En Tobatí se alcanzó un avance global del 66 % en cuanto a las redes básicas y condominiales.

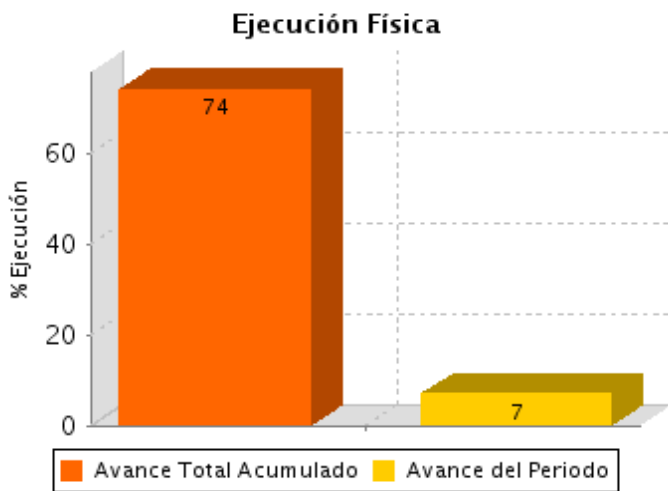
Se trabajó en los diseños hidráulicos (Perfil Hidráulico) de la PTAR de Caacupé y Tobati, al término del cuatrimestre no se consiguió aun la aprobación del financiador y se sigue trabajando en las observaciones emitidas por el financiador.

En cuanto al Chaco las obras están culminadas y en etapa de notificación por defecto, que en el posterior semestre se iniciarán los trámites para las recepciones definitivas.



Proyecto		Mejoramiento Corredor de Exportaci3n en Itapúa y Alto Paraná			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES			
C3digo SNIP N3		154			
Financiamiento		BID , JICA , LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	332.984.000	GS.	2.026.829.087.180
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n	
1.263.436.153.974		763.392.933.206		62,34 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga	
02/10/2014		28/10/2023		N/A	
Ubicaci3n Geográfica del Proyecto					
Departamental	Alto Paraná, Itapúa				
Avance Físico Reportado del Período			Avance Físico Acumulado Total		
6,88 %			74,04 %		
PGN Vgente en Gs.		Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
217.993.068.656		198.834.368.046		91,21 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



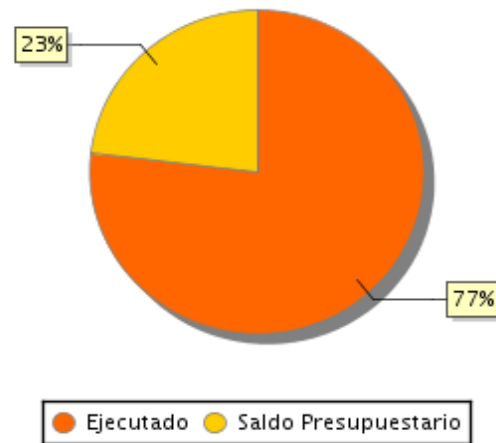
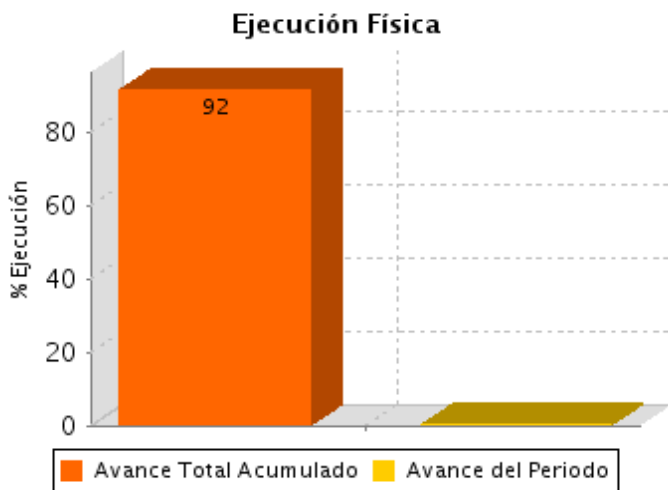
SITUACI3N ACTUAL

Al cierre de la elaboraci3n del presente informe, la Unidad Ejecutora no ha respondido a las consultas realizadas por la DGIP.



Proyecto	Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconstrucción Vial			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	162			
Financiamiento	CAF, LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	291.154.708	GS.	1.264.221.835.600
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
1.396.704.589.378	-132.482.753.778		110,48 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
29/10/2014	31/12/2018		31/12/2025	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Central, Ñeembucú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0,52 %			91,53 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
48.371.605.966	37.161.857.282		76,83 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

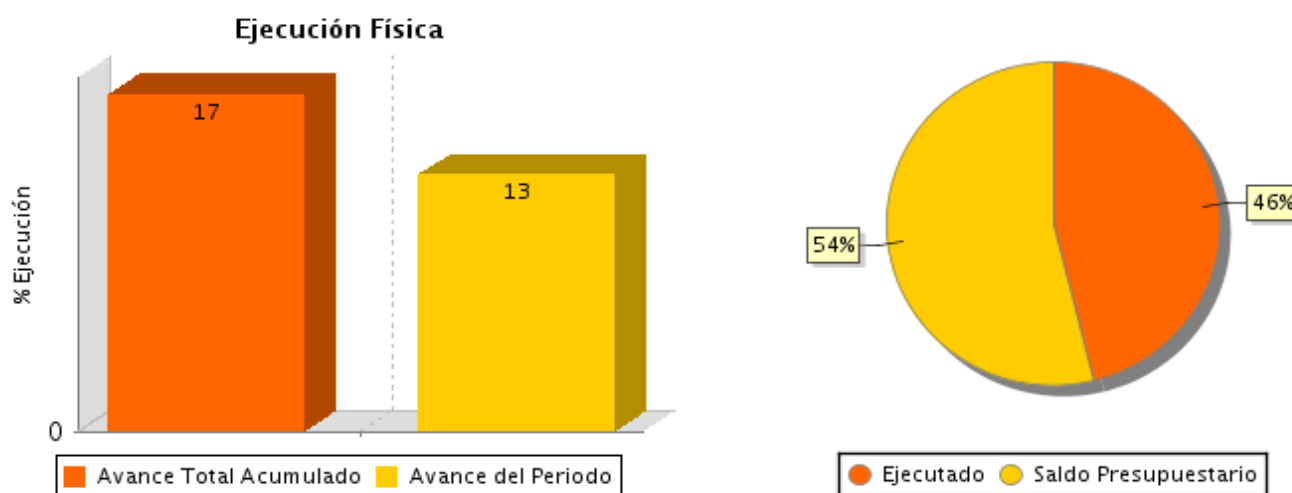
Al cierre de la elaboración del presente informe, la Unidad Ejecutora no ha cargado su avance físico en el Sistema del Banco de Proyectos, debido a que sigue pendiente la aprobación de su avance físico del segundo cuatrimestre.

Cabe mencionar que el saldo negativo del proyecto se debe a que la Unidad Ejecutora no ha gestionado la actualización de su costo en guaraníes,



Proyecto	Construcción Accesos Viales al Segundo Puente con Brasil		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	191		
Financiamiento	CAF		
Costo del Proyecto	USD	212.355.188	GS. 895.230.000.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
243.366.930.503	651.863.069.497		27,18 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
23/12/2020	23/12/2023		N/A
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Municipal	Los Cedrales, Minga Guazú, Presidente Franco		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
13 %		17 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
241.101.638.276	111.050.813.048		46,06 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

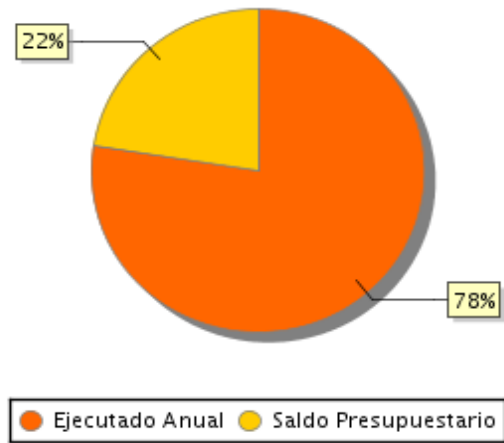
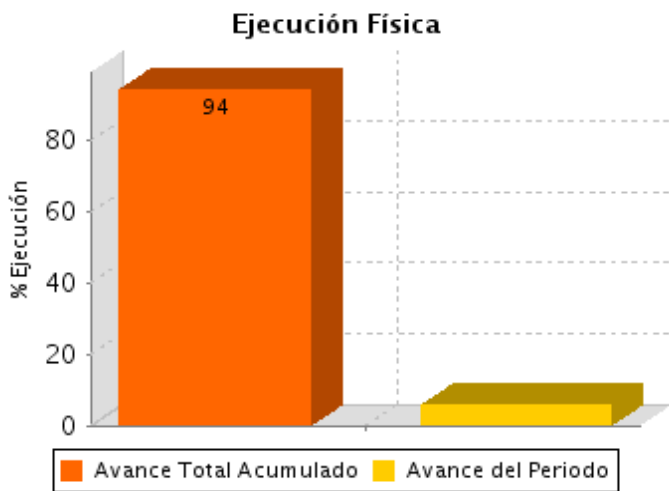
En el presente periodo las actividades correspondientes al Componente 1 de Construcciones se encuentran en etapa inicial de ejecución de obras: i) Construcción de Accesos al Segundo Puente Acceso Urbano: Los trabajos corresponden a movimientos de suelo, obras de drenaje, alcantarillado celular, bacheo superficial. La obra aún no presenta avance en la capa de rodadura.ii) Acceso Rural: Las principales actividades desarrolladas corresponden a movimiento de suelo y alcantarilla celular de hormigon armado. iii) Centro Fronterizo Primario: se encuentra en etapa de diseño ejecutivo.

En cuanto al Componente 2, la actividad de Construcción del Puente sobre el Río Monday y la de Fiscalización se encuentran adjudicadas y con pago de anticipo financiero.



Proyecto	Mejoramiento Pavimentación de Corredores de Integración, Rehabilitación y Mantenimiento de la Red Vial (Fase II)		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	195		
Financiamiento	BID , LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	200.800.000	GS. 1.399.274.027.789
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
1.096.564.374.511	302.709.653.278		78,37 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/11/2013	16/09/2021		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Concepción, Itapúa, San Pedro		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
5,83 %		94,50 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
307.932.912.859	238.676.718.131		77,51 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



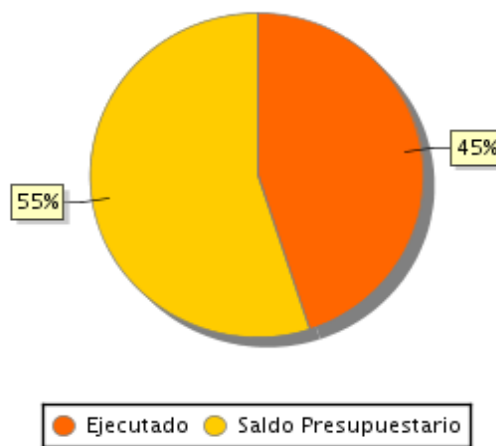
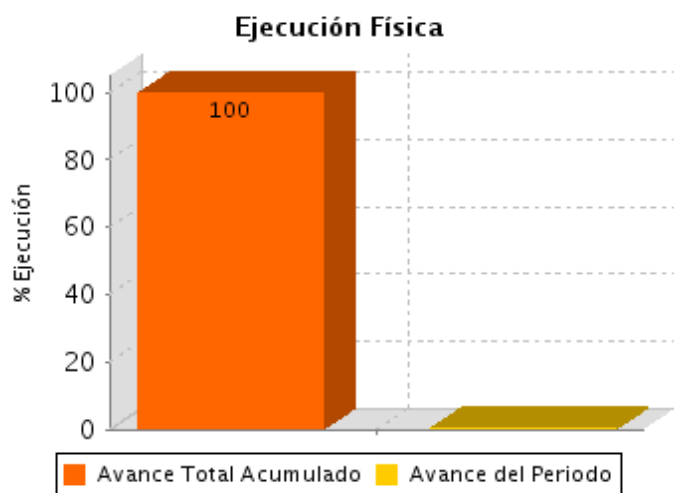
SITUACIÓN ACTUAL

Al cierre de la elaboración del presente informe, la Unidad Ejecutora no ha cargado su avance físico en el Sistema del Banco de Proyectos, debido a que sigue pendiente la aprobación de su avance físico del primer cuatrimestre



Proyecto	Mejoramiento de Caminos Vecinales y Puentes			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	219			
Financiamiento	CAF, LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	71.706.681	GS.	311.671.052.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
285.645.854.261	26.025.197.739		91,65 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
20/10/2014	20/10/2014		22/07/2022	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguari, San Pedro, Ñeembucú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0,60 %			100,00 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs al 31/12/2022		Porcentaje Ejecutado	
11.920.578.322	5.354.035.067		44,91 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



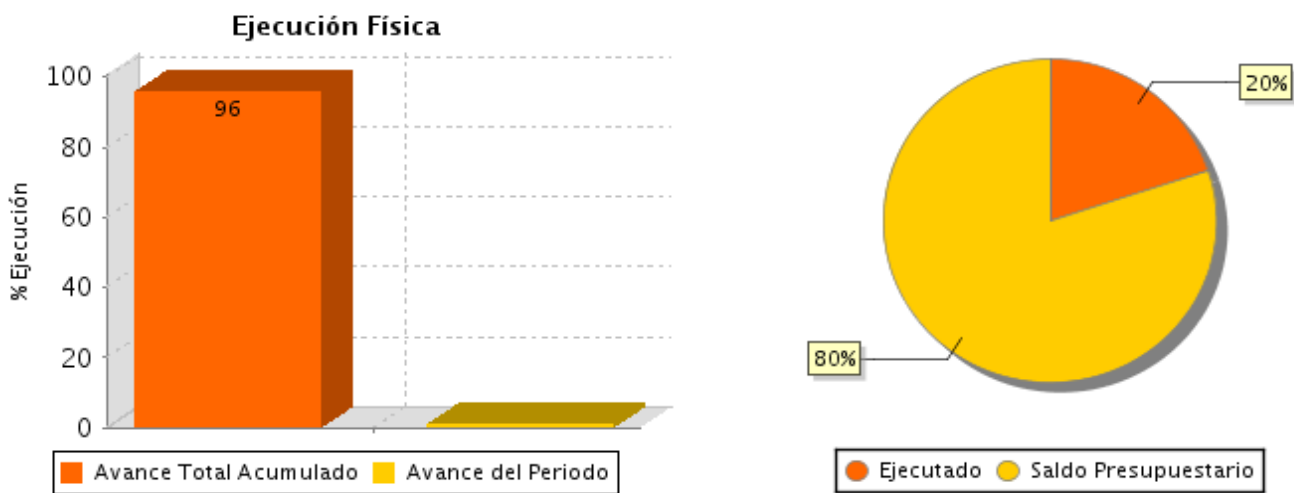
SITUACIÓN ACTUAL

Al cabo del tercer cuatrimestre, las obras comprendidas en éste proyecto han culminado, se avanzó en la construcción de 6,11 ml de puentes de hormigón armado en los departamentos de Paraguari, Cordillera y Guairá. Quedan pendientes los pagos finales.



Proyecto	Construcción Av. Costanera Norte, 2ª Etapa			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	235			
Financiamiento	FOCEM, LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	82.486.745	GS.	527.149.687.500
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
512.589.046.826	14.560.640.674		97,24 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
17/12/2014	17/12/2019		31/12/2022	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Asunción			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
1 %			96 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
62.741.309.495	12.512.838.408		19,94 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

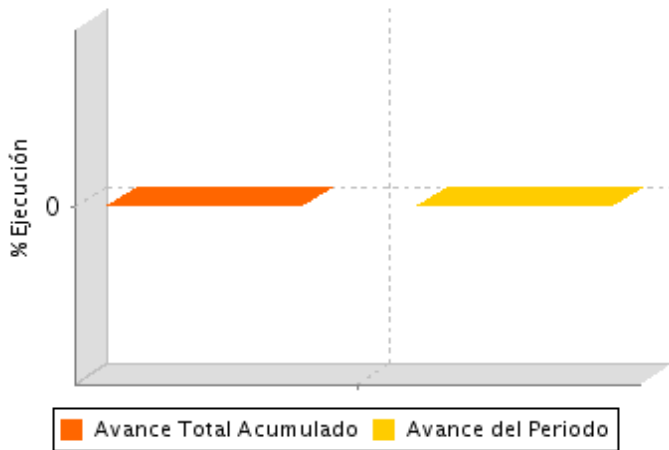
La Unidad Ejecutora informó que dentro del componente de obras del proyecto se cuenta con aprobación de Convenios Modificatorios N° 6 y 7, se ejecutaron financieramente pagos pendientes como son el IVA, rentas, saldos y pago pendiente de certificado de obra N° 67. Se llevó a cabo la recepción provisoria parcial de tramo Corredor Vial Botánico. Es importante señalar que en el mes de diciembre fue suscrito el Addendum N° 5 al COF N°03/14 del Proyecto que regula las condiciones de ejecución, financiamiento como así también la modificación del presupuesto del proyecto.



Proyecto	Construcci3n Sist. Agua Potable y Acc.Vial Penitenciaria MG		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES		
C3digo SNIP N3	245		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS. 87.702.350.260
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n
0	87.702.350.260		0,00 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga
01/10/2022	01/10/2023		N/A
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto			
Municipal	Minga Guaz3		
Avance F3sico Reportado del Periodo		Avance F3sico Acumulado Total	
0 %		0 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
100.000.000	0		0,00 %

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO

Ejecuci3n F3sica



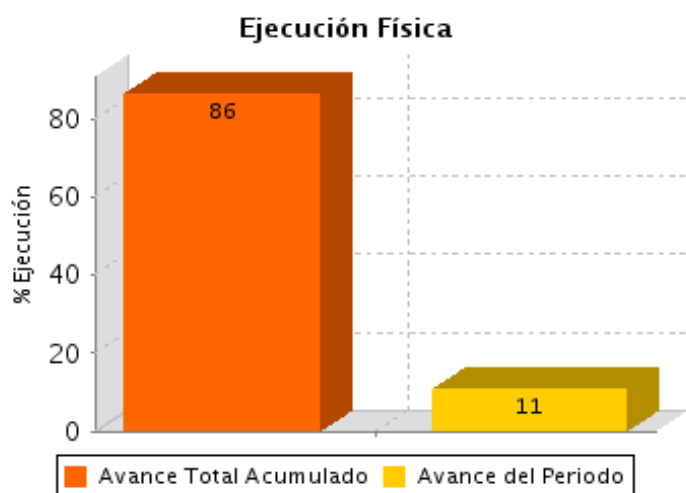
SITUACI3N ACTUAL

La entidad inform3 que no se han ejecutado actividades en este periodo.



Proyecto		Mejoramiento Tramo Alberdi - Pilar		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		259		
Financiamiento		FONPLATA, LOCAL, OFID		
Costo del Proyecto		USD	125.250.000	GS.
				1.050.701.357.486
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
904.947.440.263		145.753.917.223		86,12 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
16/05/2016		22/06/2021		22/06/2024
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Municipal	Alberdi, Guazú Cuá, Pilar, San Juan B. de Ñeembucú, Villa Franca			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
11 %			86 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
260.784.079.493		218.403.185.981		83,75 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

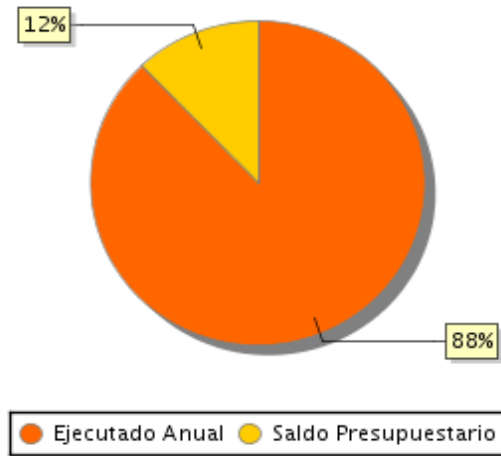
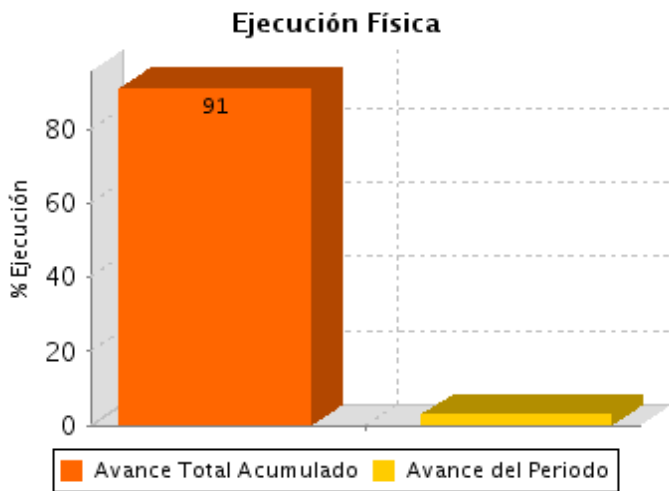
En el periodo de referencia se reporta que la Obra 1: Que abarca desde el desvío de Alberdi hasta el Río Tebicuary y la Travesía Urbana de Villa Franca, presenta un importante avance físico, con respecto a lo programado acumulado del cronograma físico financiero. Se cuenta con un tramo terminado con carpeta asfáltica en calzada y banquina de 19,1 km, entre el cruce de la Ruta Km 40 – Alberdi y Desvío Alberdi – Pilar (Progr. 0+000) a Villa Franca (Progr. 19+100). También se encuentra con un porcentaje de avance importante, el puente de H° A° de 625 m de longitud sobre el A° Paso Pé, habiéndose culminado la fundación, los estribos, pilas, vigas longitudinales y transversales y en proceso de hormigonado del tablero. Ejecución del paquete estructural del pavimento, con carpeta asfáltica de la calzada y banquina

Con respecto a la Obra 2: Que se extiende desde el Río Tebicuary hasta Pilar y Acceso a la Ciudad de Pilar, se cuenta con el Acta de Recepción Provisoria de Obra.



Proyecto		Mejoramiento Tramo San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta VI			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		260			
Financiamiento		BID			
Costo del Proyecto		USD	105.000.000	GS.	382.961.524.064
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
615.195.275.088		-232.233.751.024		162,66 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
09/06/2015		26/11/2020		26/11/2022	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Caazapá, Itapúa				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
2,72 %			90,94 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
124.972.170.274		109.768.478.537		87,83 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



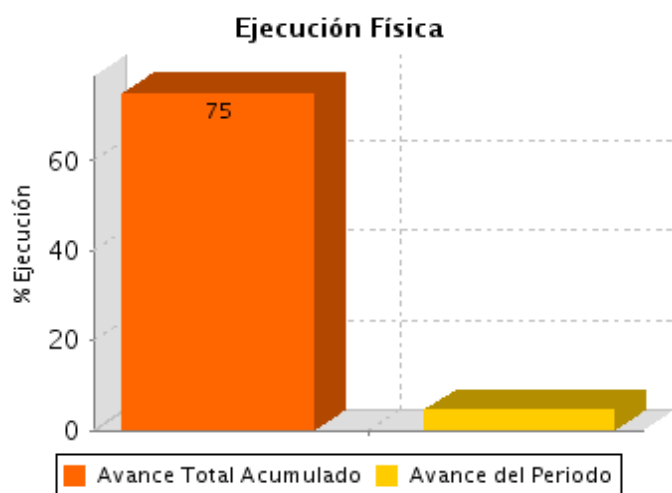
SITUACIÓN ACTUAL

Al cierre de la elaboración del presente informe, la Unidad Ejecutora no ha cargado su avance físico en el Sistema del Banco de Proyectos.



Proyecto		Construcción Penitenciaria Regional de Ciudad del Este			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		272			
Financiamiento		BONOS			
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.	73.453.446.927
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
54.061.054.801		19.392.392.126		73,60 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
16/02/2016		16/02/2018		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Alto Paraná				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
5 %			75 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
19.392.572.126		0		0,00 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



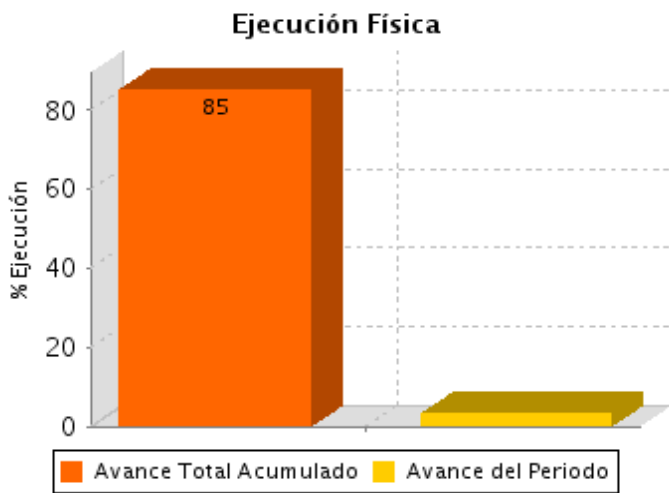
SITUACIÓN ACTUAL

La entidad informó que realizaron trabajos varios de terminación y pintura, así como pruebas de funcionamiento en general con funcionarios de la institución.



Proyecto		Construcci3n del CIRS de Emboscada			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES			
C3digo SNIP N3		273			
Financiamiento		BONOS			
Costo del Proyecto		USD	49.800.000	GS.	437.143.130.151
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n	
140.260.576.665		296.882.553.486		32,08 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga	
16/02/2016		16/02/2018		31/12/2023	
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto					
Departamental	Asunci3n, Central				
Avance F3sico Reportado del Periodo			Avance F3sico Acumulado Total		
4 %			85 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
41.482.810.616		38.104.329.937		91,86 %	

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



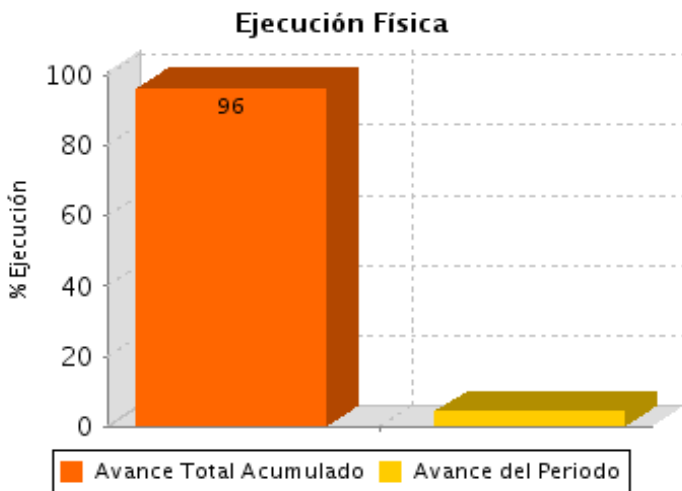
SITUACI3N ACTUAL

La entidad report3 que en el COMPLEJO A las obras avanzaron en cuanto a instalaciones de PCI e instalaciones Hidrosanitarias, los trabajos fueron suspendidos desde el mes de julio.
FISCALIZACION COMPLEJO A: La supervisi3n est3 supeditada a la ejecuci3n de la obra, la cual se encuentra suspendida.



Proyecto		Mejoramiento del Serv. de Alcant. de la Bah. Asunción			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		310			
Financiamiento		BID			
Costo del Proyecto		USD	62.317.000	GS.	446.693.654.011
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
406.244.197.618		40.449.456.393		90,94 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
16/06/2021		23/06/2021		24/12/2022	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Asunción				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
4 %			96 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
76.375.745.258		51.733.996.006		67,74 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

Durante el tercer cuatrimestre se ha realizado las siguientes actividades

a) PTAR Varadero con cargo al CONSORCIO ASI PARAGUAY, bajo Contrato de obras "S.G. N° 46/2017 - Contratación de Empresas para la Construcción de Obras de Alcantarillado Sanitario y Tratamiento de Aguas Residuales en las Ciudades de Asunción y San Lorenzo (Lote 1)", se ha emitido la recepción definitiva de las obras, tanto de la PTAR como de Alcantarillado, las cuales se encuentran actualmente a cargo de la ESSAP. Se ha iniciado el proceso administrativo de pago de las retenciones caucionales. Se ha tramitado el Convenio Modificatorio Nro. 9, por el cual se extiende la vigencia del contrato hasta el 30/04/2023, para el cierre administrativo.

b) Fiscalización por el CONSORCIO NIPPON KOEI LAC, bajo "Contrato S.G. N°498/2016 - Fiscalización de las Obras de la Bahía de Asunción - Cuenca Varadero, Cuenca Bella Vista y Colector Florencio Varela Villamayor". El contrato en proceso de pago del 5% correspondiente al informe final de la Consultoría. Se ha suscripto el Convenio Modificatorio Nro. 7/2022, Contrato S.G. Ministro N° 548/2022, por el cual se extiende la vigencia hasta el 30/04/2023.

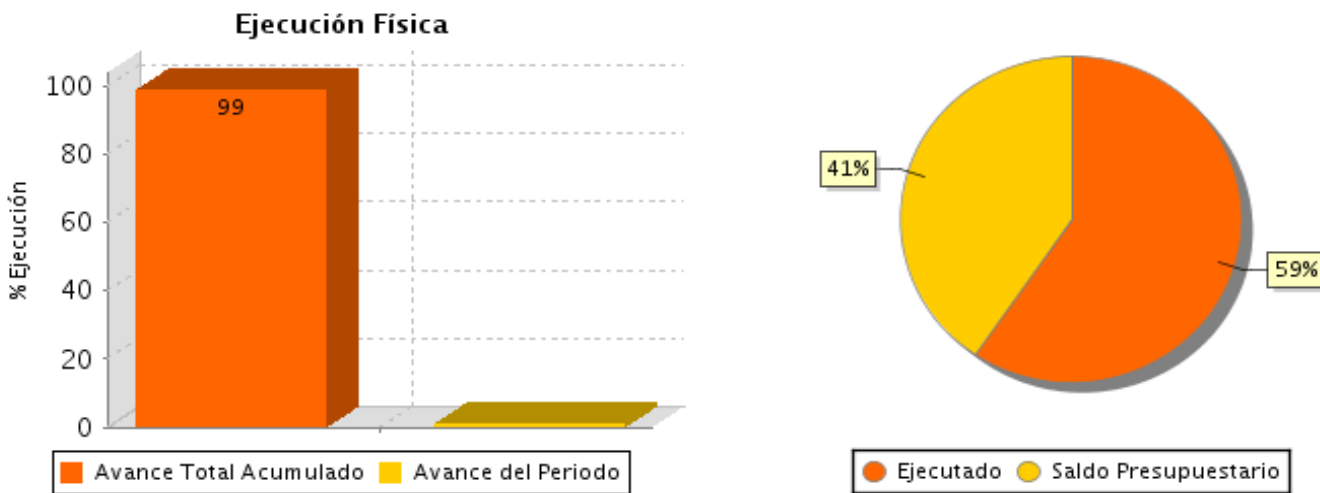
c) PTAR Bella Vista): con cargo a la empresa ACCIONA S.A, contrato S.G. N°461/17: "Contratación de Empresa para la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, se encuentra en etapa final de ejecución de las obras de Infraestructura Principal y Tubería de descarga con dirección a la cámara de carga al río Paraguay (Avance físico 96%). Se ha tramitado el Convenio Modificatorio Nro. 4, por el cual se extiende la vigencia contractual hasta el 24/12/2023, así como la actualización del Cronograma de Ejecución.

d) El Contrato S.G. Ministro N° 332/2018, suscrito con la firma CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A "SP Contratación de firma Consultora Especializada en fiscalización de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales - PTAR Bella Vista de la Ciudad de Asunción". Sigue desarrollando sus actividades de acuerdo a los alcances de sus Términos de Referencia y contrato. Hasta la fecha se han realizado 3 convenios modificatorios.



Proyecto		Mejoramiento Alcantarillado de la ciudad de San Lorenzo			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		311			
Financiamiento		BID			
Costo del Proyecto		USD	48.120.000	GS.	268.117.132.988
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
235.288.700.820		32.828.432.168		87,76 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
16/06/2021		23/06/2021		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Municipal	San Lorenzo				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
1 %			99 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
53.313.000.000		31.704.844.675		59,47 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

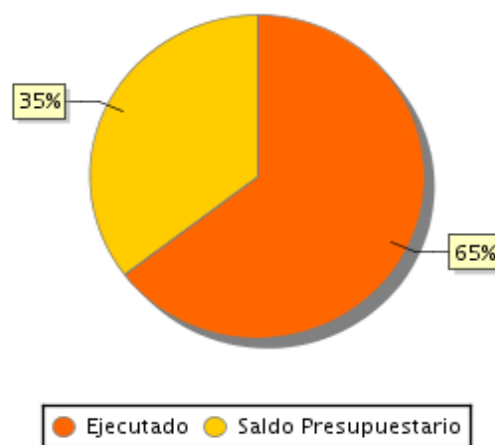
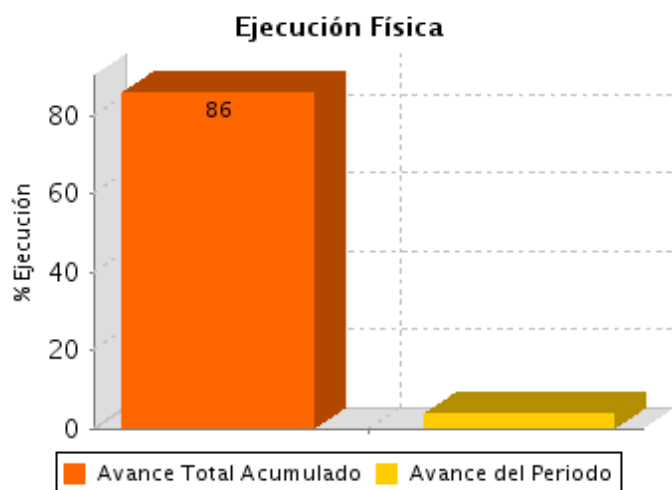
Durante este tercer cuatrimestre se ha inaugurado las Obras de la Planta de Tratamiento de Efluentes de la Ciudad de San Lorenzo alcanzando un avance total de 98%, encontrándose en la etapa de operación y mantenimiento por un periodo de 12 meses. Se ha emitido el certificado de recepción provisoria de las obras. La Consultoría de Evaluación Final del Programa se encuentra en ejecución con plazo de terminación en marzo 2023.

El Programa ha obtenido una prórroga por parte del BID al último plazo de desembolso, por un periodo de 12 meses hasta el 24 de diciembre de 2023



Proyecto	Mejoramiento de Caminos Vecinales en la Regi3n Oriental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES		
C3digo SNIP N3	329		
Financiamiento	BID , ICO		
Costo del Proyecto	USD	125.000.000	GS. 805.881.066.227
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n
751.018.807.243	54.862.258.984		93,19 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga
25/11/2015	25/11/2020		30/11/2023
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto			
Departamental	Alto Paran3, Amambay, Caaguaz3, Caazap3, Canindey3, Concepci3n, Cordillera, Guair3, Itap3a, Misiones, Paraguari, San Pedro, Neembuc3		
Avance F3sico Reportado del Periodo		Avance F3sico Acumulado Total	
3,97 %		85,86 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
83.150.969.757	53.769.370.392		64,66 %

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



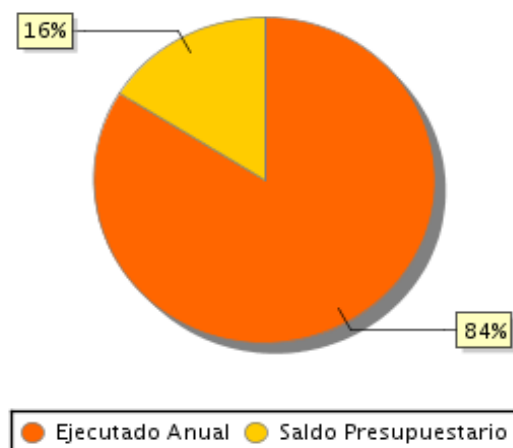
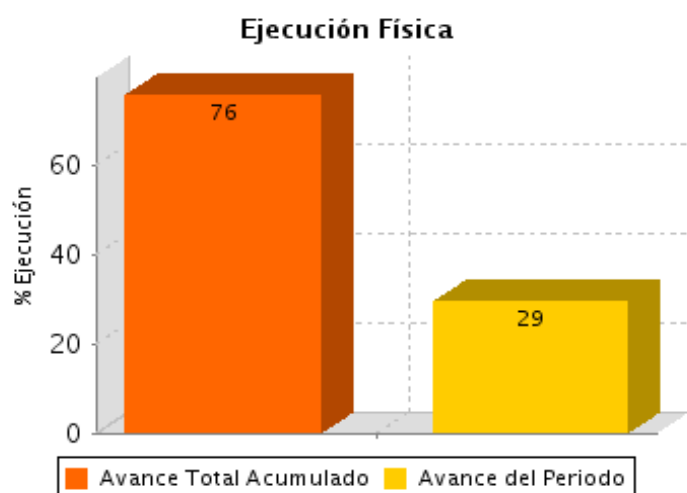
SITUACI3N ACTUAL

Al cierre del tercer cuatrimestre se informa que los avances en las actividades previstas dentro del proyecto, tanto para caminos rehabilitados, puentes construidos ambas con sus fiscalizaciones y consultor3as, son los siguientes: a) Para los caminos rehabilitados no se registran avances f3sicos en el periodo, b) 51,82 ml de puentes construidos de 517,17 ml a construir dentro de la segunda tanda en varios departamentos de la Regi3n Oriental, todos conforme a la meta f3sica prevista dentro del periodo fiscal 2022. En tanto que las empresas fiscalizadoras acompa1an a cabalidad todo lo concerniente a verificaciones de las obras construidas.



Proyecto		Habilitación y Mant. Ruta Nacional N° 9 y Acc. Col. Menonit			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		383			
Financiamiento		BID , CAF, LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	560.000.000	GS.	4.688.049.304.307
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
3.151.486.005.499		1.536.563.298.808		67,22 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
18/09/2018		04/05/2026		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Boquerón, Presidente Hayes				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
29 %			76 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
1.345.877.189.988		1.129.120.308.002		83,89 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

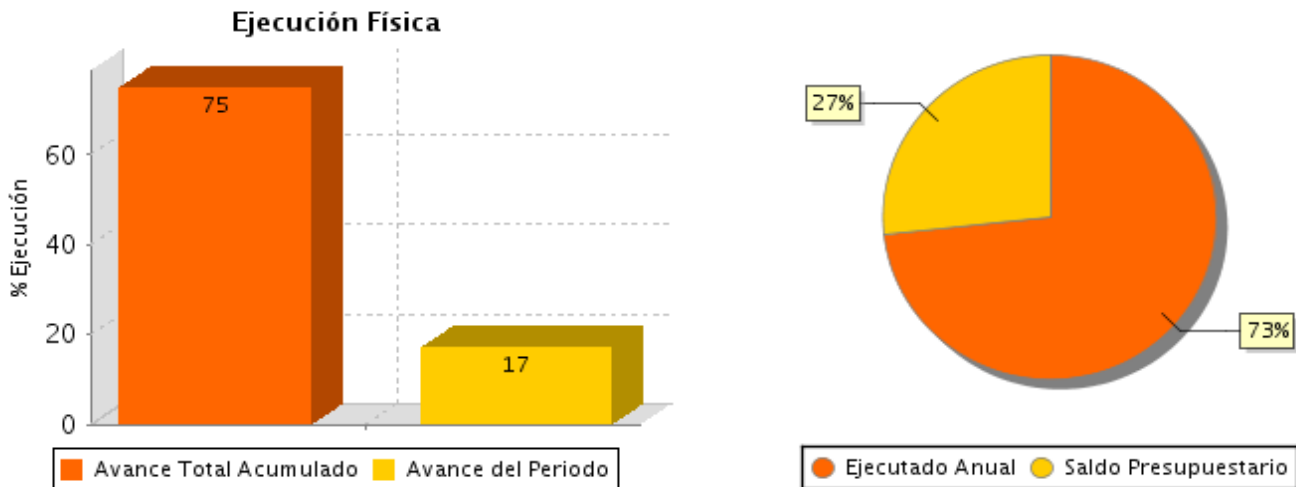
En el periodo de referencia se reporta la supervisión y aprobación de los Certificados de Obras de la Habilitación y Mantenimiento de la Ruta Nacional N° 9 y accesos :

- Tramo 1, Lote 1 (PROG. 50+000 a PROG. 112+000) tiene un avance físico de 83,66%
- Tramo 1, Lote 2 (PROG. 112+000 a PROG. 173+000) tiene un avance físico de 96,01%
- Tramo 2, Lote 3 (PROG. 173+000 a PROG. 250+000). tiene un avance físico de 73,39%
- Tramo 2, Lote 4 (PROG. 250+000 a PROG. 326+000). tiene un avance físico de 69,69%
- Tramo 3, Lote 5 (PROG. 326+000 a PROG. 390+000). tiene un avance físico de 92,76%
- Tramo 3, Lote 6 (PROG. 390+000 a PROG 450+000), tiene un avance físico de 94,49%
- Tramo 4. Lote 7 (PROG. 450+000 a PROG. 525+000)., tiene un avance físico de 93,45%
- Tramo 4. Lote 8 (Accesos), tiene un avance físico de 98,25%



Proyecto	Mejoramiento Caminos Vecinales y Puentes en la Región Oriental.			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	384			
Financiamiento	CAF, FONPLATA			
Costo del Proyecto	USD	142.911.000	GS.	983.860.833.744
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
582.645.038.149	401.215.795.595		59,22 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
31/12/2018	31/12/2022		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Amambay, Caazapá, Guairá, Misiones, Paraguarí, San Pedro, Ñeembucú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
17,18 %			74,96 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
254.480.548.764	186.354.314.835		73,23 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

El proyecto comprende la rehabilitación y mantenimiento de caminos vecinales y rurales, así también la construcción de puentes de Hormigón Armado (H⁰A⁰) en varios puntos de la Región Oriental. Actualmente en plena etapa de ejecución. A continuación se describe el avance del tercer cuatrimestre.

a) Rehabilitación y Mantenimiento de caminos vecinales: se encuentran en ejecución tres contratos de obras: 1) el primero, en los Departamentos de Guairá, Misiones, Amambay y Concepción avanzó en este cuatrimestre 0,84 Km de pavimento asfáltico y 4 km de ripio y empedrado; 2) el segundo, en San Pedro y avanzó 0,78 km de caminos rehabilitados; y 3) el tercero, se ejecuta en los Departamentos de Caazapá y Guairá que tuvo un avance de 8,45 Km de caminos rehabilitados.

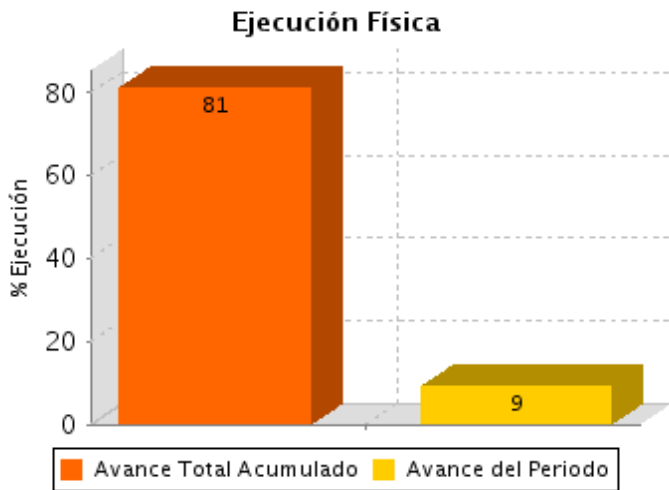
b) Construcción de puentes de hormigón armado: se encuentran en ejecución dos contratos de obras que abarcan :a) 43,43 ml de puentes construidos, en los Departamentos de Canindeyú, Caazapá y Paraguairí; y b) el segundo contrato: Construcción de Puentes de Hormigón Armado en varios Departamentos de la Región Oriental, 2da Tanda se encuentra en los Departamentos de Caaguazú, Caazapá, Itapúa, Alto Paraná y Guairá tiene un avance de 68,14 ml de puentes construidos.

También se avanzó en la presentación, aprobación y pago del tercer informe correspondiente a una consultoría de Diseños finales de caminos vecinales y rurales. Asimismo se adjudicó el Llamado LPI N° 62/2022 Construcción de Pavimentación Tipo Asfáltico del Tramo Maracana - Luz Bella.



Proyecto	Habilitación de la Red Vial Pavimentada en Cordillera, Paraguarí, Caaguazú, Guairá, Caazapá			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	451			
Financiamiento	CAF, FONPLATA			
Costo del Proyecto	USD	76.708.367	GS.	484.193.296.200
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
403.325.236.034	80.868.060.166		83,30 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
04/01/2018	04/01/2025		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Caaguazú, Caazapá, Cordillera, Guairá, Paraguarí			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
9,37 %			81,27 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
131.250.701.995	66.087.852.395		50,35 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



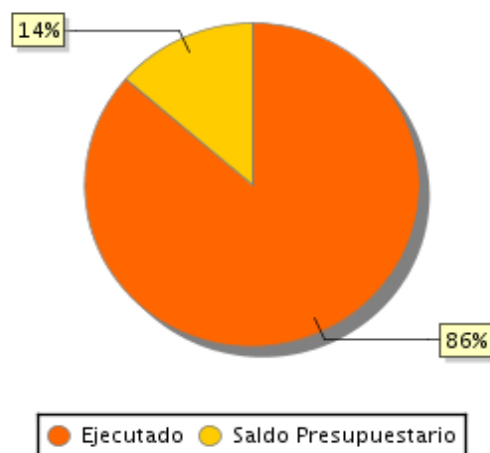
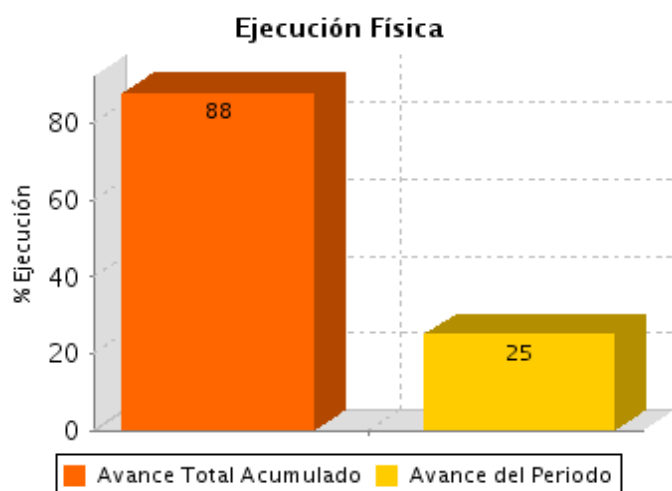
SITUACIÓN ACTUAL

El proyecto consiste en la rehabilitación por 2 años y en el mantenimiento durante 5 años. La etapa de rehabilitación ha culminado. Actualmente está en la etapa de mantenimiento. En los avances del mantenimiento se considera la longitud total del tramo a intervenir (328 km) contemplado en el proyecto. Entre las intervenciones realizadas en el último cuatrimestre se encuentran el sellado de fisuras, limpieza de franja de dominio y bacheo superficial.



Proyecto	Habilitación de la Red Vial Pavimentada en el Departamento de San Pedro			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	454			
Financiamiento	CAF, FONPLATA			
Costo del Proyecto	USD	34.157.721	GS.	251.942.708.325
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
150.043.966.228	101.898.742.097		59,55 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
04/01/2018	04/01/2025		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	San Pedro			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
24,80 %			87,75 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
73.261.635.057	63.295.166.140		86,40 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

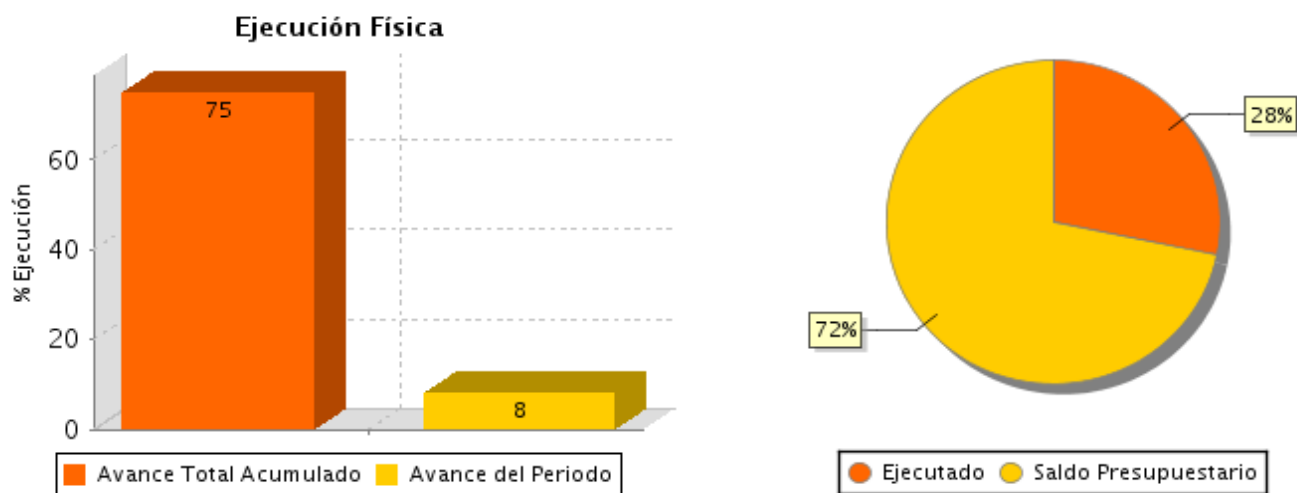
El proyecto consiste en la rehabilitación (2 años) y mantenimiento (5 años). La etapa de rehabilitación a lo largo de la Ruta Nacional PY 11 "Juana de Lara" que ya culminó en setiembre del 2022, con una ruta pavimentada; nuevas señalizaciones horizontal y vertical; colocación de pórticos de señalización, barandas de defensa, facilitando de ésta manera la circulación y la seguridad vial de los usuarios que transitan por la zona. Actualmente iniciando la etapa de mantenimiento.

Por otra parte, el proyecto contempló varias obras extraordinarias y que han concluido dentro del cuatrimestre, como la segunda etapa de regularización asfáltica sobre empedrado en las ciudades de Santa Rosa del Aguaray, Nueva Germania, San Pedro y Puerto Antequera; y la rehabilitación, mejoramiento y ampliación de la Defensa Costera y Mirador de Puerto Antequera, éste último constituye un atractivo turístico, debido a las competencias nacionales de pesca deportiva que se realiza anualmente y que constituye una tradición para el distrito.



Proyecto	Habilitaci3n de la Red Vial Pavimentada de Villeta - Alberdi			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES			
C3digo SNIP N3	455			
Financiamiento	CAF, FONPLATA			
Costo del Proyecto	USD	31.889.950	GS.	192.279.751.200
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n	
129.790.773.102	62.488.978.098		67,50 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga	
04/01/2018	04/01/2025		N/A	
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto				
Departamental	Central			
Avance F3sico Reportado del Periodo			Avance F3sico Acumulado Total	
8,00 %			75,00 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
35.250.068.668	9.956.751.257		28,25 %	

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACI3N ACTUAL

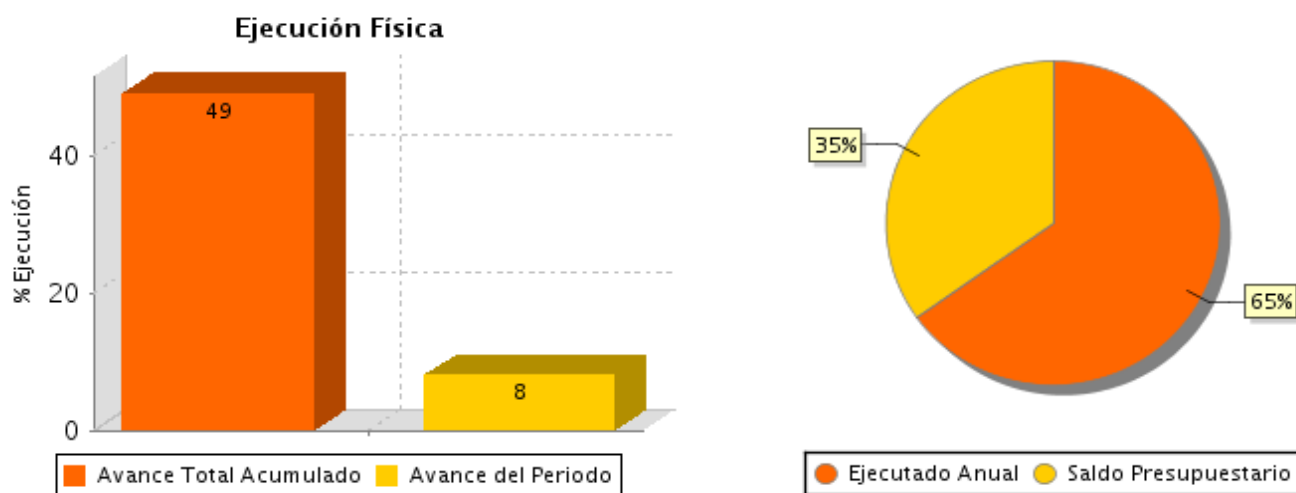
El proyecto contempla dos etapas: la primera consiste en la rehabilitaci3n por dos a3os y la segunda etapa en el mantenimiento durante cinco a3os; a lo largo de 40 kil3metros de la Ruta camino a Alberdi.

Actualmente en la etapa de mantenimiento, entre los trabajos ejecutados en 3ste 3ltimo cuatrimestre se encuentran: el sellado de fisuras, limpieza de franja de dominio y la reposici3n de tachas reflectivas.



Proyecto	Mejoramiento de 160 km de caminos vecinales en la Región Oriental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	564		
Financiamiento	BID		
Costo del Proyecto	USD	62.000.000	GS. 419.173.251.031
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
213.169.929.817	206.003.321.214		50,85 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
05/01/2018	05/01/2023		N/A
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguarí, San Pedro		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
8,02 %		49,13 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022	Porcentaje Ejecutado	
116.478.708.428	75.905.992.459	65,17 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

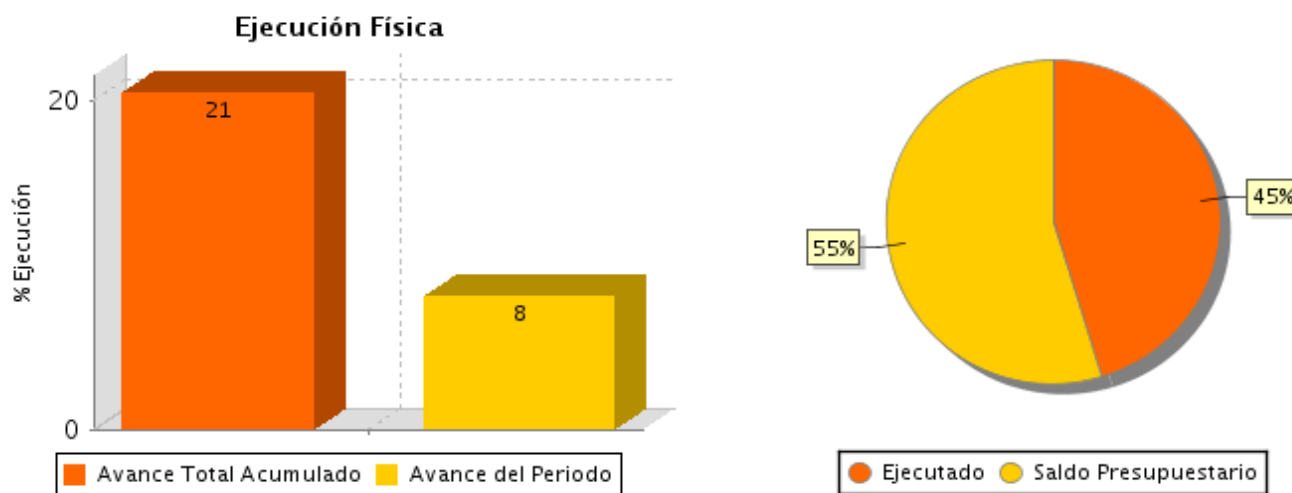
En el tercer periodo se informa que las actividades previstas dentro del proyecto han avanzado conforme al PEP, tanto para caminos rehabilitados, mantenidos y puentes construidos; con sus fiscalizaciones y consultorías. A continuación se detallan cuanto sigue:

- Caminos Rehabilitados, se registran un total de 6,39 km de caminos rehabilitados dentro de la Región Oriental de 35,65 km.
- Mantenimiento de Caminos Vecinales: 441,06 km de avance de 721,76 km establecido en el contrato de obra, en varios puntos de la Región Oriental.
- 53,65 ml de puentes construidos de 399,00 ml en la Región Oriental, todos conforme a la meta física prevista dentro del periodo fiscal 2022.



Proyecto	Habilitación de la Red Pavimentada en los Departamentos de San Pedro, Caaguazú y Canindeyú		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	594		
Financiamiento	BIRF		
Costo del Proyecto	USD	53.459.759	GS. 304.667.168.087
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
35.659.564.171	269.007.603.916		11,70 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
05/01/2018	05/01/2025		N/A
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Caazapá, Canindeyú, San Pedro		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
8,09 %		20,51 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022	Porcentaje Ejecutado	
25.728.338.835	11.638.949.794	45,24 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



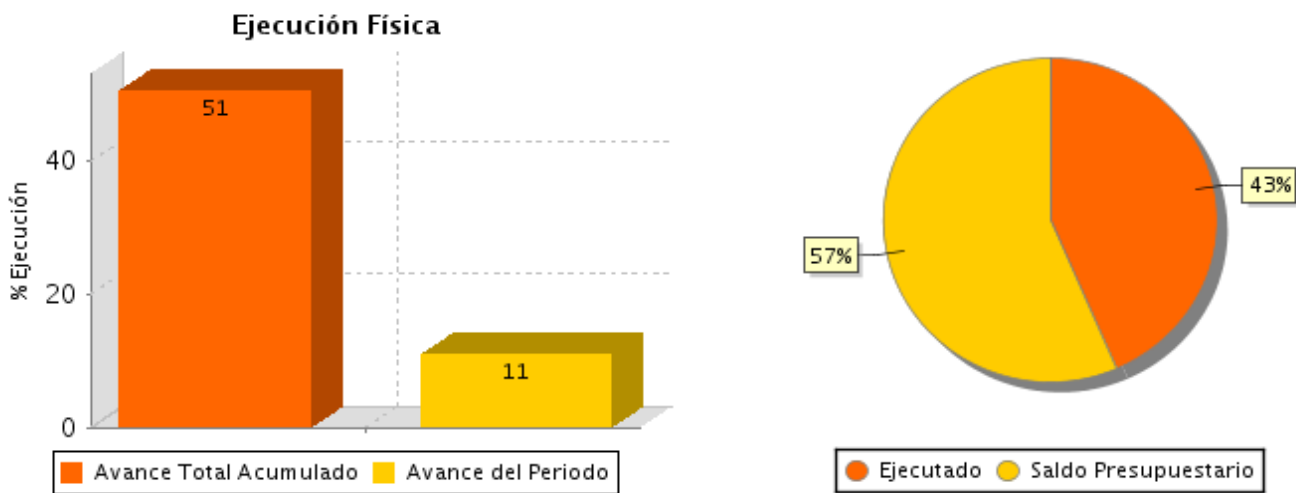
SITUACIÓN ACTUAL

Al cabo del tercer cuatrimestre, el proyecto de Rehabilitación y Mantenimiento (CREMA) por Índice de Servicio se encuentra en ejecución, específicamente en la etapa de rehabilitación. Las intervenciones ejecutadas según datos de los especialistas técnicos de la UEP son las siguientes: Limpieza de franja de dominio, bacheo superficial y sellado de grietas.



Proyecto	Habilitaci3n de la Red Pavimentada en los Departamentos de Misiones e Itap3a			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES			
C3digo SNIP N3	595			
Financiamiento	BIRF			
Costo del Proyecto	USD	46.540.241	GS.	265.232.832.400
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n	
150.016.503.973	115.216.328.427		56,56 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga	
05/01/2018	05/01/2025		N/A	
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto				
Departamental	Itap3a, Misiones			
Avance F3sico Reportado del Periodo			Avance F3sico Acumulado Total	
11,02 %			50,67 %	
PGN V3gente en Gs.	Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
42.822.606.968	18.580.823.155		43,39 %	

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



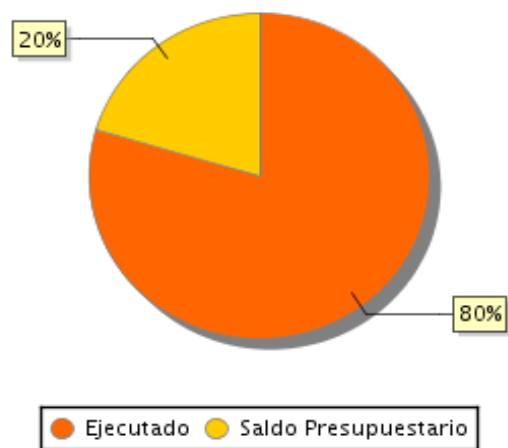
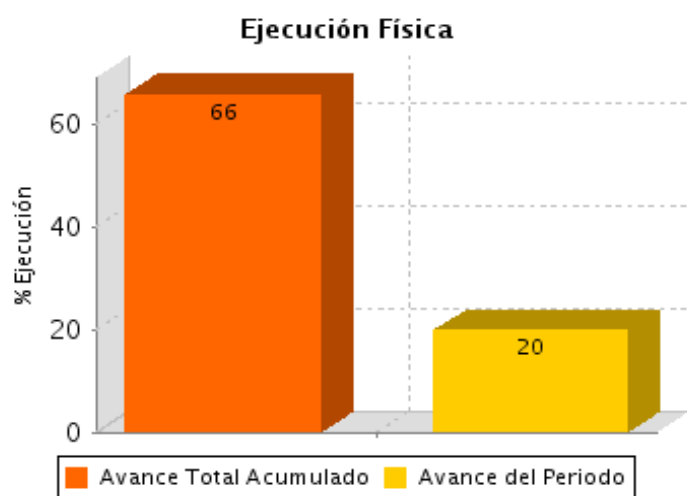
SITUACI3N ACTUAL

El proyecto se encuentra en la etapa de mantenimiento de obra, sobre la Ruta PY N3 1 (San Juan Bautista - Encarnaci3n), motivo por el cual los avances se consideran en la longitud total del tramo (km), ya que se verifica mensualmente el estado general del mismo. Entre las intervenciones se encuentran: eliminaci3n de obst3culos existentes, colocaci3n de elementos faltantes en seguridad vial, mejoramiento en el escurrimiento de las aguas en los interiores de drenajes y la limpieza de franja de dominio.



Proyecto		Mejoramiento y Conserv. tramo Ñumi - San Juan N. - Emp. RN6			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		646			
Financiamiento		BID			
Costo del Proyecto		USD	48.747.500	GS.	272.986.000.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
251.967.870.217		21.018.129.783		92,30 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
23/11/2018		23/11/2025		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Concepción, Presidente Hayes				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
20 %			66 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
146.050.000.000		116.180.734.247		79,55 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



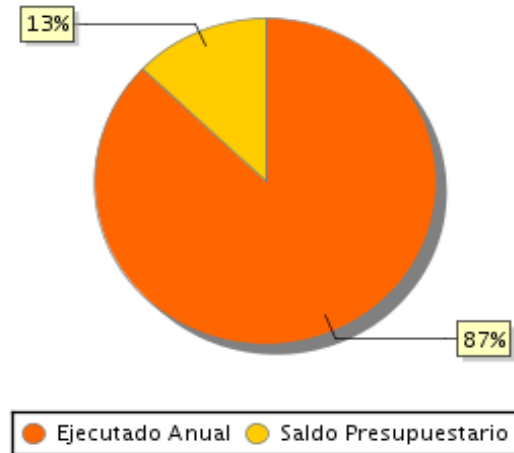
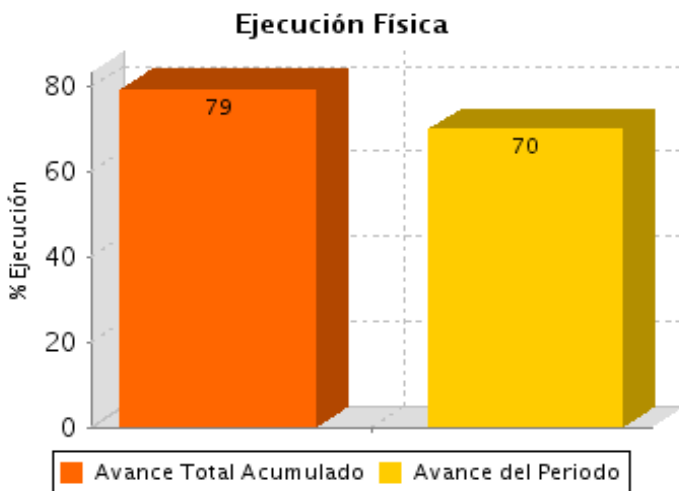
SITUACIÓN ACTUAL

Las Obras de Mejoramiento, Rehabilitación y posterior Mantenimiento del Tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno - Empalme con la Ruta N° 6. ID. 354337 - Tiene un Avance Físico Real del 94,14%, Avance Físico Real de la Capa de Rodadura es de 47 km. Dentro del 3er cuatrimestre del año 2022 se realizaron los TDRs de los Servicio de Consultoría para la ECATEF, Servicio de Consultoría para el Plan de Gestión Ambiental y Pago de Adquisición de Certificados Ambientales



Proyecto		Mejoramiento y Conserv. tramo Caaguazu - Yhu. - Emp. RN 10			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		647			
Financiamiento		BID			
Costo del Proyecto		USD	6.994.000	GS.	39.166.400.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
25.902.224.407		13.264.175.593		66,13 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
23/11/2018		23/11/2024		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Caaguazú, Canindeyú				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
70 %			79 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
25.190.400.000		21.950.866.339		87,14 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



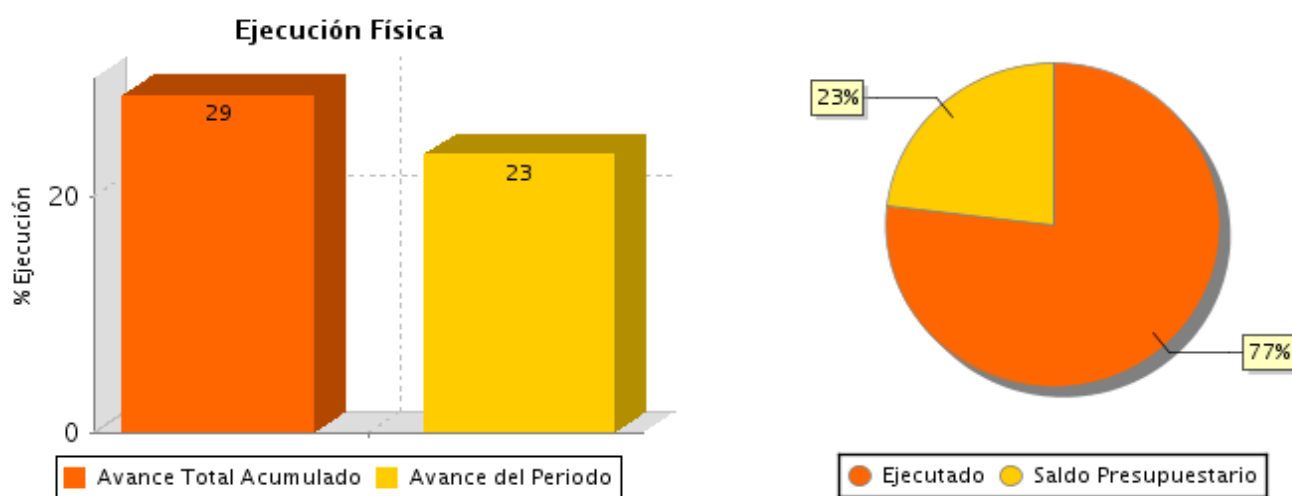
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que la obra de Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio de aproximadamente 121 Km de la Ruta N° 13, desde Caaguazú hasta el Empalme con la Ruta N° 10, cuya orden de inicio se emitió en julio de 2021, ha culminado en su etapa de puesta a punto (100%) y se encuentra en etapa de mantenimiento de los 121 Km.



Proyecto	Construcción del HOSPITAL REGIONAL DE ENCARNACIÓN			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	648			
Financiamiento	LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	100.000.000	GS.	560.200.000.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
40.571.057.842	519.628.942.158		7,24 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
01/12/2021	01/12/2023		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Itapúa			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
23 %			29 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
39.129.409.412	30.071.352.012		76,85 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



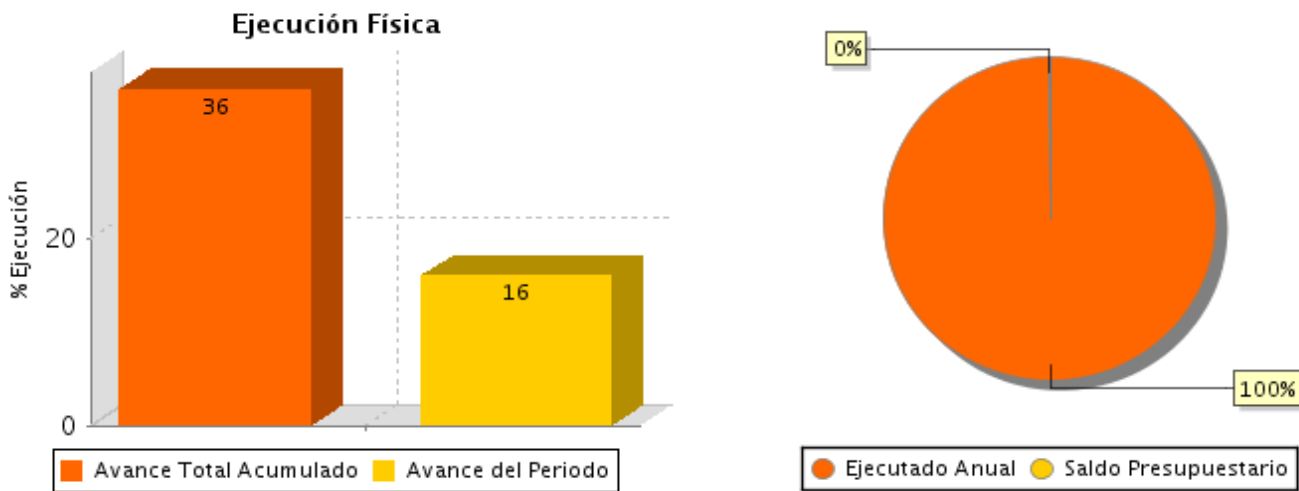
SITUACIÓN ACTUAL

En este tercer cuatrimestre la Contratista tiene aprobado su Producto 1 que es el Diseño Arquitectónico y Estructural de la obra, se informa que logró superar los porcentajes de ejecución de obras establecidos en su cronograma debido a que casi no se registró atrasos por lluvias y a pesar de que hubo feriados, la contratista continuó trabajando en esas fechas. Los ítems que fueron ejecutados en este cuatrimestre fueron: i) Culminación del Diseño Arquitectónico y Estructural, conclusión de trabajos preliminares como limpieza del terreno, desbroce de capa vegetal, armado vallado de obra, construcción obrador, puesta de cartelera de obra, así también la culminación de trabajos de movimiento de suelo, cimentaciones con importantes avances, trabajos de estructura de hormigón armado con importantes avances. Con respecto al componente de acceso vial el mismo continúa en revisión por una cuestión estratégica con el fin de considerar un acceso alternativo al presentado.



Proyecto	Construcción del Hospital Nacional de Coronel Oviedo			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	649			
Financiamiento	LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	60.000.000	GS.	336.000.000.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
56.979.337.310	279.020.662.690		16,96 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Caaguazú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
16 %			36 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
34.300.000.000	34.292.137.310		99,98 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

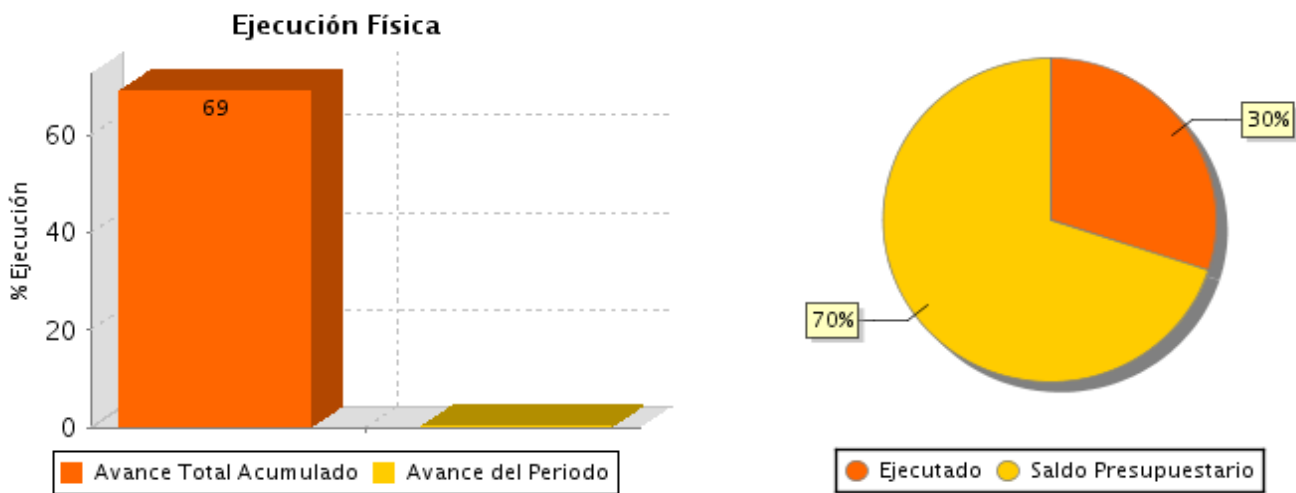
Durante el último cuatrimestre del año 2022 se han ejecutado los siguientes ítems de obra: Colocación de aislaciones, revoques, contrapisos, pisos, elaboración de trabajos de carpintería metálica, marcos de chapa, cerramiento perimetral, tejido trapezoidal, colocación de instalaciones hidráulicas, instalaciones para desagüe cloacal y pluvial, instalación eléctrica, de Sistema de Prevención contra Incendios, inicio de los trabajos de parquización (forestación-zonas verdes) e inicio de las instalaciones de señales débiles y video.

La Contratista logró superar el porcentaje de ejecución de obras estipulados en su cronograma, esto debido a que casi no se registró atrasos por lluvias y a pesar de que hubo feriados, la contratista continuó trabajando en esas fechas.



Proyecto	Diagnóstico y Protocolo de intervención Edificios Históricos		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	718		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			3.108.663.408
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
2.879.163.408	229.500.000		92,62 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Asunción, Central, Paraguarí		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,30 %		69,37 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
335.000.000	100.500.000		30,00 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

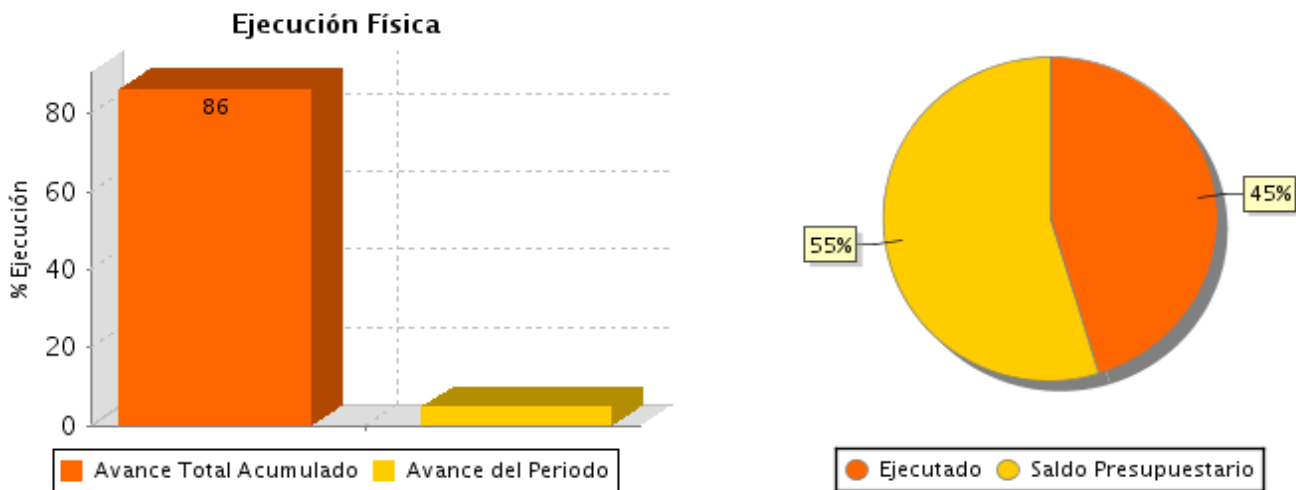
La única actividad pendiente de culminación es el Convenio entre el MOPC y la Universidad Católica de Asunción (UCA) para elaborar un Protocolo de Intervención y Proyecto Ejecutivo para la Restauración y Puesta en Valor de la Catedral de Asunción, la cual se encuentra en plena ejecución, a la espera del segundo informe de avance de parte de la UC.

Cabe mencionar, que el proyecto fue reestructurado en virtud por el Decreto N° 4.614/2020 que ha limitado su alcance.



Proyecto	Restauración de Edificios Patrimoniales		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	719		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			69.812.259.313
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
40.579.229.796	29.233.029.517		58,13 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Nacional	N/A		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
4,60 %		86,25 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
2.528.077.347	1.143.093.868		45,22 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

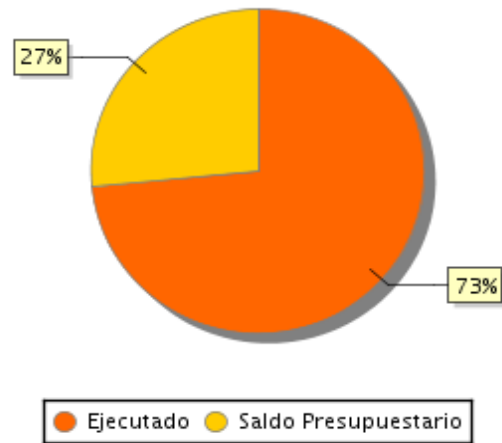
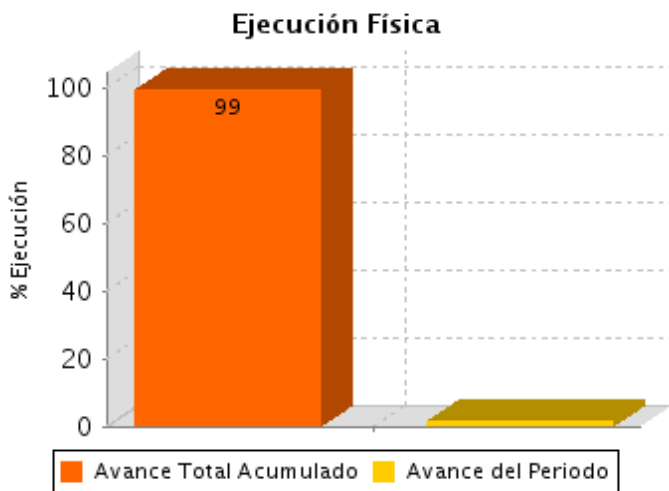
La única obra pendiente de culminación es la Restauración y Puesta en Valor de las Fachadas y Cúpula del Palacio Alegre" Sede del Ministerio de Hacienda". Se han iniciado las obras sobre la calle Presidente Franco con el retiro y restauración de las aberturas de la fachada.

Cabe mencionar, que el proyecto fue reestructurado en virtud por el Decreto N° 4.614/2020 que ha limitado su alcance.



Proyecto	Construcción Caminos Rurales no Pavimentados en la Región Oriental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	720		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS. 1.018.668.201.524
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
981.111.143.438	401.248.154		96,31 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Central, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguarí, San Pedro, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
1,68 %		99,40 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
76.383.234.874	56.069.963.383		73,41 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

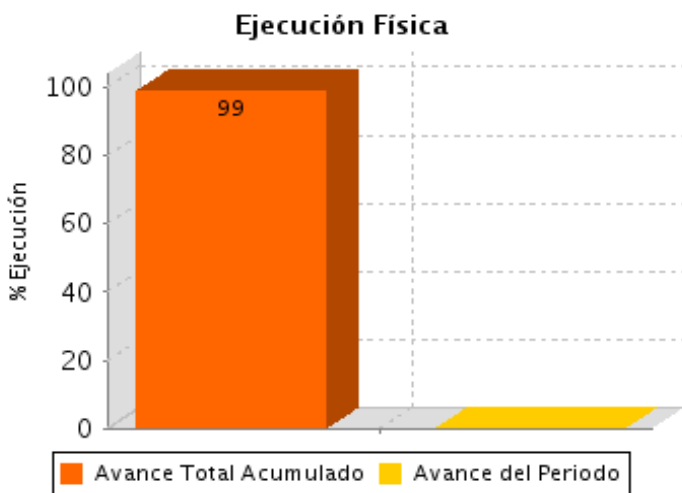
En el tercer cuatrimestre, si bien no se han registrado avances físicos, debido a que las obras han culminado, se han realizado pagos parciales de certificados adeudadas, como es el caso de la Pavimentación Tipo Asfáltico y Empedrado en Tramos de Caminos Vecinales del Departamento Central, también la fiscalización de obras de Pavimentación Tipo Asfáltico en tramos de caminos vecinales, de los Departamentos de Concepción, San Pedro, Canindeyú y Alto Paraná.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



Proyecto		Construcción de Pav. s/ Empedrados en REGION CENTRO		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		722		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	595.277.209.191
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
254.671.517.592		340.605.691.599		42,78 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Asunción, Central, Cordillera, Paraguari			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0 %			99 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
651.490.765		0		0,00 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



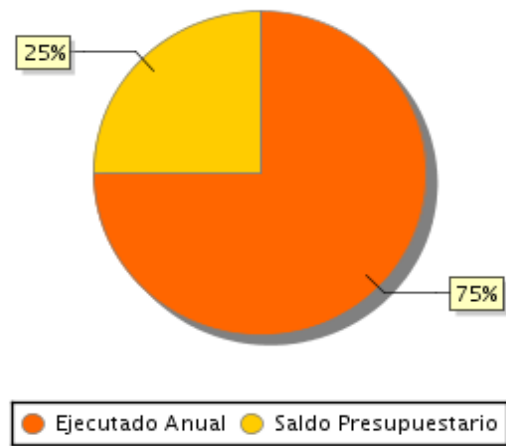
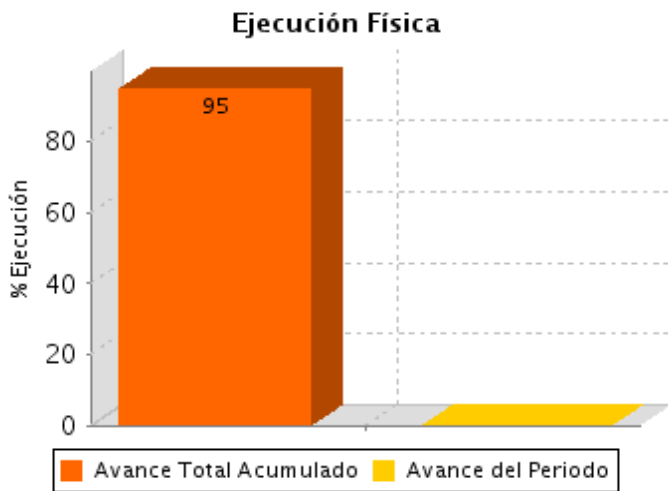
SITUACIÓN ACTUAL

En el periodo de referencia el MOPC reporta que no se registraron avances físicos y se encuentran pendientes la actualización de documentos de pagos por convenios modificatorios y reajuste de precios.



Proyecto	Construcción Asfalto sobre Empedrados - REGION SUR		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	724		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS. 68.356.947.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
21.364.292.276	46.992.654.724		31,25 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Itapúa, Misiones, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,00 %		95,00 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022	Porcentaje Ejecutado	
0	0	0,00 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

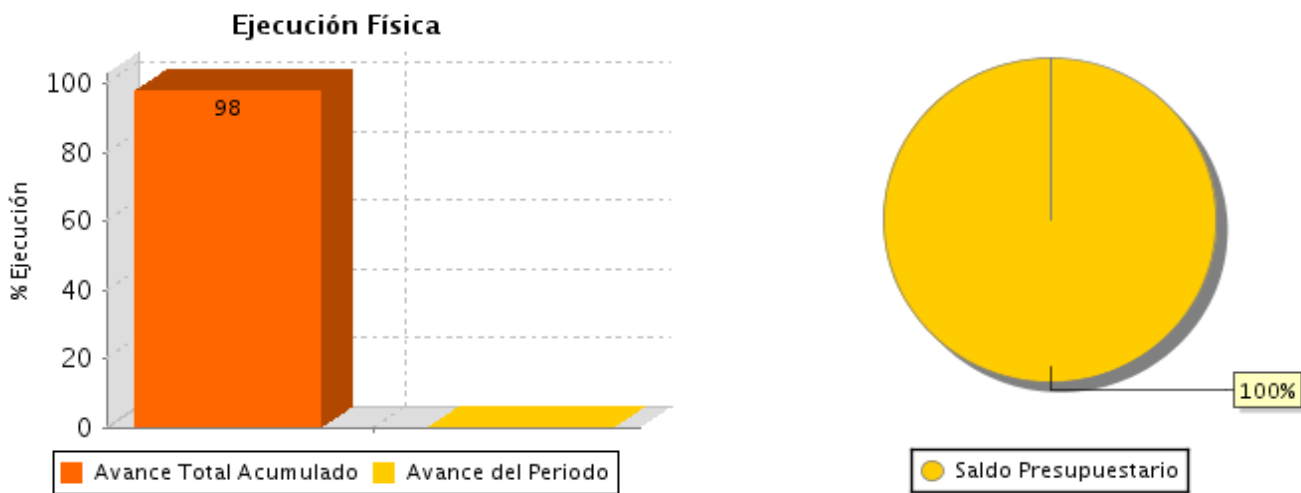
En éste cuatrimestre el proyecto no ha avanzado físicamente, ni en los demás cuatrimestres del periodo 2022. Tampoco ha avanzado financieramente.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



Proyecto	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA EN LA REGION ESTE		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	725		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS. 65.815.775.592
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
36.631.678.571	29.184.097.021		55,66 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraná, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,00 %		98,00 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
1.837.272.499	0		0,00 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

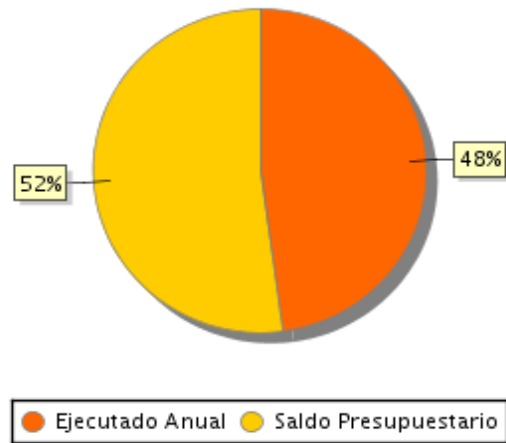
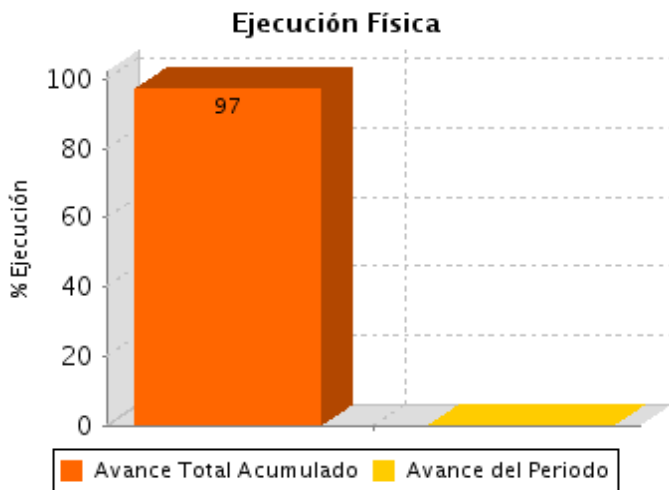
No se ha registrado avance físico, debido a que las obras en su totalidad han concluido. Queda pendiente el pago de convenios modificatorios y reajustes de precios del contrato de obra de Pavimentación Asfáltica de 60 km de tramos de los Departamentos de Alto Paraná y Caazapá.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



Proyecto	Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros en la Región Centro		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	729		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			530.310.336.320
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
392.624.737.866	137.685.598.454		74,04 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Central, Guairá, Paraguarí		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,00 %		97,25 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
10.692.914.981	5.110.022.596		47,79 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



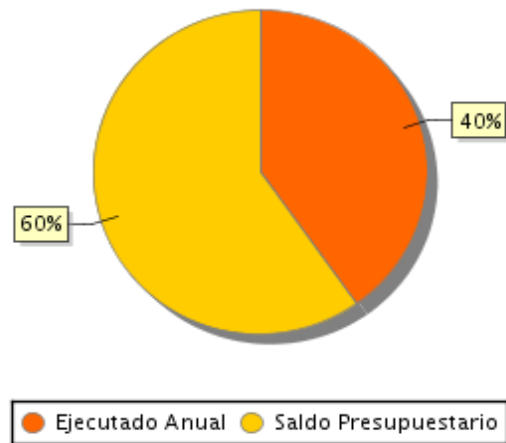
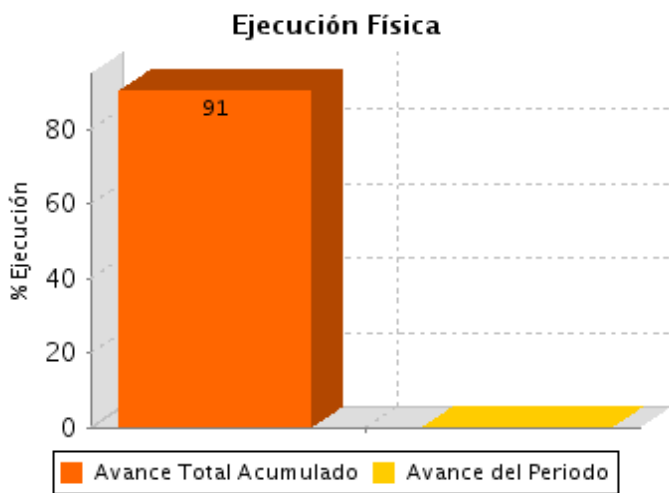
SITUACIÓN ACTUAL

Al cierre de la elaboración del presente informe, la Unidad Ejecutora no ha respondido a las consultas realizadas por la DGIP



Proyecto	Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros en la Región Este.		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	730		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			212.735.603.987
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
160.344.282.934	52.391.321.053		75,37 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraná, Caaguazú, Canindeyú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,00 %		90,50 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
1.480.906.892	594.757.989		40,16 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



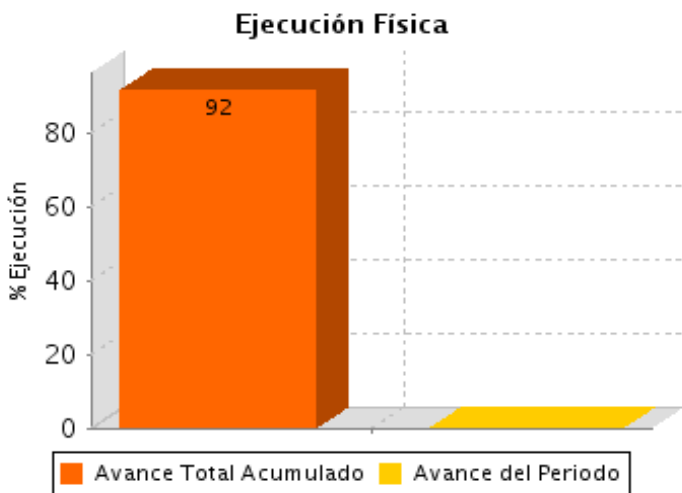
SITUACIÓN ACTUAL

En este 3er cuatrimestre no se registraron avances físicos, sin embargo se han realizado pagos en concepto de reajuste de precios de las obras de pavimentación asfáltica, ejecutadas en los tramos de Carayao - Cleto Romero y Colonia Regina Marecos - Juan de Mena- Ruta N° 3.



Proyecto		Construcción Pav. Asf. de Tr. Camineros en REG. CENTRO SUR		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		731		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS. 249.747.266.433
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
185.337.940.675		64.409.325.758		74,21 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Caazapá, Guairá, Itapúa			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0 %			92 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
2.183.984.799		1.754.103.806		80,32 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



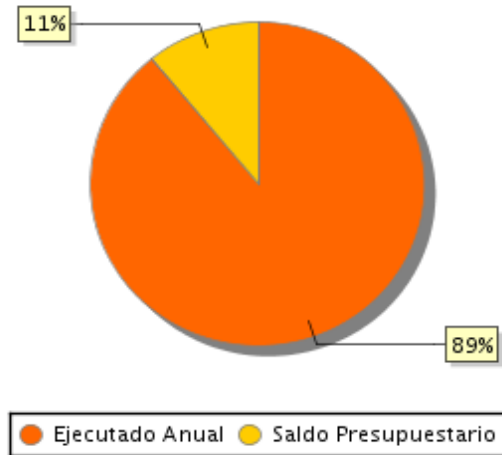
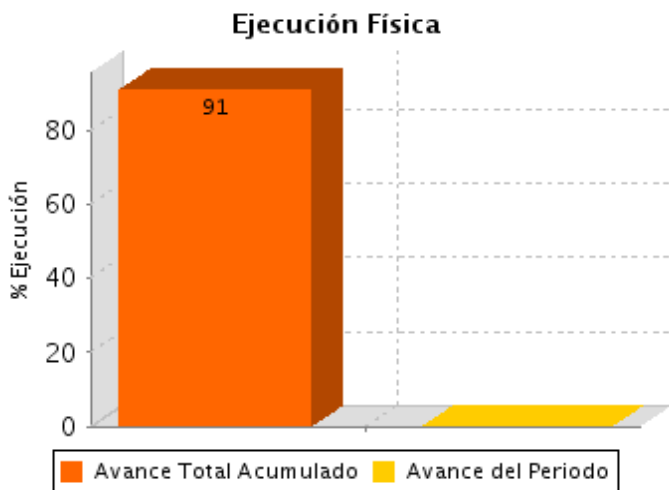
SITUACIÓN ACTUAL

En este tercer periodo no se registraron avances en los siguientes tramos por falta de actualización de documentaciones y falta de recursos,: Lote N° 4: San Pedro del Paraná - San Solano Fleitas Cué (33.50 km); Lote N° 9: San Ignacio - Santa Rita (24.60 km); Lote N° 3: Caapucú - Quyquyhó,
Las obras concluidas son las siguientes: pavimentación asfáltica del tramo: Kressburgo – Tirol; Rehabilitación del tramo Coronel Oviedo - Caazapá, obra 3: Ñumi – Caazapá y pavimentación asfáltica del camino de acceso al Puerto Trociuk



Proyecto	Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros en la Región Noreste.		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	732		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS. 385.410.314.167
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
266.033.559.687	119.376.754.480		69,03 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Amambay, Caaguazú, Caazapá, Concepción, Guairá		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,00 %		90,96 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
4.809.117.813	4.286.026.125		89,12 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



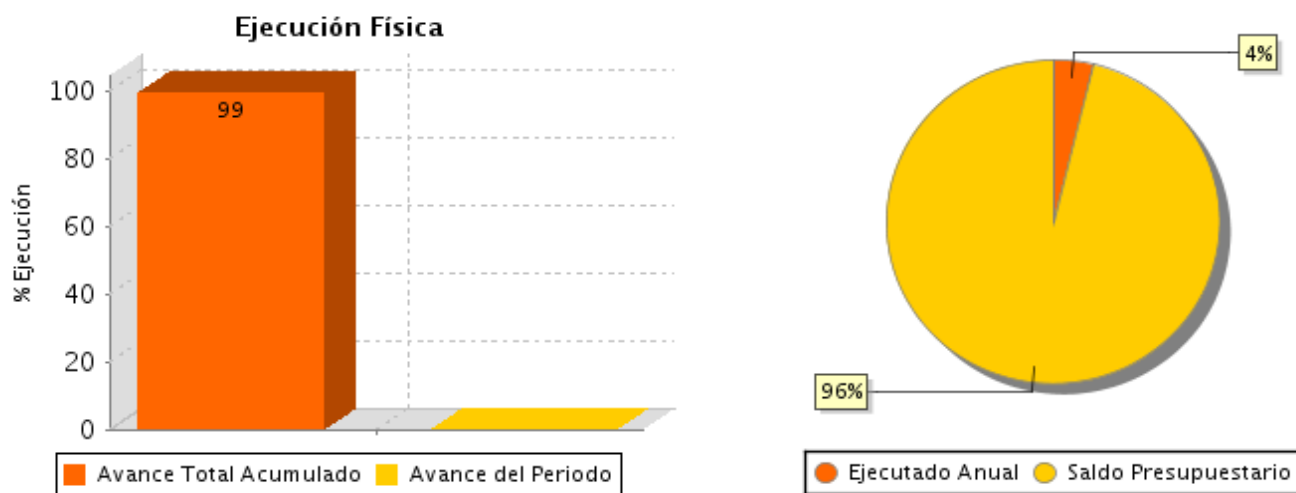
SITUACIÓN ACTUAL

Al cierre de la elaboración del presente informe, la Unidad Ejecutora no ha respondido a las consultas realizadas por la DGIP.



Proyecto		Construcci3n de pavimento tipo empedrados y puentes - REGION CENTRO			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES			
C3digo SNIP N3		736			
Financiamiento		LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.	555.691.497.460
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n	
26.214.560.425		529.476.937.035		4,72 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga	
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023	
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto					
Departamental	Central, Cordillera, Guair3, Paraguari				
Avance F3sico Reportado del Periodo			Avance F3sico Acumulado Total		
0,00 %			99,36 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
2.134.019.060		82.862.701		3,88 %	

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACI3N ACTUAL

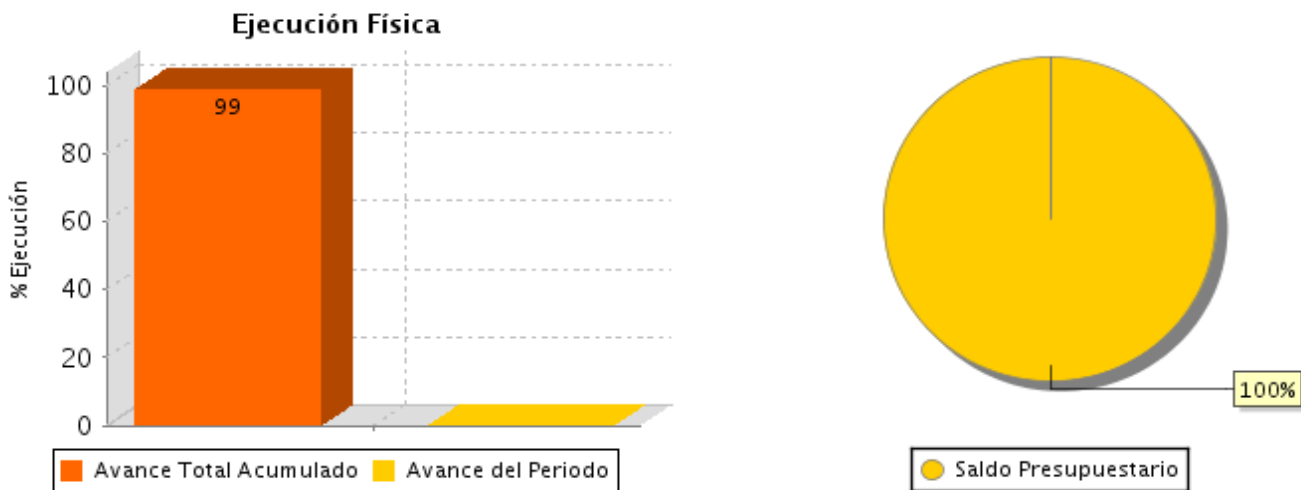
No se ha registrado avance f3sico en 3ste cuatrimestre, ni en los dem3s, correspondiente al ejercicio 2022. Financieramente, se ha pagado en concepto de certificados de obras pendientes.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N3 4.416/2020 que limita su alcance de ejecuci3n.



Proyecto	Construcción de Pavimentos tipo empedrados y puentes - REGION SUR		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	737		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS. 435.309.845.088
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
35.334.543.924	399.975.301.164		8,12 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Caazapá, Itapúa, Misiones, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,0 %		98,80 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
4.695.439.801	0		0,0 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

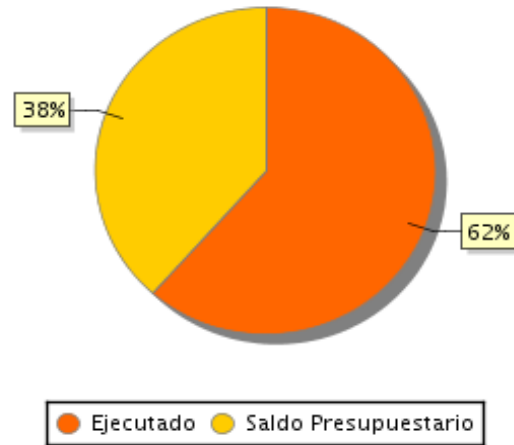
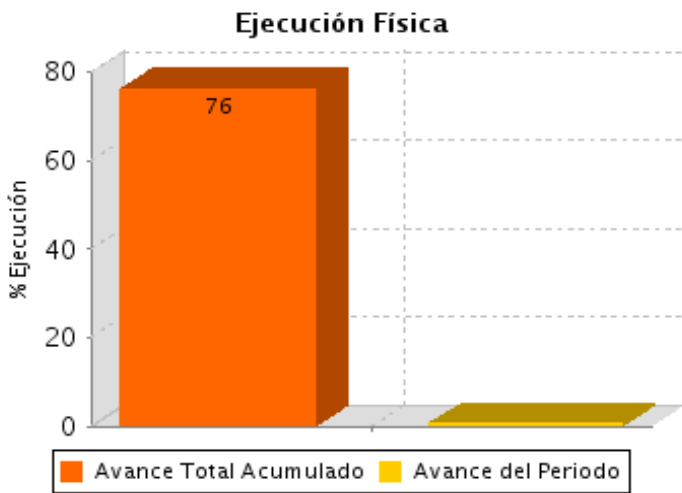
No ha reportado avance físico en éste, ni en los demás cuatrimestre del ejercicio fiscal 2022. Tampoco ha avanzado financieramente.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



Proyecto		Conservación de rutas pavimentadas por administracion		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		746		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	353.059.666.968
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
168.833.319.521		184.226.347.447		47,82 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Nacional	N/A			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
1 %			76 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
16.135.483.514		9.933.183.118		61,56 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



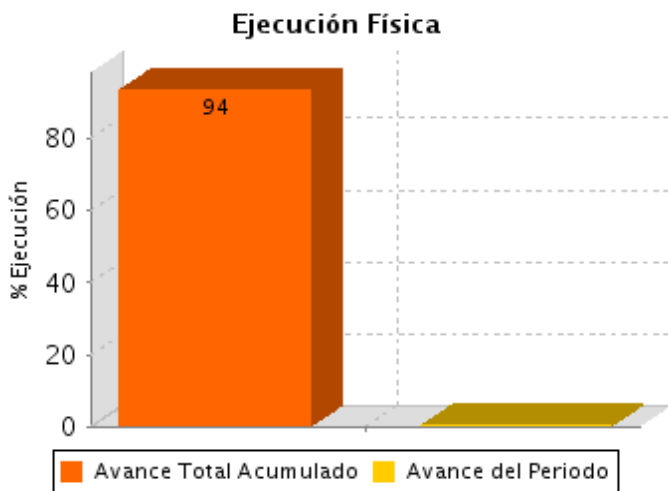
SITUACIÓN ACTUAL

En el periodo de referencia se reporta que se realizaron pagos de facturas adeudadas a contratistas por la provision de asfalto. Así mismo, se pagaron por la provision de pinturas y microesferas para la continuidad del mantenimiento de rutas nacionales, departamentales y en areas urbanas Se espera contar con recursos suficientes para saldar deudas restantes pendientes de pago por la provision de productos bituminosos.



Proyecto	Construcción Puentes y Alcantarillas en la Región Occidental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	758		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			193.600.000.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
19.877.668.580	173.722.331.420		10,27 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraguay, Boquerón, Presidente Hayes		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,44 %		93,70 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
1.036.789.752	871.476.096		84,06 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

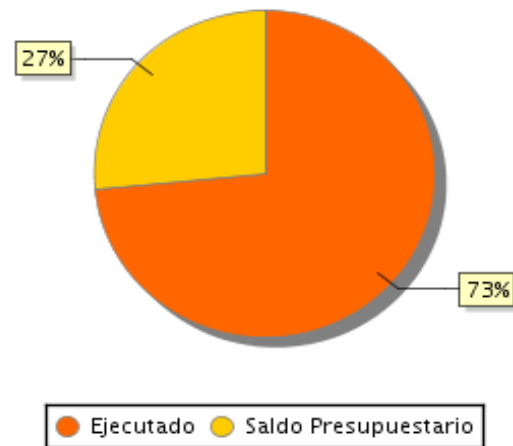
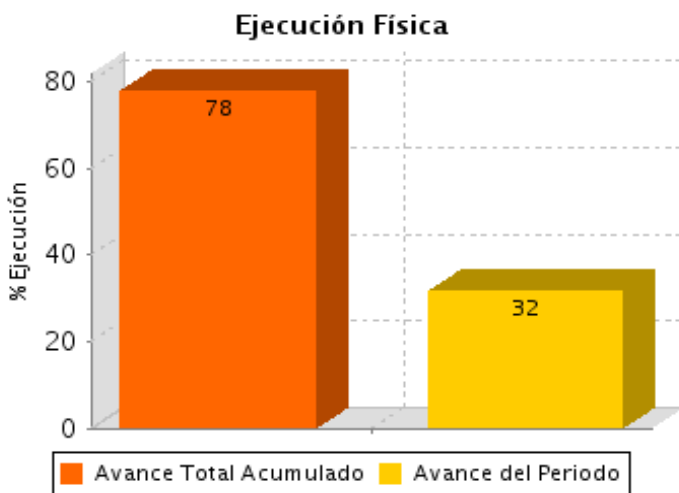
Las obras comprendidas en el proyecto están concluidas, sólo tiene pagos pendientes, los cuáles fueron honrados en un 87% del total del convenio modificatorio de ampliación correspondiente a la obra de Reparación y Mantenimiento de Puentes de Madera en varios Departamentos de la Región Occidental.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



Proyecto		Habilitación y Mant. de la Ruta 1 tramo Carapegua - SJB			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		760			
Financiamiento		CAF, FONPLATA, LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	53.501.521	GS.	280.884.636.738
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
154.828.648.049		126.055.988.689		55,12 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
04/01/2018		04/01/2025		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Misiones, Paraguari				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
32 %			78 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
102.214.244.705		75.098.754.759		73,47 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



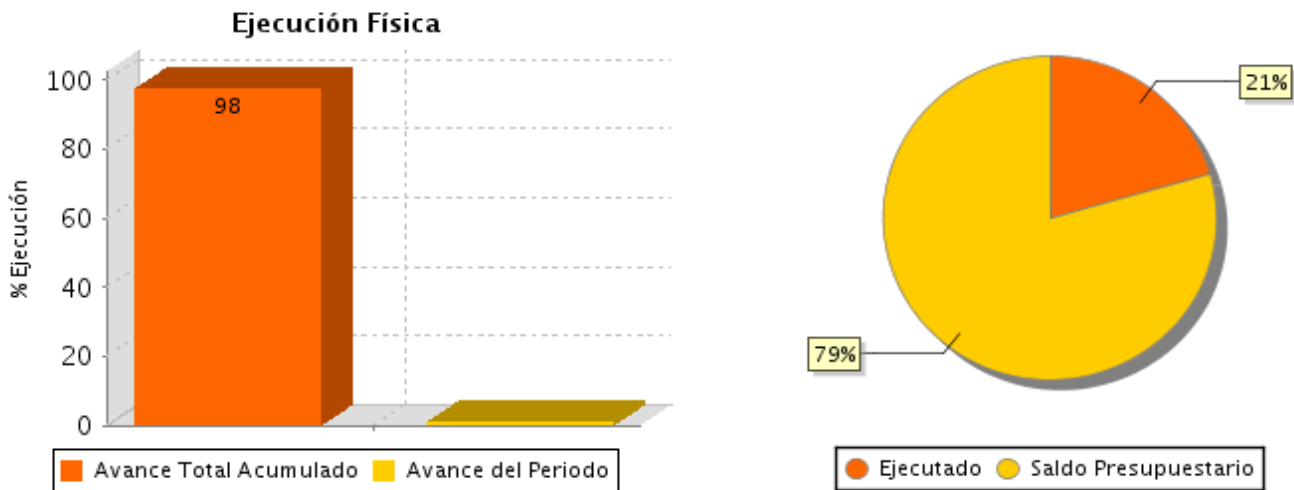
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta en el periodo de referencia la culminación de las obras de puesta a punto con una ruta pavimentada de 85,4 km, asimismo la ejecución de obras extraordinarias y mantenimiento de rutas pavimentadas. También el arreglo de varias calles aledañas a la Ruta PY01 que pasa por las Ciudades de Carapeguá, San Miguel e Itayuru.



Proyecto		Construcción y mantenimiento Ruta N° 3 tramo km 21.8-170.3			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		761			
Financiamiento		LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.	289.912.426.171
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
100.658.048.551		189.254.377.620		34,72 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Central, Cordillera, San Pedro				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
1,00 %			97,60 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
12.362.046.642		2.549.661.698		20,62 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

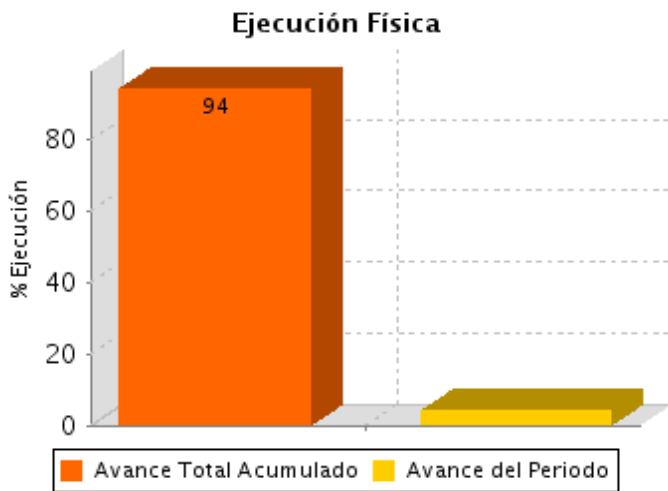
Actualmente el proyecto está ejecutando obras de mantenimiento sobre la Ruta N° 3 (en etapa de finalización), que consiste en cumplir con los estándares de calidad de la infraestructura descrita en el contrato. En tre las obras ejecutadas en éste cuatrimestre se encuentran: el mantenimiento de pozos, baches, mantenimiento del desnivel entre la calzada y la banquina; también la limpieza de la franja de dominio, drenajes y alcantarillas; y el mejoramiento en general de las señalizaciones.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 lo cual limita su alcance de ejecución.



Proyecto	Construcción y mantenimiento Ruta N° 4 tramo km 225 - 358.4		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	762		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			314.495.500.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
111.532.350.773	202.963.149.227		35,46 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Misiones, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
4,40 %		94,40 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
18.640.226.063	18.407.617.807		98,75 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

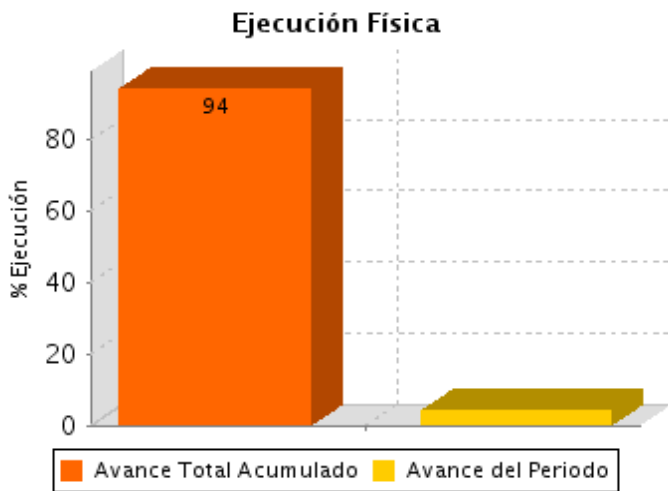
Actualmente el proyecto está ejecutando obras de mantenimiento de la Ruta Nacional N° 4 en el tramo km 225 - 358.4 (en etapa de finalización), que consiste en cumplir con los estándares de calidad de la infraestructura descrita en el contrato. Entre las obras ejecutadas en éste cuatrimestre se encuentran: el mantenimiento de pozos, baches, el desnivel entre la calzada y la banquina; también la limpieza de la franja de dominio, drenajes y alcantarillas; y el mejoramiento en general de las señalizaciones.

Cabe mencionar que el proyecto fue reestructurado en virtud por el Decreto N° 4.614/2020 que ha limitado su alcance.



Proyecto	Construcción y mantenimiento Ruta N° 4 tramo km 225 - 358.4		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	762		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			314.495.500.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
111.532.350.773	202.963.149.227		35,46 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Misiones, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
4,40 %		94,40 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
18.640.226.063	18.407.617.807		98,75 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

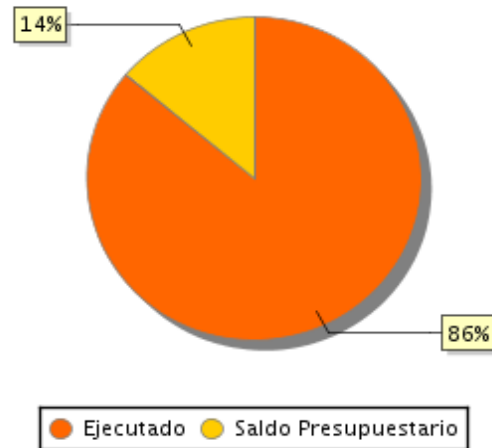
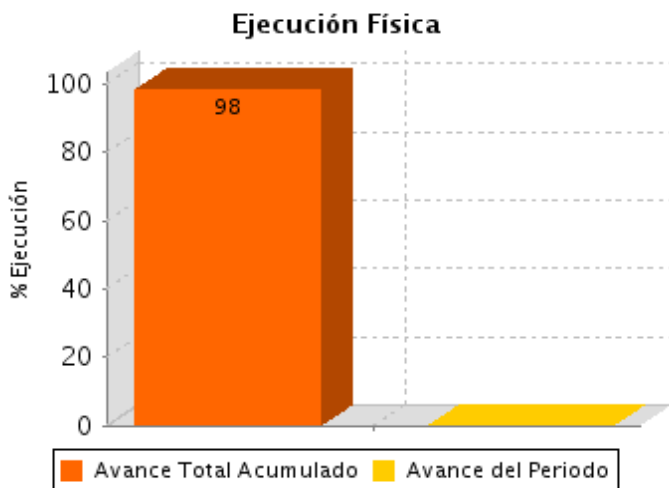
Actualmente el proyecto está ejecutando obras de mantenimiento de la Ruta Nacional N° 4 en el tramo km 225 - 358.4 (en etapa de finalización), que consiste en cumplir con los estándares de calidad de la infraestructura descrita en el contrato. Entre las obras ejecutadas en éste cuatrimestre se encuentran: el mantenimiento de pozos, baches, el desnivel entre la calzada y la banquina; también la limpieza de la franja de dominio, drenajes y alcantarillas; y el mejoramiento en general de las señalizaciones.

Cabe mencionar que el proyecto fue reestructurado en virtud por el Decreto N° 4.614/2020 que ha limitado su alcance.



Proyecto	Construcción Puentes y Alcantarillas en la Región Oriental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	764		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			209.651.672.270
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
189.693.017.029	19.958.655.241		90,48 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Central, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguari, San Pedro, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0,00 %		98,44 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022	Porcentaje Ejecutado	
6.742.360.396	5.811.878.656	86,20 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

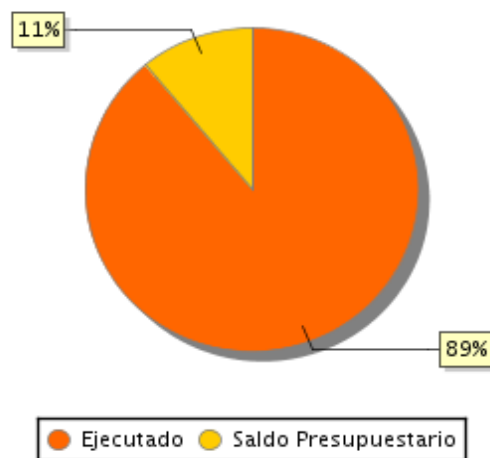
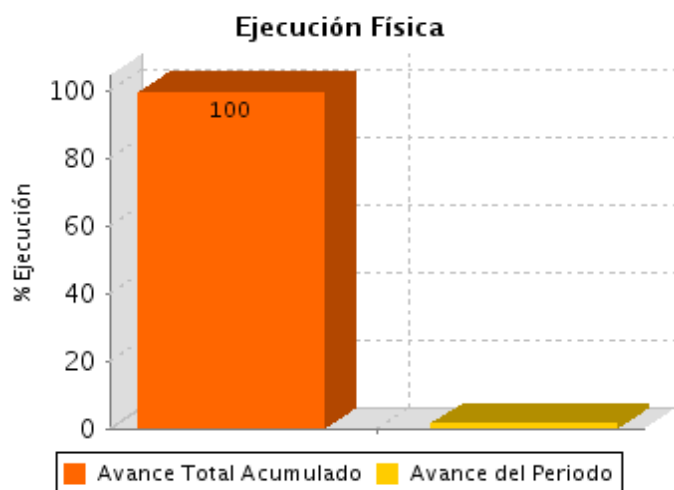
El proyecto tiene únicamente deudas (sin ejecución o avance físico) en el éste último cuatrimestre, correspondiente a las obras de: Construcción de puentes de hormigón armado y metálicos en varios Departamentos del país; y Reparación de puentes de madera en todo el territorio nacional, ambos correspondientes a contratos abiertos por montos.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



Proyecto	Conservación Caminos Rurales no Pavimentados de la Región Oriental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	766		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	0	GS. 325.061.767.086
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
264.874.480.028	-94.264.480.028		155,25 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Central, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguarí, San Pedro, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
1,28 %		99,68 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
6.028.888.301	5.361.485.555		88,93 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

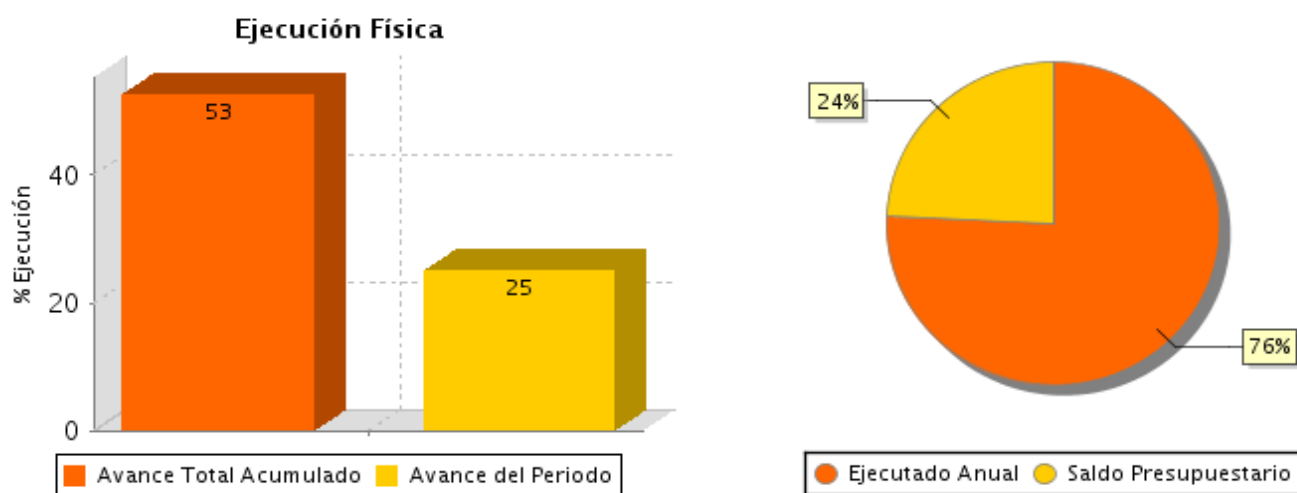
En el tercer cuatrimestre se tuvo un avance físico de 0,79 km, con una ejecución acumulada de 107,12 km de caminos mejorados del total de 111,79 km programado en el contrato de obras de Mejoramiento en zonas críticas de caminos en el Departamento de Concepción.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



Proyecto	Habilitaci3n y Mant. tramo Pozo Colorado - Concepci3n		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES		
C3digo SNIP N3	770		
Financiamiento	CAF, FONPLATA, LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	74.934.028	GS. 723.750.630.580
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n
434.549.835.113	289.200.795.467		60,04 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga
23/11/2018	23/11/2025		N/A
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto			
Departamental	Concepci3n, Presidente Hayes		
Avance F3sico Reportado del Periodo		Avance F3sico Acumulado Total	
25 %		53 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022	Porcentaje Ejecutado	
239.492.656.733	181.264.278.067	75,69 %	

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACI3N ACTUAL

En el presente cuatrimestre la obra se encuentra en etapa de ejecuci3n de las obras complementarias, la ampliaci3n de talud, trabajos correspondientes al acceso rural y a una reserva ind3gena. La ruta no presenta avances en la capa de rodadura.

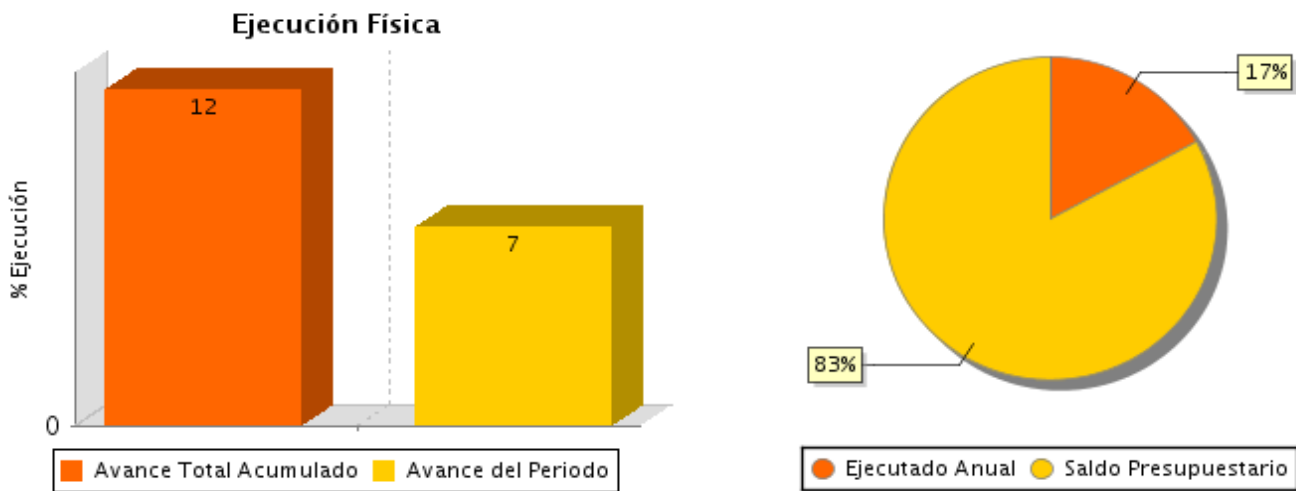
En lo referente al Lote 2, se registraron movimiento de suelos, terrapl3n, calzada tipo ripio, obras de arte tales como alcantarillado tubular simple y doble de hormig3n armado, cabeceras de hormig3n armado para alcantarilla, construcci3n de alambrado de 5 hilos, columna de iluminaci3n.

En cuanto al Lote 3, se llevaron a cabo trabajos de sub base granular de ripio, excavaci3n no clasificada, subrasante mejorada con ripio, contenci3n de talud con terrapl3n (ripio), subrasante con material reciclado. Estas actividades se encuentran progresando en concordancia con la programaci3n indicada en el Plan de Ejecuci3n Plurianual.



Proyecto	Construcción de la Ruta San Pedro - Belen - Concepción			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	787			
Financiamiento	FOCEM, LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	155.708.655	GS.	871.968.468.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
185.844.663.412	686.123.804.588		21,31 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
18/12/2018	18/12/2022		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Concepción, San Pedro			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
7 %			12 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
583.932.425.389	99.485.491.304		17,04 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



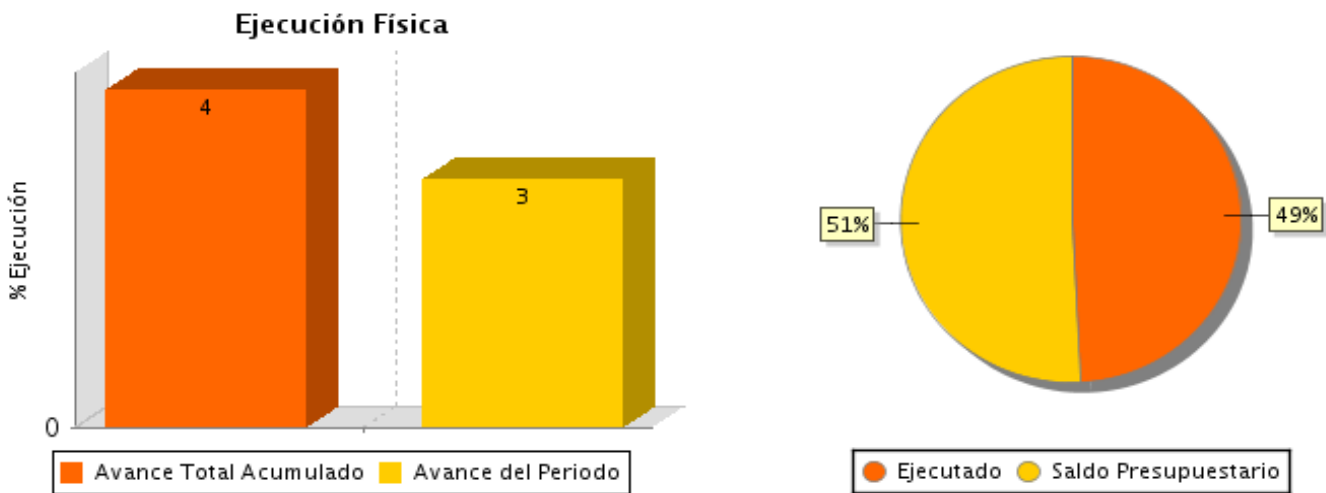
SITUACIÓN ACTUAL

La Unidad Ejecutora informó que en el presente cuatrimestre dentro del Componente 1 se ejecutó físicamente entre 6 y 7% de la obra por parte de empresas adjudicadas en los 3 lotes de Obras, que son ECOMIPA, Vial Oriental y Acaray. Las principales tareas realizadas son: excavaciones, terraplén, alcantarillas, drenaje, alambrados, instalaciones y servicios especiales. Así también, se realizaron gestiones y pagos relacionados a la liberación de franja de dominio, se presentaron nuevos afectados, con el fin de ser incluidos en los posteriores procesos de pagos. En lo referente al Componente 2 se llevaron a cabo tareas conjuntas entre fiscalizadoras y encargados internos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para coordinar con empresas (Consortio Control Ruta 5, Consortio PROSUL-CONSULPAR, Fiscalización interna) para el correcto avance de cronogramas.



Proyecto		Construcción de 1500 Viviendas en el Bañado Sur			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		797			
Financiamiento		BID			
Costo del Proyecto		USD	100.000.000	GS.	551.000.000.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
14.703.214.016		536.296.785.984		2,67 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
11/11/2019		11/11/2025		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Municipal		Asunción			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
2,77 %			3,78 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
19.461.770.600		9.558.963.816		49,12 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

Durante el periodo de referencia, se han obtenido los siguientes avances:

- Desarrollo del Master Plan y Diseño Ejecutivo de Infraestructura Urbana (Empresa: IATASA Ingeniería y Asistencia Técnica Argentina Sociedad Anónima de Servicios Profesionales).

Acciones principales: -Productos entregados: Diagnóstico y dos esquemas urbanísticos aprobados; se ha validado con la comunidad de la propuesta del Master Plan para el desarrollo del anteproyecto; el Proyecto ejecutivo de la Infraestructura urbana se entregará en marzo/2023.

- Obras complementarias para el Barrio Temporal (Empresa: PROEL INGENIERIA).

Acciones principales: -El 20 de octubre se adjudicó el llamado por Resolución Ministerial N° 2574/22 a la empresa PROEL INGENIERIA; la firma del contrato se realizó en noviembre; la obra iniciará en enero de 2023.

- Elaboración del Plan de Regularización de la Tenencia de la Tierra, Apropiación de la Vivienda y Estrategia de Protección de Áreas Desocupadas – Barrio Tacumbú. (Empresa: CONSORCIO CSI-ICASA)

Acciones principales: -Contrato N° 482/2022 de fecha 11/11/2022; cuenta con la orden de proceder a partir del 14/12/2022.

- Consultoría para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental del Programa. (Empresa: TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA).

Principales acciones: -Plan de Gestión socioambiental (PGAS), entregado; en proceso de gestión para la obtención de la Licencia Ambiental Estratégica.

- Estudios de Saneamiento de la Laguna Yrupé y recuperación de Zonas naturales de amortiguamiento, y Elaboración de Diseño ejecutivo y permisos de Infraestructura para construcción de parque lineal Yrupé. (Empresa: Consorcio IATASA-CIA).

Principales acciones: - Reconocimiento de campo en Bañado Tacumbú; entrega del Plan de trabajo y propuesta técnica; Proyecto Ejecutivo saneamiento de la laguna Yrupé; Proyecto Ejecutivo parque de la Ribera Yrupé; Actualización del EIAp.

- Apoyo Técnico y Logístico a las acciones sociales del programa. (Empresa: Fundación Comunitaria Centro de Información y Recursos para el Desarrollo – CIRDA).

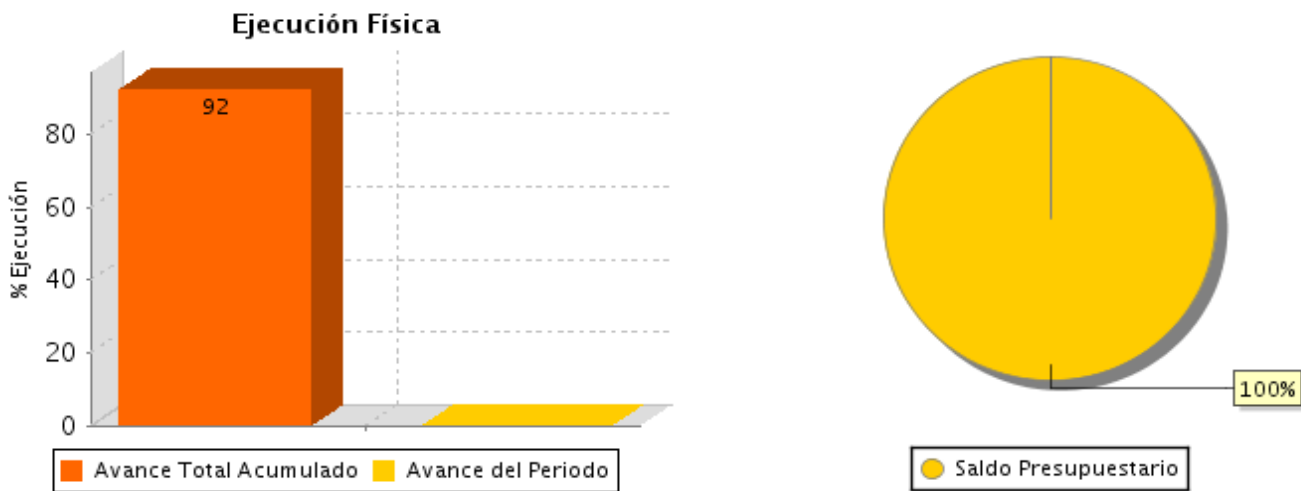
-Productos: Diagnóstico socioeconómico y Plan de gestión social; Implementación de Oficina de Campo, se reciben también de queja y reclamos; Utilización de la Plataforma Tacumbú Oñondive en la oficina de campo; Se han desarrollado varios talleres sobre temas diversos.

- Diseño e Implementación de la Estrategia de Comunicación Programa de Rehabilitación y Vivienda del Bañado Sur de Asunción (Barrio Tacumbu) (Empresa: COEFICIENTE S.R.L.).



Proyecto	Mejoramiento RUTA N° 9 Y RAFAEL FRANCO		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES		
C3digo SNIP N°	801		
Financiamiento	BONOS SOBERANOS		
Costo del Proyecto	USD	25.000.000	GS. 149.621.800.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n
121.236.012.549	28.385.787.451		81,03 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga
23/10/2018	23/10/2020		N/A
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto			
Departamental	Boquer3n, Presidente Hayes		
Avance F3sico Reportado del Periodo		Avance F3sico Acumulado Total	
0 %		92 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022	Porcentaje Ejecutado	
14.972.130.793	0	0,00 %	

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



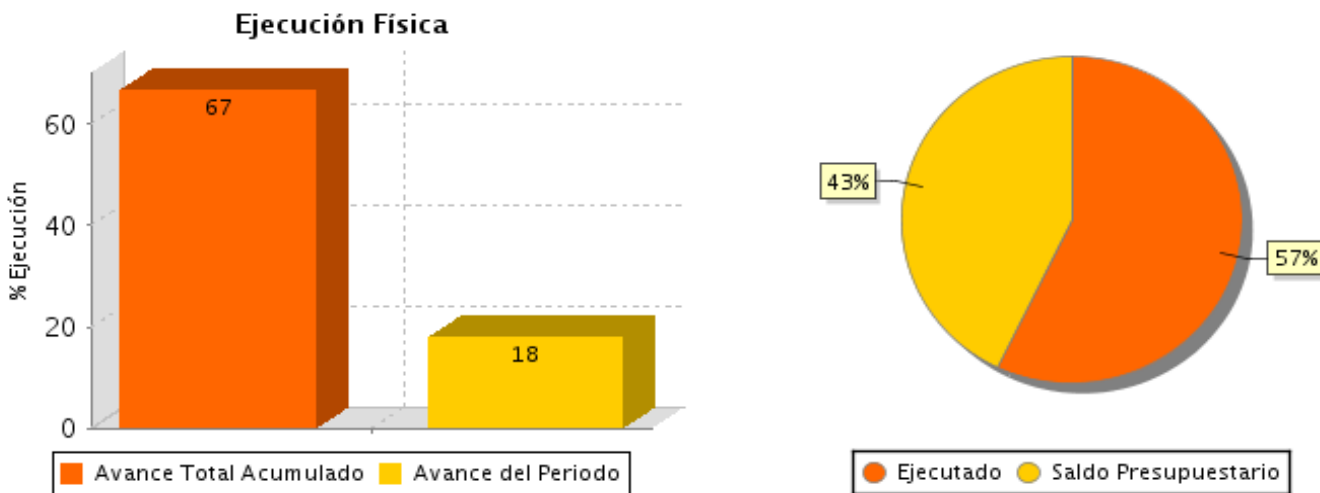
SITUACI3N ACTUAL

La Unidad Ejecutora inform3 que no se registraron avances en el periodo. Resulta importante seÑalar que el proyecto a concluido sus actividades, no obstante, obtiene presupuesto con el fin de honrar deudas pendientes de pago como la provisi3n de materiales para asfalto.



Proyecto		Mejoramiento de la Gestión de los Distritos Departamentales		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		806		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.
				798.710.000.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
363.577.256.619		435.132.743.381		45,52 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
24/05/2019		31/12/2023		N/A
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Alto Paraguay, Alto Paraná, Amambay, Boquerón, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Central, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguarí, Presidente Hayes, San Pedro, Ñeembucú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
18 %			67 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
200.782.088.023		114.700.580.859		57,13 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



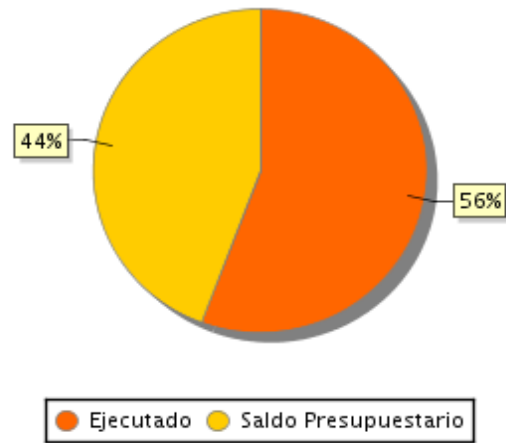
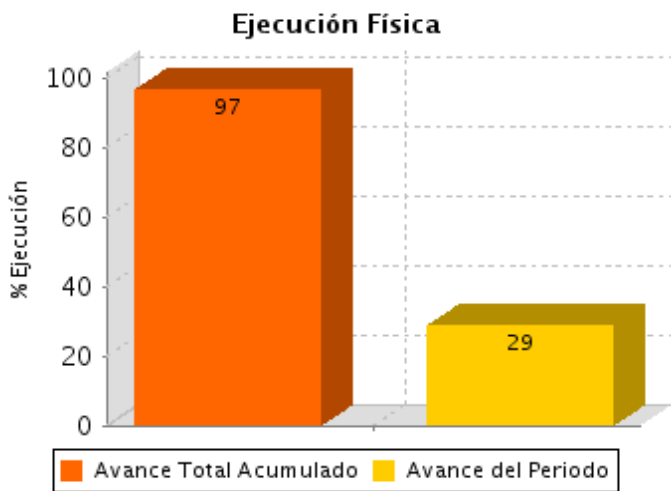
SITUACIÓN ACTUAL

Se reporta el pago de alquiler de Oficinas Administrativas. Se efectuaron los pagos por los servicios de reparación menores y reparaciones mayores de equipos viales, pagos por combustibles a PETROPAR. Con respecto al llamado MOPC N° 105/2021, se reporta la adquisición de elementos prefabricados de hormigón armado, totalizando un equivalente a 1.176 ml de alcantarillas tubulares.



Proyecto		Mejoramiento Intersección Tres Bocas			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		807			
Financiamiento		REPÚBLICA DE CHINA			
Costo del Proyecto		USD	24.096.276	GS.	181.858.228.583
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
130.107.193.044		51.751.035.539		71,54 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
26/12/2018		26/12/2021		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Municipal	Fernando de la Mora, San Lorenzo, Villa Elisa				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
28,64 %			96,71 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
85.576.723.542		47.606.877.262		55,63 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

En el cuatrimestre de Setiembre a Diciembre, se completó la ejecución del muro de pantalla de pilotes secantes que constituyen las paredes del túnel. En los lugares necesarios según diseño se colocaron estampidores metálicos (estructura metálica en el túnel).

Se construyeron dos colectoras con 4,5m de ancho. Se trabajó en un nuevo sistema de distribución de agua potable (ESSAP) y energía eléctrica aérea y subterránea (ANDE), y un sistema de drenaje para captación de aguas pluviales a través de 112 sumideros construidos hasta el momento.

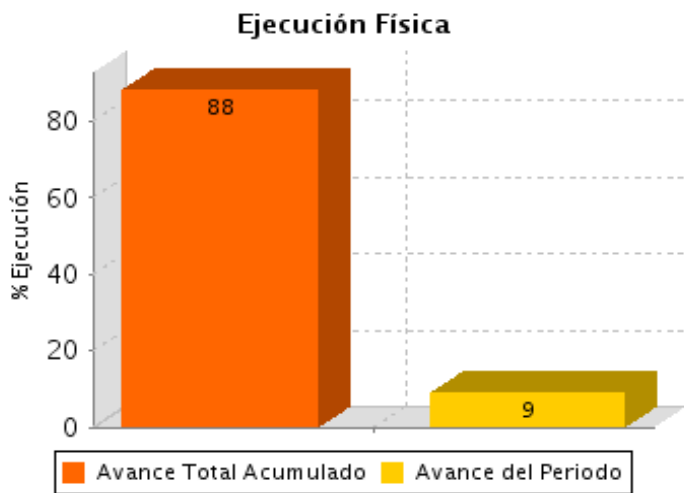
Se construyó la losa aligerada (techo de túnel) y también la rotonda que conectará las calles Avelino Martínez y Américo Pico con las colectoras.

Se está construyendo el asfalto dentro del eje principal que permite la circulación a través del túnel. Cabe destacar que al finalizar el cuatrimestre la obra presenta un avance físico del 95%. Se ha habilitado el túnel al tránsito de manera provisoria.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento San Pedro		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		815		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.
				264.513.850.459
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
134.047.996.066		130.465.854.393		50,67 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
05/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	San Pedro			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
9 %			88 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
45.116.843.389		29.298.907.652		64,94 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

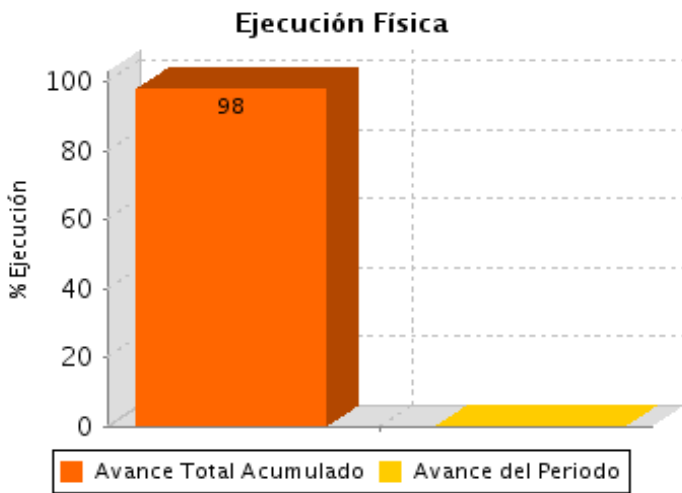
El estado de las obras en este periodo es el siguiente:

- 1) Tramo 1, desde Gral. Aquino hasta Santa Clara, se realizaron obras complementarias, pintura, señalización limpieza entre otros.
- 2) Tramo 2, desde la circunvalación hasta san Pedro, sin avances en este periodo, obra en trámites de aprobación para la etapa final.
- 3) Tramo 3, desde Cruce Liberación hasta Choré se encuentra culminada.
- 4) Tramo 4, circunvalación del Puerto Antequera, se realizaron obras complementarias como señalización, limpieza y pintura.
- 5) Tramo 5, desde Santa Clara – Jugua Rey - Choré, se procedió al avance de obras complementarias como señalizaciones, pinturas, limpieza.
- 6) Tramo 6, Col. Ysau - Col. San José Obrero se encuentra sin adjudicación.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Caazapa		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		816		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.
				126.825.568.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
66.861.962.184		59.963.605.816		52,71 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
05/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Caazapá			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0 %			98 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
51.677.831		0		0,00 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



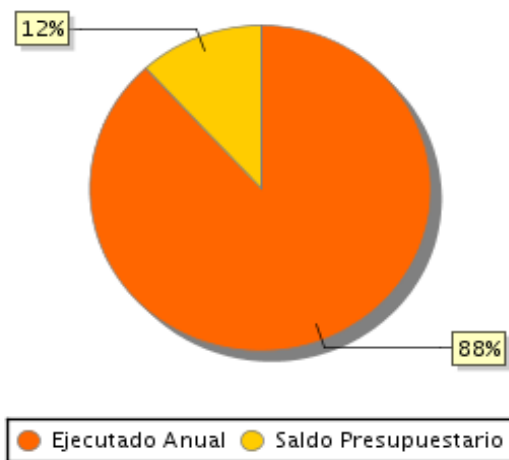
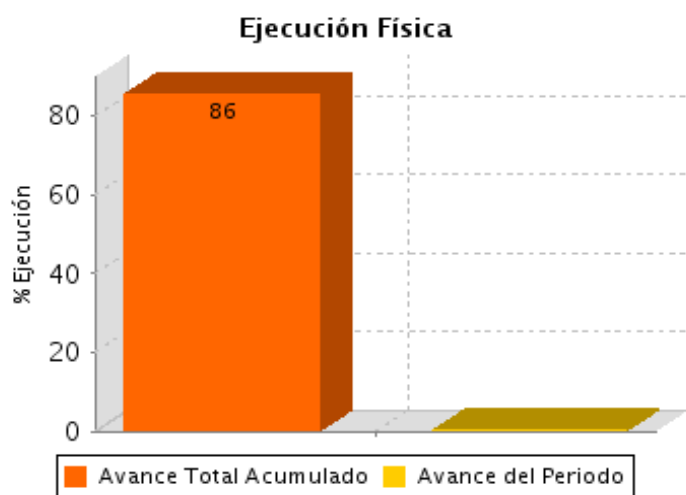
SITUACIÓN ACTUAL

En el periodo de referencia, el tramo que va desde Tava'i hasta Ma. Auxiliadora no registra avance ni se tiene ejecución presupuestaria. Cabe mencionar que conforme a lo manifestado por el MOPC en el cuatrimestre anterior, la obra se encuentra en trámite la recepción definitiva, con obras complementarias pendientes.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Alto Parana		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		817		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.
				264.154.779.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
141.061.695.273		123.093.083.727		53,40 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
02/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Alto Paraná			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0 %			86 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
35.678.034.575		31.477.213.905		88,23 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



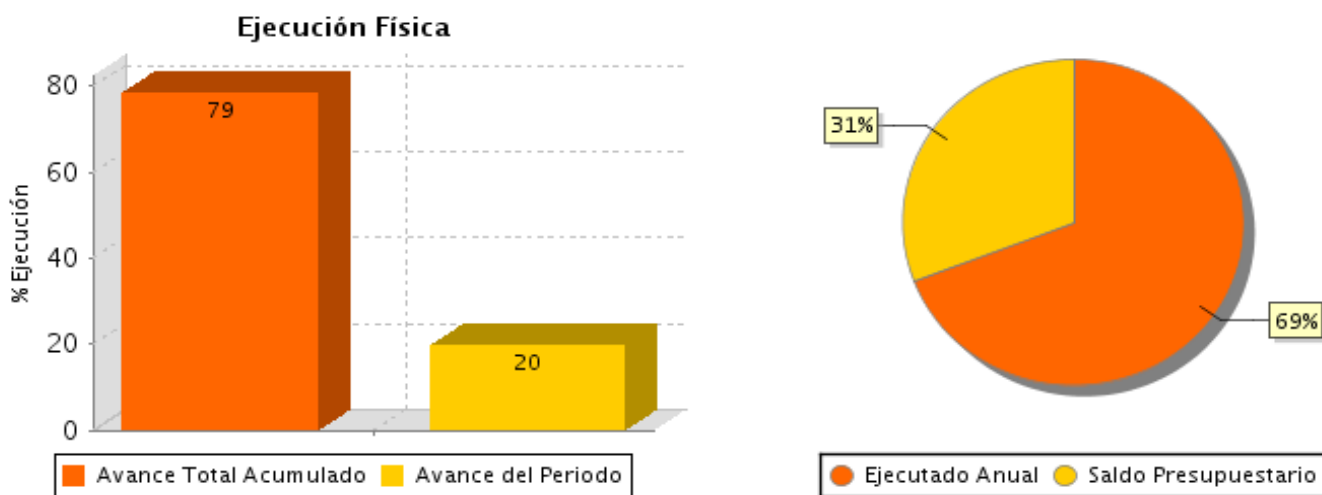
SITUACIÓN ACTUAL

El estado de las obras en este tercer periodo es el siguiente: Tramo Santa Fe del Paraná - Mbaracayú - San Alberto (lote 4), obra concluida; En el tramo Santa Rosa del Monday - Línea ANDE, no se registran avances. Mientras que en el tramo Santa Fe del Paraná – Pikyry (lote 3), la obra quedó concluida. Con respecto al Tramo Santa Rosa del Monday - Tavapy II, el mismo fue cancelado por falta de recursos financieros



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Misiones		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		818		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	153.938.536.294
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
108.486.553.921		45.451.982.373		70,47 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
02/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Misiones			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
20 %			79 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
7.025.654.762		4.862.824.097		69,22 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



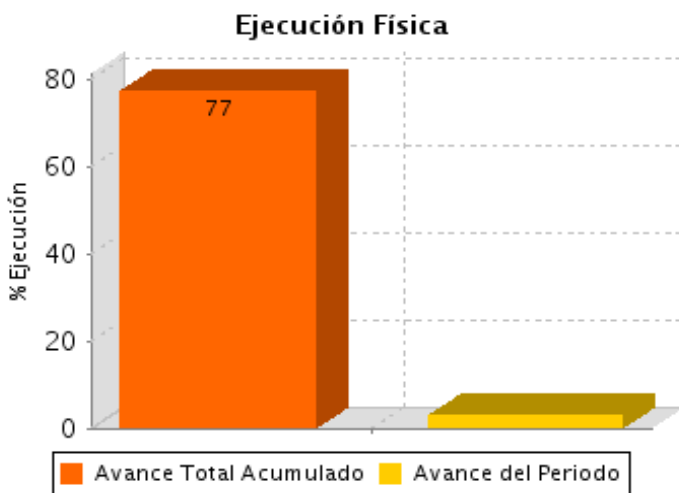
SITUACIÓN ACTUAL

El estado de las obras en este tercer cuatrimestre es el siguiente: Tramo Santa Rita- Yabebyry. (Lote 1), obra concluida, se realizaron obras complementarias pendientes, consistentes en pinturas y señalizaciones. En el Tramo Santa María - Santa Rosa (Lote 4), sin avances en este periodo. El Tramo San Miguel – Arazapé - Puerto Garata, continua paralizado. Tramo Santa María - Santa Rosa, con pavimentación asfáltica de 0.34 km en este periodo, quedando culminada las obras de pavimentación (pendiente obras complementarias).



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Cordillera		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		820		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS. 239.489.935.061
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
133.340.468.110		106.149.466.951		55,68 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
02/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Cordillera			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
3 %			77 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
21.071.426.613		20.984.705.110		99,59 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



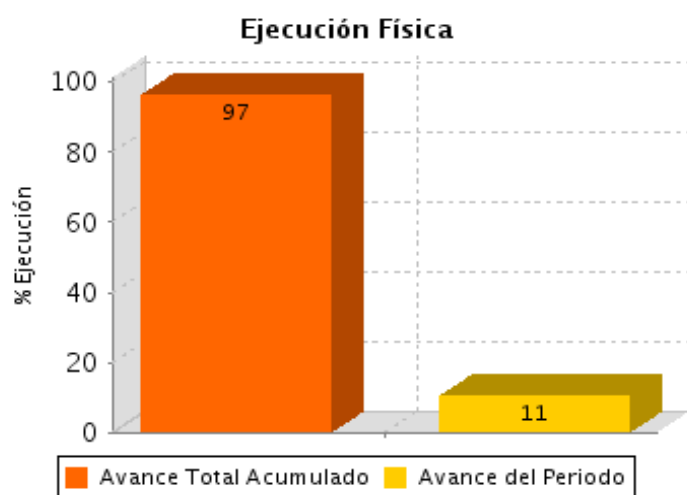
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta el siguiente estado de las obras: Tramo Ruta N° 2 (Km 66) - Aguaity - Tobati, obra concluida, queda pendiente el pago de convenio modificatorio, se realizaron obras complementarias como señalizaciones, pinturas, colocaciones de tachas reflectivas; Tramo Arroyos y Esteros - Primero De Marzo (Incluye Variante de Arroyo y Esteros), sin avances en este periodo, quedan pendientes deudas de convenio modificatorio y certificados de pagos atrasados; Tramo Arroyos y Esteros - Cañada Costa Pucú, sin avances, quedan deudas pendientes de convenios modificatorios y reajuste de precios; Tramo Atyra – Tobati, cancelada Por Decreto 4614.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Ñeembucu		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		821		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.
				205.140.942.014
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
174.772.024.147		30.368.917.867		85,19 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
02/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Ñeembucú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
11 %			97 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
8.884.845.287		7.217.002.043		81,23 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



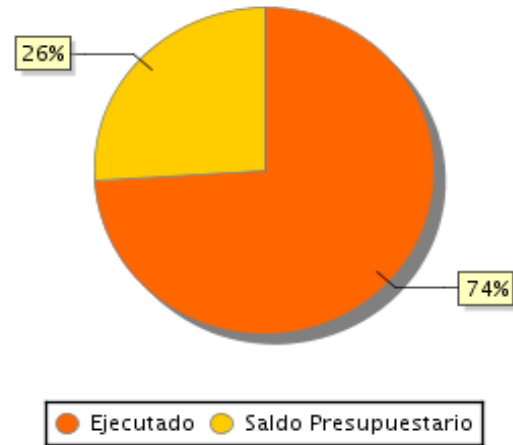
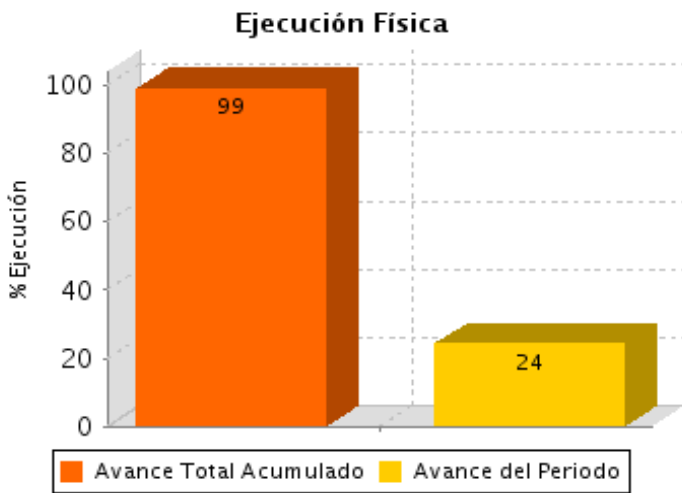
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que el Tramo Pilar - Isla Umbu - Loma Guazú - General Díaz, registra un avance de 5 Km de pavimentación asfáltica, mientras que las obras de Acceso a Villa Oliva (4,98 km) y Alberdi (1,18 km), se encuentran concluidas.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Canindeyú		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		822		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	122.572.791.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
55.681.361.854		66.891.429.146		45,43 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
05/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Canindeyú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
24 %			99 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
20.245.261.097		14.972.775.715		73,96 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



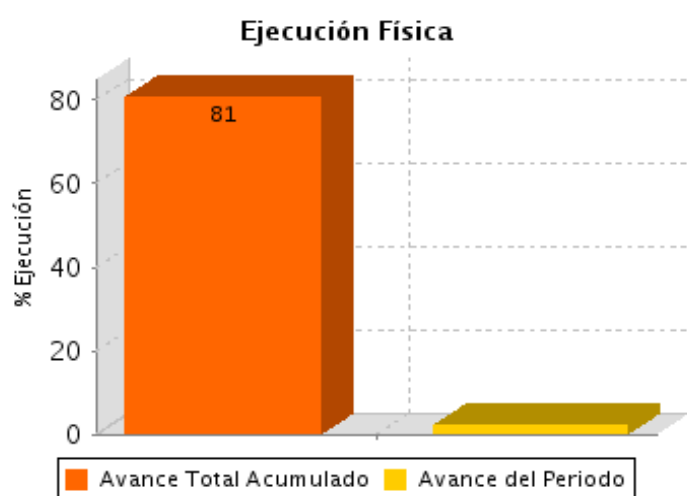
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que el tramo que abarca la Ruta PY03 - Ybypyta - Ybyrarovana - Ruta Py 03, se encuentra en ejecución de acuerdo con lo establecido en el cronograma para el tercer cuatrimestre, en ese sentido, se realizaron obras complementarias como limpieza de franja, pinturas, sealizaciones y tachas reflectivas.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Guairá		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		824		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.
				234.991.965.250
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
149.141.767.141		85.850.198.109		63,46 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
05/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Guairá			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
2 %			81 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
13.141.116.275		10.835.791.679		82,46 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

El estado de las obras en este tercer cuatrimestre es el siguiente:

Tramo Itacurubí - Cerro Punta, en este periodo se realizaron pagos en concepto de ajuste de contrato.-

Tramo Ruta de la Fe, la obra se encuentra culminada.

Tramo Boquerón - Cnel. Martínez, la obra se encuentra culminada.

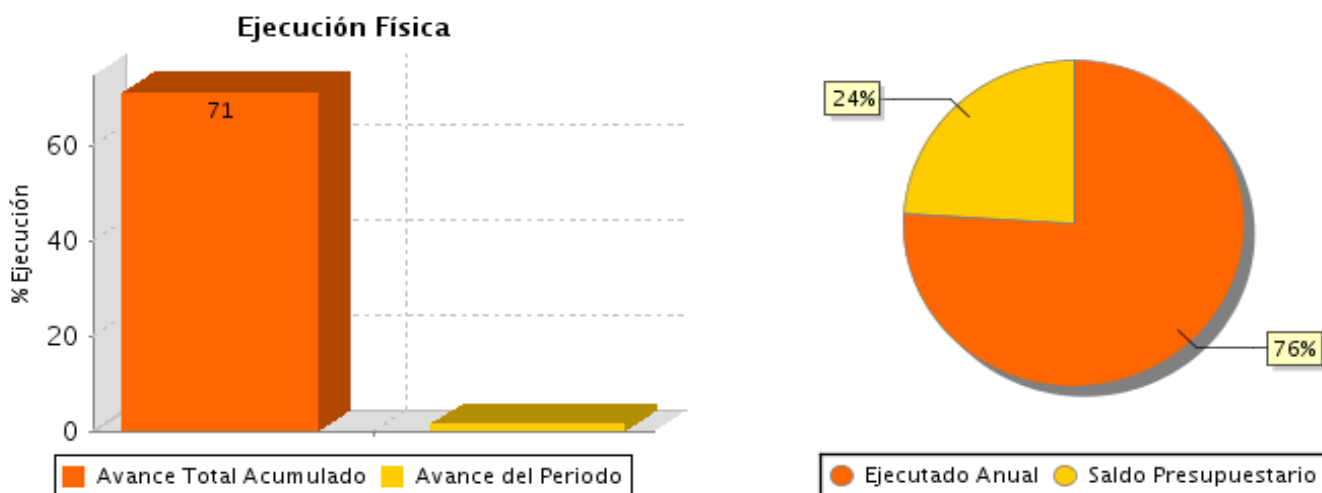
Tramo Villarrica - Itape, pago en concepto de ajuste de contrato.

Tramos Iturbe – Vallepe hasta Puente Río Tebycuarymi y Solución Travesía Villarrica fueron cancelados.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Caaguazú		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		825		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	409.755.449.264
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
191.119.111.193		218.636.338.071		46,64 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
05/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Caaguazú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
1 %			71 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
31.733.451.680		24.114.941.897		75,99 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



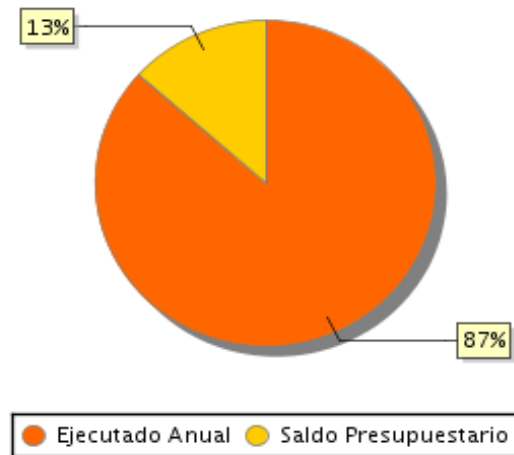
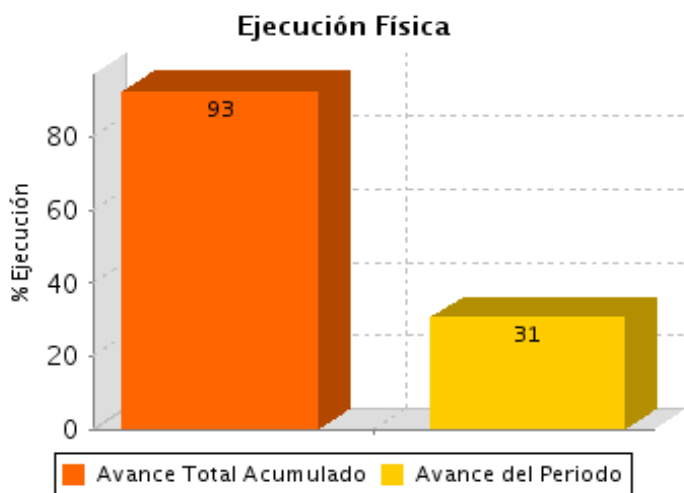
SITUACIÓN ACTUAL

El estado de las obras es el siguiente: Tramo Cora Guazú - Compañía Walter Insrán: pavimentación asfáltica de 2.89 km. Tramo Acceso Castilla 2, Ramal 1 y 2 y Tramo San José de los Arroyos – Tebicuary sin avances en este periodo, a la espera de reprogramación presupuestaria. Mientras que el Tramo Nueva Toledo – Vaquería se encuentra concluida. Con respecto a los tramos Colectora Campo 9 y Tape Tuya - Zona de Caaguazú, fueron cancelados por el Decreto N° 4614.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Concepcion			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		826			
Financiamiento		LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.	78.375.843.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
44.060.958.675		34.314.884.325		56,22 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
02/07/2019		31/12/2020		31/12/2022	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental		Concepción			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
31 %			93 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
15.235.081.933		13.198.991.194		86,64 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



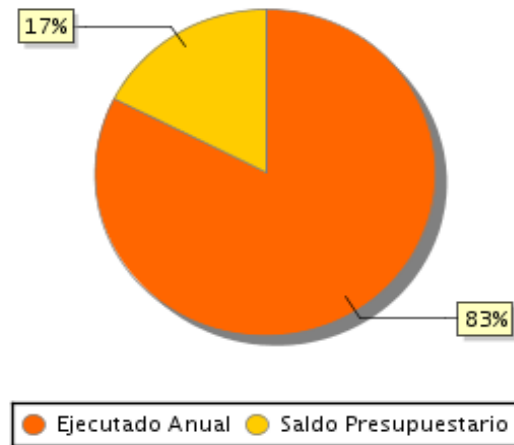
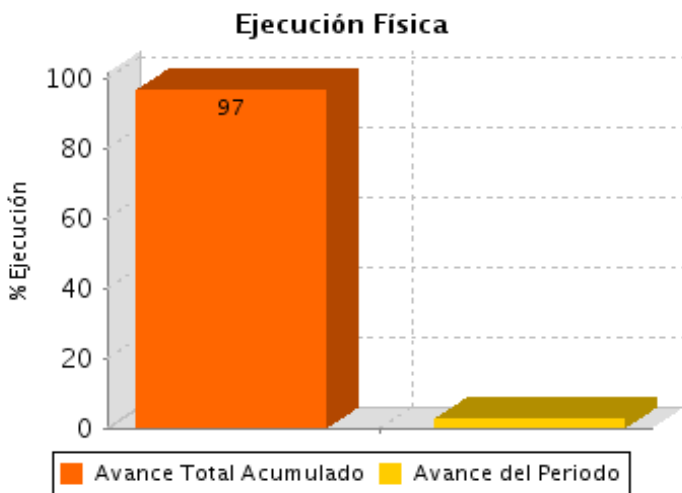
SITUACIÓN ACTUAL

Se reporta que el avance de obras en este tercer periodo fue la siguiente: En el Tramo Loreto - Las Palmas - San Blas - Ruta 5 (km 18,2), pavimentación asfáltica de 0.20 km, también se realizaron pagos de certificados atrasados y convenios modificatorios; Tramo Ruta 5 - Jhugua Ocampos - Ykua Jhovy - San Blas, se pagaron certificados atrasados, también se realizaron las obras complementarias como señalizaciones, pinturas, colocación de marcadores retroreflectivo y reductores de velocidad.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Itapua		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		827		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.
				368.713.824.224
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
270.557.858.243		98.155.965.981		73,38 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
02/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Itapúa			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
3 %			97 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
11.394.224.405		9.403.722.101		82,53 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



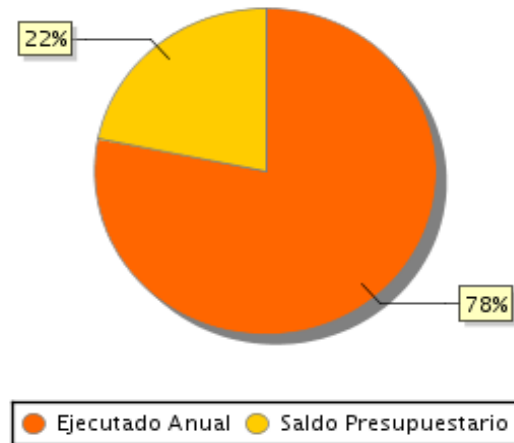
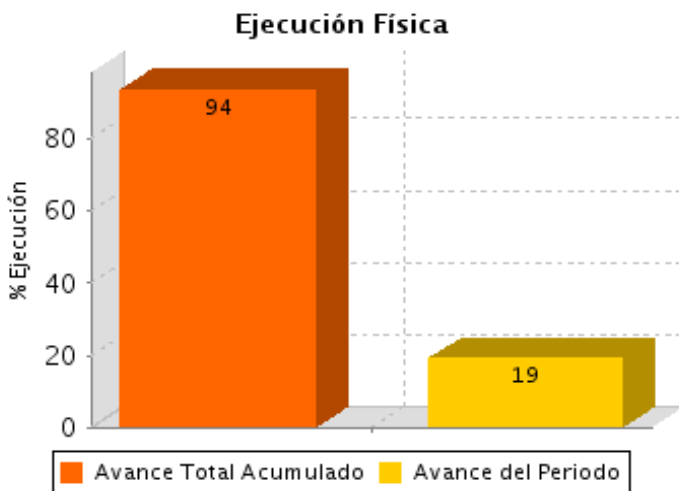
SITUACIÓN ACTUAL

El estado de las obras en el periodo de referencia es el siguiente: Tramo Cruce Barana - Itapua Poty - Capitán Meza, registra una pavimentación asfáltica de 1.4 Km, también se realizaron pagos por convenios modificatorios, mientras que en el tramo de María Auxiliadora – Natalio, no se registraron avances físicos y se reporta el pago de convenio modificatorio.



Proyecto		Mejoramiento Caminos Departamento Central		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		828		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.
				126.339.065.496
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
105.116.912.718		21.222.152.778		83,20 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
02/07/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Central			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
19 %			94 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
36.230.357.988		28.313.219.225		78,15 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



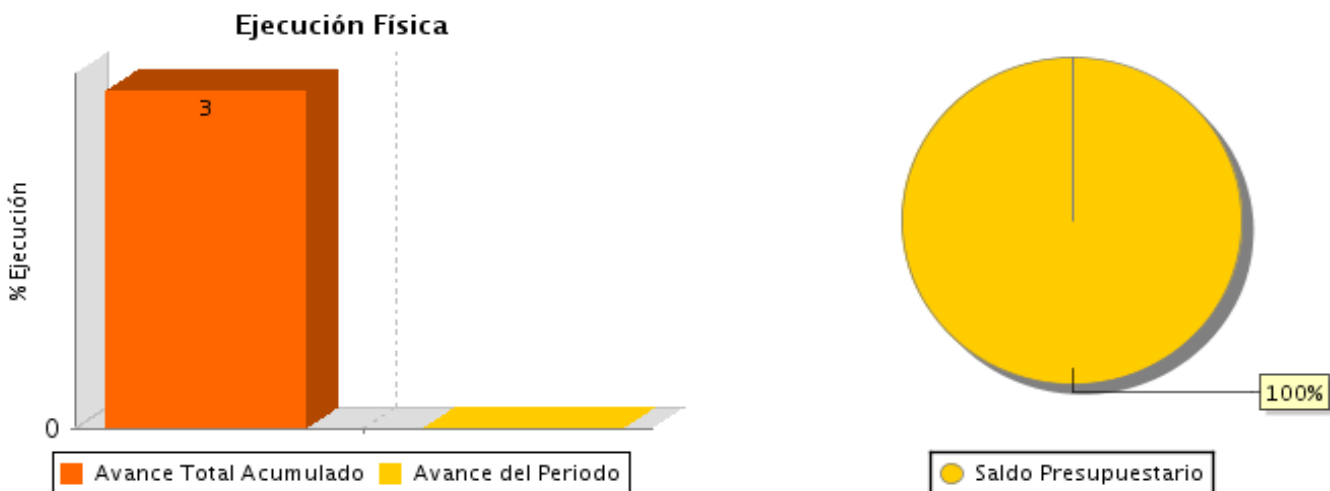
SITUACIÓN ACTUAL

El estado de las obras en este periodo es el siguiente: En el Tramo Avda. La Victoria - Tape Guazú desde km 15 Ruta N°1 San Lorenzo a Manuel Ortiz Guerrero (Ñemby), en los tramos 1, 2 y 3, se avanzó con 0.7 Km de pavimentación asfáltica. En cuanto a las obras en la Ruta 1 Km 32 (desagüe pluvial), se realizaron obras complementarias como señalizaciones, pinturas, colocaciones de tachas reflectivas en la zona. Con respecto al Puente sobre el Arroyo Guazú (San Antonio), se realizaron los últimos trabajos quedando finalizada la obra, se realizaron además obras complementarias como pinturas y colocación de carteles señalizadores.



Proyecto	Mejoramiento tramo San Juan Bautista - Ybyraty			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	830			
Financiamiento	LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	51.543.483	GS.	241.524.055.598
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
28.905.213	241.495.150.385		0,01 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
04/01/2020	04/01/2022		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Misiones			
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total		
0 %		3 %		
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
25.692.582.850	0		0,00 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



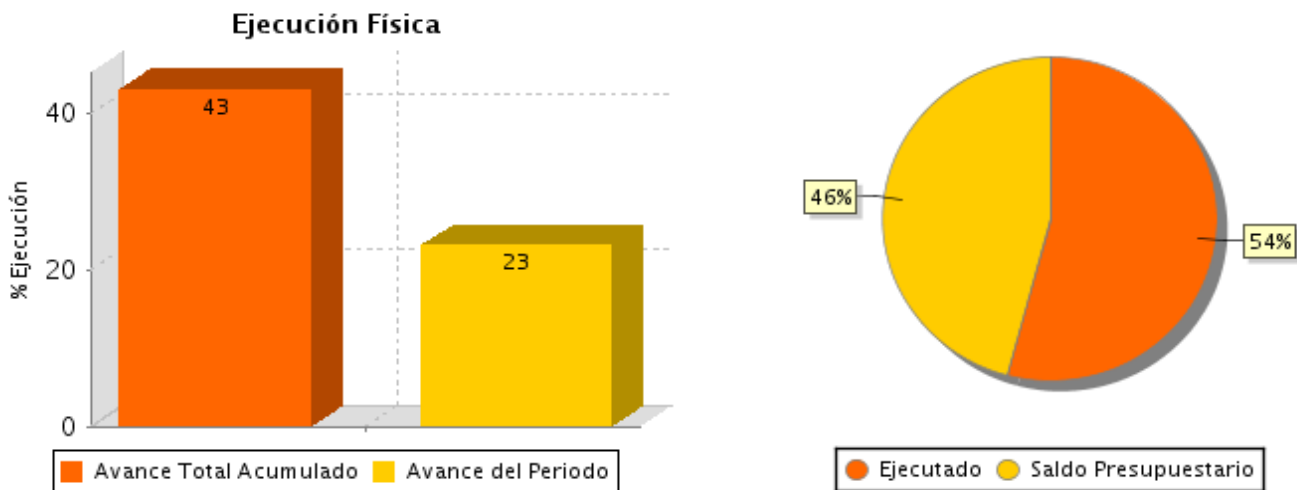
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que el proyecto se encuentra en etapa de adjudicación y no registra avances en el presente periodo, al respecto, la DGIP solicitó ampliar el reporte sobre el estado del proceso licitatorio y al momento del cierre del presente informe no se ha recibido respuesta.



Proyecto	Ampliación tramo Remanso Ruta N° 9 - Puerto Falcón			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	832			
Financiamiento	FONDO DE LA ORGANIZACIÓN DE LOS PAISES EXPORTADORES DE PETROLEO PARA EL DESARROLLO INTERNACIONAL, FONPLATA, LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	38.000.670	GS.	237.162.179.714
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
63.657.393.620	173.504.786.094		26,84 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
16/05/2016	16/05/2018		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Presidente Hayes			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
23 %			43 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
63.517.307.362	34.396.710.295		54,15 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



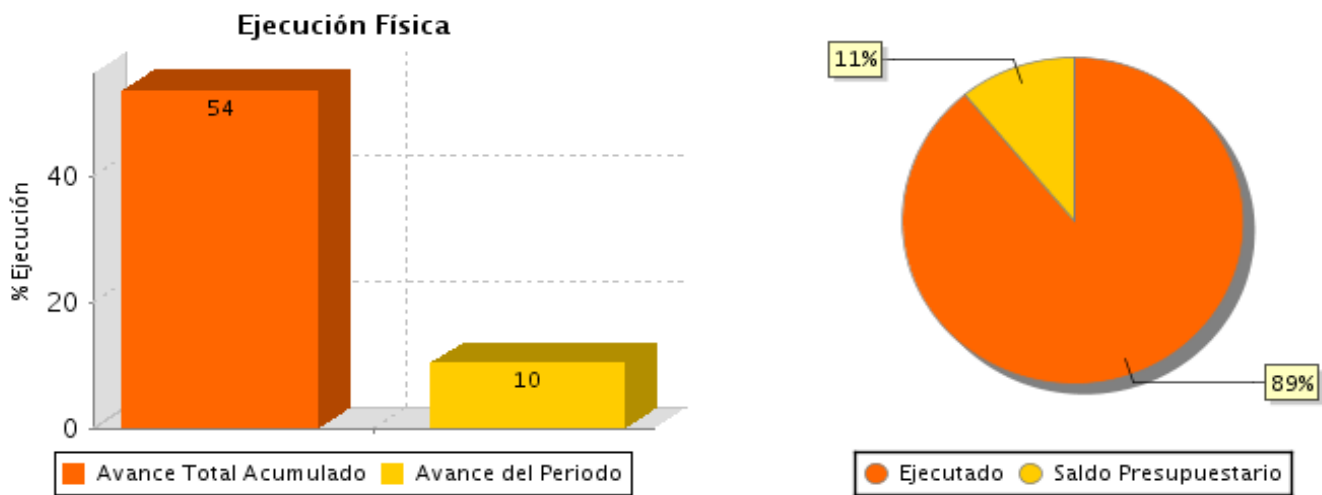
SITUACIÓN ACTUAL

En el presente cuatrimestre, se realizaron importantes avances en las tareas de la duplicación de la calzada con trabajos de movimientos de suelo. Se llevaron a cabo 17 km de pedraplén que se encuentran en proceso de conclusión y 1,2 km de sub-base y base que se encuentra concluida. Se iniciaron los trabajos de pilotaje en el puente de hormigón armado de 15 m de longitud ubicada en la progresiva 3+800. Se registra un importante avance en la ejecución del paquete estructural del lado de la duplicación, teniendo al mes de diciembre de 8,2 km de base granular estabilizada y 4,5 km de capa base de concreto asfáltico concluida



Proyecto		Construcción Caminos Vec. Pav.y no Pav.Dpto San Pedro		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		833		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	213.396.434.826
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
93.744.436.407		119.651.998.419		43,93 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
04/10/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	San Pedro			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
10 %			54 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
38.061.058.157		33.884.655.818		89,03 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



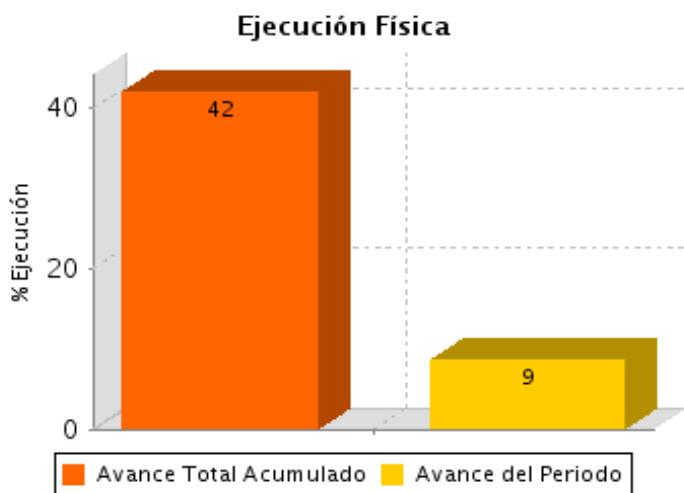
SITUACIÓN ACTUAL

Los tramos Santa Clara - Corrales; Cruce Cuatro Vientos - San José del Rosario Cruce Volendam- San Pablo; Choré - Puerto la Niña son Licitaciones canceladas por falta de recursos financieros. El tramo San Pedro - Piri Pucú tuvo un avance de 1,98 Km de caminos construidos. El tramo Maracaná - San Vicente tuvo un avance de 5,09 Km de caminos construidos. La fiscalización fue cancelada por Resolución MOPC N° 1174/2020 conforme Nota MH N° 457 de fecha 4 de agosto de 2020. Se está realizando con Supervisión Institucional (Ingenieros).



Proyecto		Construcción Caminos Vec.Pav. y no Pav.Dpto.Canindeyu		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		834		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	212.390.820.685
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
79.890.880.030		132.499.940.655		37,62 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
07/11/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Canindeyú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
9 %			42 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
41.258.577.291		39.634.958.400		96,06 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



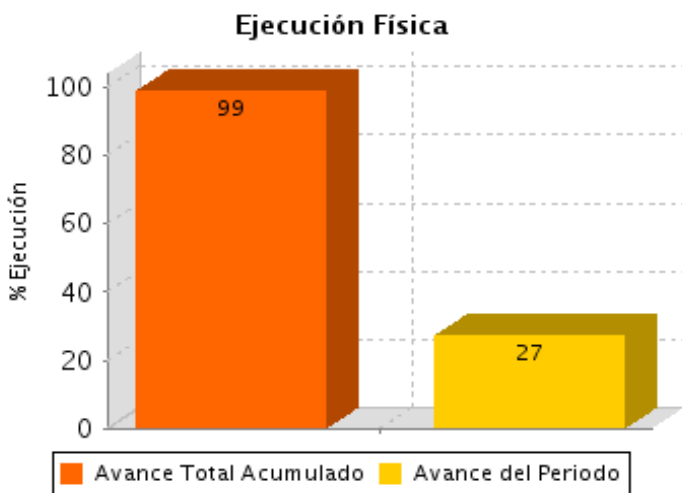
SITUACIÓN ACTUAL

En el tercer cuatrimestre se tuvo un avance del 1 % de un total programado de 12% en Construcción de Caminos Vecinales Pavimentados y No Pavimentados en el Departamento de Canindeyú Se construyeron 0,49 km de caminos vecinales en el tramo Río Karapa- Puerto Adela.



Proyecto		Construcción Cam.Vec.Pav.y no Pav. Dpto. Caazapa		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		838		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	18.261.608.400
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
17.760.415.191		501.193.209		97,26 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
04/10/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Caazapá			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
27 %			99 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
1.673.893.954		1.673.716.346		99,99 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



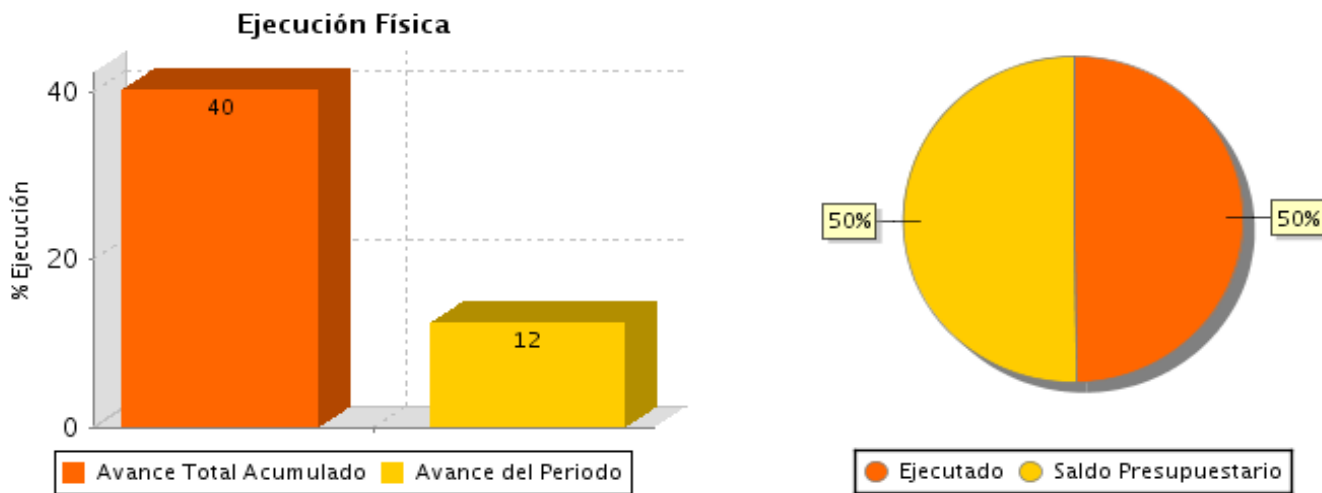
SITUACIÓN ACTUAL

Obra concluida, se procedió al pago de certificados pendientes de pago, en trámite de recepción definitiva de la Obra.



Proyecto		Construcción Caminos Vec. Pav. y no Pav.Dpto Ñeembucu		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		841		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	180.887.811.300
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
43.212.041.977		137.675.769.323		23,89 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
07/11/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Ñeembucú			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
12 %			40 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
24.150.372.153		12.007.554.818		49,72 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



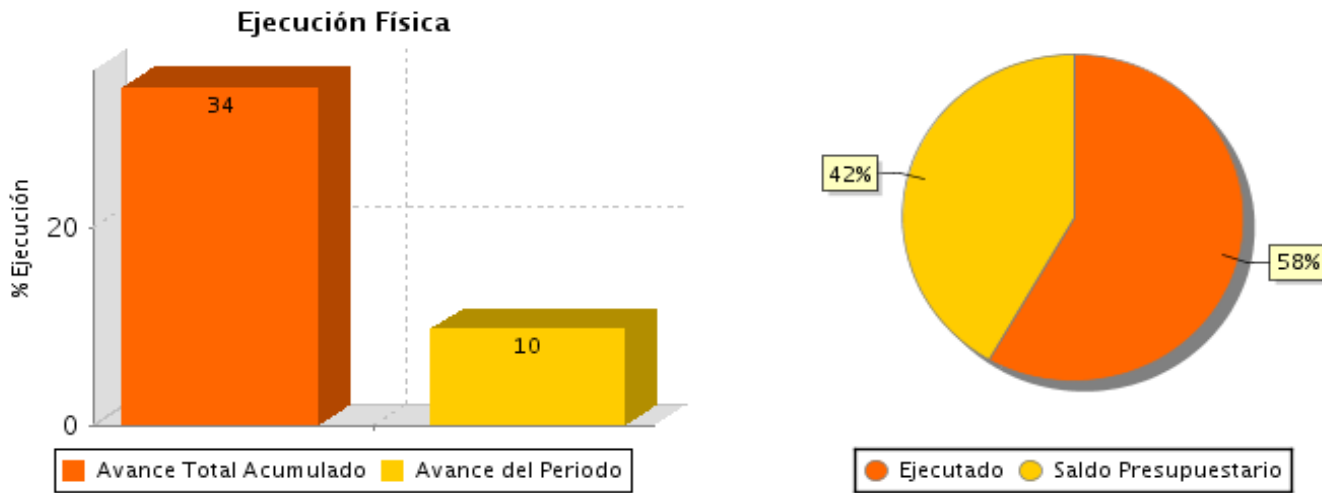
SITUACIÓN ACTUAL

En el periodo de referencia se reporta que el tramo Empalme Alberdi Pilar- San Juan Ñeembucú se encuentra concluido con certificados pendientes de pago y se encuentra en gestión la recepción provisoria de la obra.



Proyecto		Construcción Cam.Vec.Pav.y no Pav. Dpto. Paraguari		
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°		842		
Financiamiento		LOCAL		
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS. 150.480.180.778
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
46.310.775.106		104.169.405.672		30,78 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
04/10/2019		31/12/2020		31/12/2022
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Paraguari			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
10 %			34 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
6.911.802.431		4.029.616.254		58,30 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



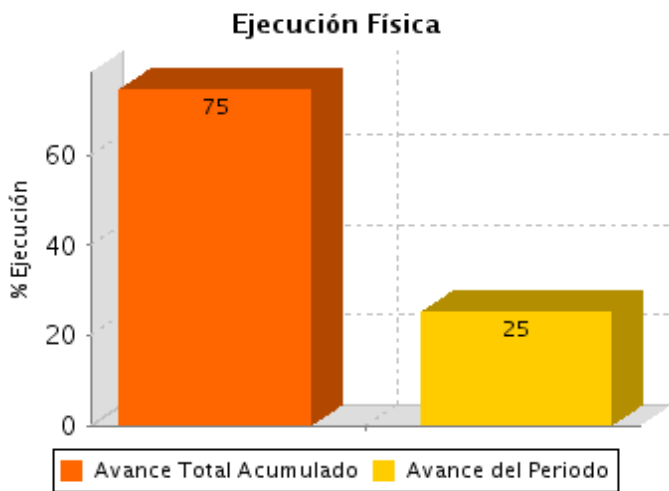
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que el tramo Quiindy, Laguna Pyta Oeste- Acahay, se encuentra concluida y con recepción provisoria, al igual que la obra del tramo Zayas - Ita Potrero. Ambas obras cuentan con certificados pendientes de pago.



Proyecto	Construcción Puente sobre el Río Paraguay Asunción - Chacoí			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	845			
Financiamiento	LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	176.349.988	GS.	1.047.310.074.918
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
482.426.688.051	564.883.386.867		46,06 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
01/01/2020	01/12/2022		01/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Asunción, Presidente Hayes			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
25 %			75 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
300.027.709.438	250.348.982.735		83,44 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

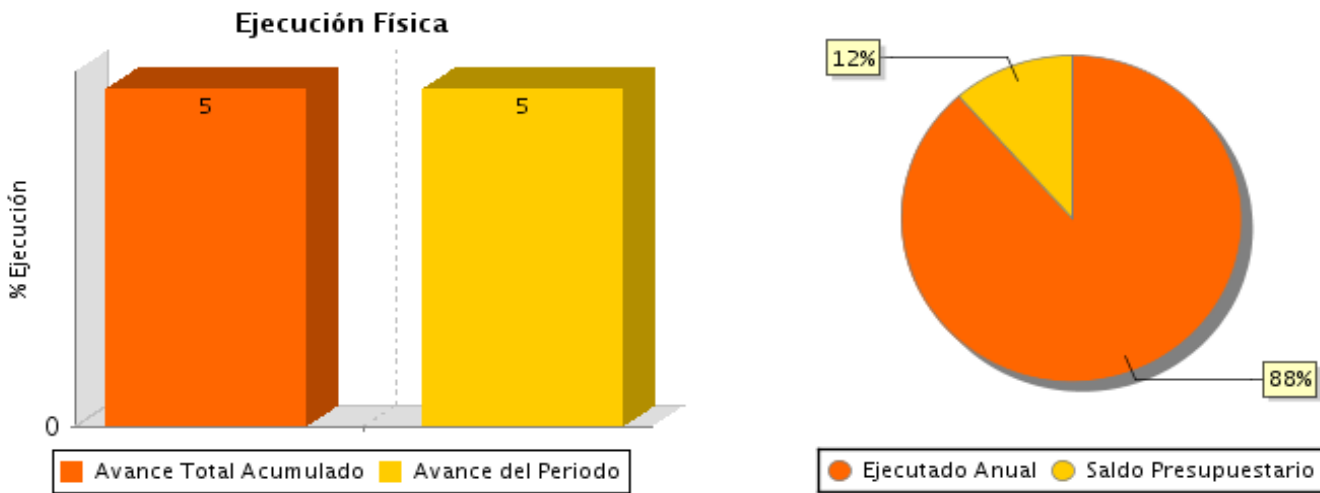
- En el presente cuatrimestre se realizaron los siguientes trabajos:
- i) Culminación de dovelas de disparo y dovelas cero de los apoyos principales del puente atirantado (Apoyo 54 margen izquierda y Apoyo 55 margen derecha).
 - ii) Ejecución de dovelas 1 a 4 y montaje de tirantes de 1 a 4 de los apoyos principales del puente atirantado (Apoyo 54 margen izquierda y Apoyo 55 margen derecha).
 - iii) Terraplén por refulado culminado
 - iv) 53 Apoyos culminados de los viaductos de acceso (pilotes, cabezales, pilas y dinteles) en la margen derecha del Río Paraguay (lado Chaco'i).
 - v) 610 Vigas montadas del Viaducto de Acceso en la margen derecha del Río Paraguay (lado Chaco'i)
 - vi) 51 Vanos de Losas ejecutados del Viaducto de Acceso en la margen derecha del Río Paraguay (lado Chaco'i)
 - vii) Paquete vial se encuentra mayoritariamente con base imprimada.
 - viii) Ejecución de cordones simples, cordones cuneta y flex beam del paquete vial.
 - ix) Estructuras de Viaductos de acceso (pilotes, cabezales, pilas, dinteles, losas, separadores centrales y laterales) se encuentran prácticamente culminados en la margen izquierda del Río Paraguay (Asunción).
 - x) Culminación una de las rampas de acceso de tierra Armada.

De esta manera se visualiza que la obra presenta significativos avances en su ejecución, en concordancia con el Plan de Ejecución Plurianual.



Proyecto		Construcción Pavimentación de la Ruta Puerto Indio (60 km)			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		857			
Financiamiento		CAF			
Costo del Proyecto		USD	99.100.000	GS.	639.467.566.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
30.754.407.016		608.713.158.984		4,81 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
01/04/2022		03/03/2028		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	Alto Paraná				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
5 %			5 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
34.754.407.016		30.754.407.016		88,49 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



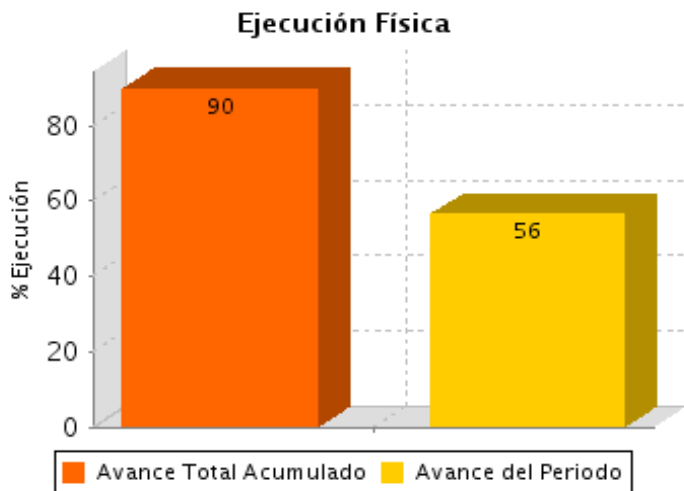
SITUACIÓN ACTUAL

La obra se encuentra en etapa de Estudio de Diseño, el PBC establece el pago del Anticipo Financiero hasta el 20% del monto adjudicado, 10% a los 30 días de la Adjudicación y 10% a la aprobación del Diseño Ejecutivo. En el mes de agosto del 2022 se procedió al pago de la primera porción del anticipo a los Contratos de Obras. En lo referente a la Fiscalización se encuentra adjudicada a la espera de pago de Anticipo Financiero correspondiente.



Proyecto		Ampliación Def. Costera Ciudad de Pilar			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		860			
Financiamiento		LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.	640.488.479.224
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
327.914.576.581		312.573.902.643		51,19 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
08/08/2019		08/08/2022		08/08/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Municipal	Pilar				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
56 %			90 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
153.141.156.915		128.759.560.443		84,08 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



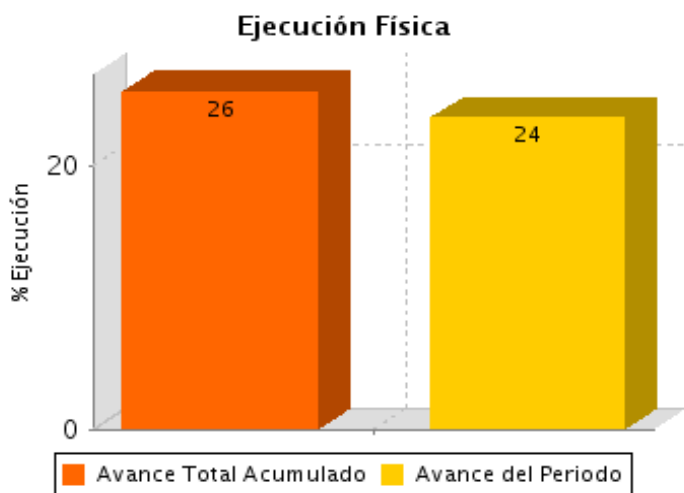
SITUACIÓN ACTUAL

Trabajos realizados en el cuatrimestre de Setiembre - Diciembre: Terminación del terraplén por refulado en el Sector Variante Norte con un 92,22 %. Alambrado perimetral de Canal de Derivación, ejecutados ya 68,37 % del total requerido. Protección de empastado contra erosión en Canal de Derivación, ejecutados en un 85,12 % del total requerido. Protección de talud con empastado contra erosión del Muro de Defensa, Causes Naturales y otros, 66,64 % del total requerido. Excavación laguna de atenuación del Arroyo San Lorenzo, completadas en un 100% del total requerido por el sistema de control hídrico. Tres puentes de 40 m cada uno sobre el Canal de Derivación en intersección con los caminos a Costa Pucú, a Isla Umbú y Boquerón, con un avance del 93,24 % para las infraestructuras y superestructuras ejecutadas. Núcleos de arcilla para Estaciones de Bombeo y Control ejecutadas en un 49,67 % del total requerido. Estación de Bombeo A° Ñeembucú, con fundaciones ejecutadas al 100 %, compuestas por pilotes cabezales y plateas. En ejecución actualmente Muros de Hormigón, completándose 68 % del total de la estructura. Estación de Bombeo A° San Lorenzo, con fundaciones ejecutadas al 100 %, compuestas por pilotes cabezales y plateas. Se encuentran ejecutadas e izadas las 16 vigas requeridas para el sector puente de la estructura. En ejecución actualmente Muros de Hormigón y parte de la Losa de Servicio completando 85 % del total de la estructura de hormigón requerida. Estación de Control Hídrico Arroyo Ñeembucú, pilotes, cabezales y plateas ejecutadas en un 100%. Actualmente en ejecución de Muros de Hormigón, completándose ya 80 % del total requerido. Se encuentran ejecutadas e izadas las 4 vigas de hormigón armado componentes de la estructura.



Proyecto	Mejoramiento CORREDOR AGROINDUSTRIAL - REGIÓN OCCIDENTAL			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	863			
Financiamiento	BID			
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	915.315.103.999
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
286.936.732.107	628.378.371.892		31,35 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
23/12/2020	23/12/2027		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Boquerón, Presidente Hayes			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
24 %			26 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
187.316.040.000	172.913.795.393		92,31 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



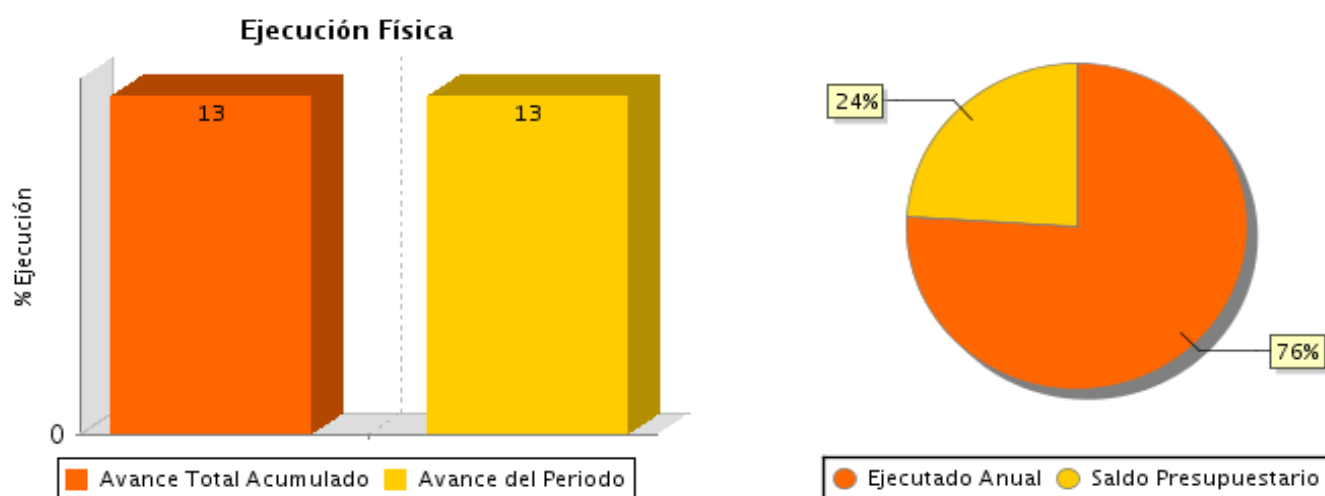
SITUACIÓN ACTUAL

Proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Agroindustrial de la Región Occidental, a continuación, detallamos el avance: 1) Lote 1 – Cruce Pioneros – Paratodo desde progresiva 0+000 hasta progresiva 48+400 incluidos los accesos a Santa Cecilia y Lolita (64,76Km), tiene un avance acumulado real de 25,96%, Los Ítems de obra trabajado son; Obras básicas (terraplén, Excavación no Clasificada) 98,42%, Desagües y Drenajes 29,07%, Pavimentación 1,23%. 2) Lote 2 – Cruce Pioneros – Paratodo desde progresiva 48+400 incluido el tramo Paratodo – Cruce Douglas desde progresiva 0+000 hasta progresiva 5+100, el acceso a Campo Aceval y el tramo Campo Aceval - Cruce Infante Avalos Sánchez desde progresiva 0+000 hasta progresiva 29+500 (71,47 Km), tiene un avance real de 27,49%, Los Ítems de obra trabajado son; Obras básicas (terraplén, Excavación no Clasificada) 99,27%, Desagües y Drenajes 64,74%, Interferencias 100%, Obras Complementarias 9,14%, Instalaciones y Servicios Especializados 53.40% 3) Lote 3 - Tramo Paratodo – Cruce Douglas desde Progresiva 5+100, y 2. Tramo Campo Aceval – Cruce Infante Avalos Sánchez desde progresiva 29+500, tiene un avance real de 49,59%. Los Ítems de obra trabajado son; Obras básicas (terraplén, Excavación no Clasificada) 51,53%, Desagües y Drenajes 28,18%, Obras Complementarias 29,29%. 4) Los contratos de las Fiscalizaciones de obras se encuentran ejecución, todos los Informes mensuales presentados fueron aprobados por el Área técnica y Ambiental.



Proyecto		Mejoramiento y Mant. del Corredor Agroind. Region Oriental			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°		864			
Financiamiento		BID			
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.	685.804.896.001
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
82.713.195.432		603.091.700.569		12,06 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
23/12/2020		23/12/2027		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto					
Departamental	San Pedro				
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total		
13 %			13 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
63.655.728.000		48.386.230.122		76,01 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



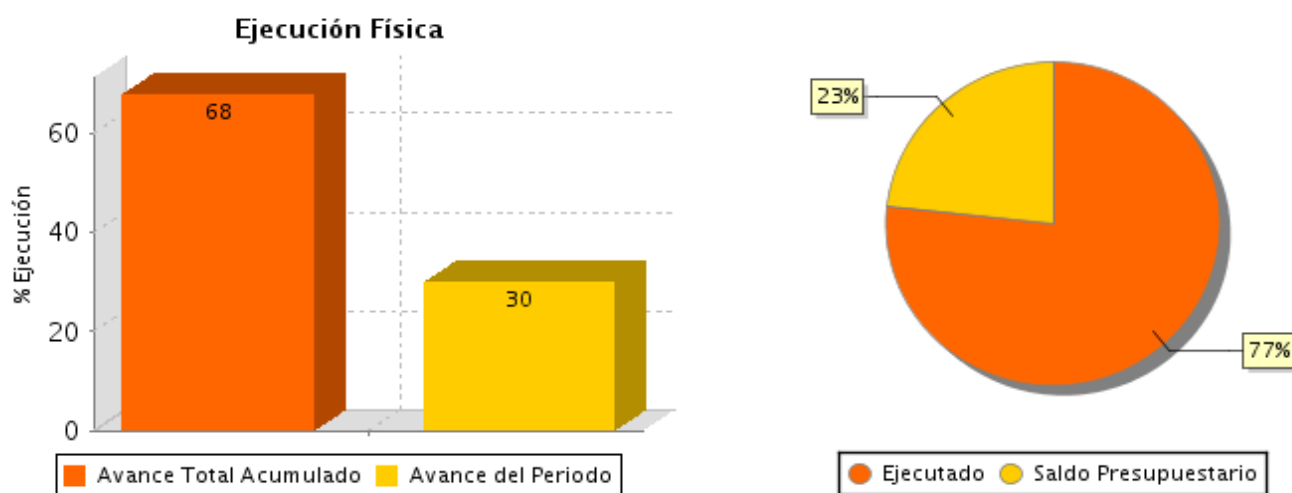
SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta el siguiente avance de las obras: Lote 1: Villa del Rosario - Volendam - San Pablo (Incluye Accesos a Volendam (4 Km Zona Urbana) y Puerto Mbopicua (6 Km) y Volendam San Pablo (hasta la cabecera sur del puente sobre el Rio Jejui e incluye mejoramiento acceso a San Pablo) (77,9 Km) tiene un avance físico real del 10,46%; Lote 2: San Pablo - Empalme PY 11 (Cruce Yacaré Ñe'e), presenta un avance físico real del 5,94%. Asimismo, los contratos de las Fiscalizaciones de obras se encuentran ejecución, con los Informes mensuales presentados aprobados por el Área técnica y Ambiental.



Proyecto	Restauración y Puesta en Valor del Palacio de Gobierno		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	892		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.
			42.608.662.995
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
19.328.190.011	23.280.472.984		45,36 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
25/11/2019	25/11/2022		25/11/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Asunción		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
30,00 %		68,00 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
6.335.211.070	4.863.924.249		76,78 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



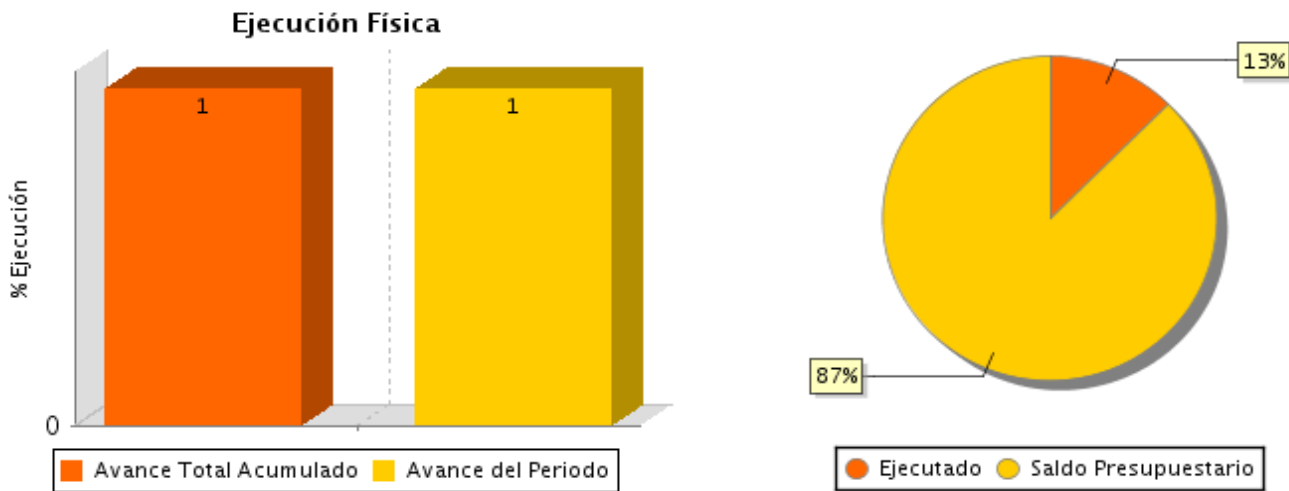
SITUACIÓN ACTUAL

En éste cuatrimestre se avanzó en la ejecución de las consolidaciones estructurales del túnel, la misma están concluidas. En cuanto a las instalaciones: eléctricas, hidrosanitarias, prevención de incendios, aire acondicionado, ascensor, colocación de cielo raso, de piso y revestimientos, se encuentran con un avance que oscila entre el 80 y 90 % .



Proyecto	Mejoramiento de gestión de infraestructura vial pavimentada			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	956			
Financiamiento	LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	52.666.659	GS.	342.333.286.666
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
2.744.963.480	339.588.323.186		0,80 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
01/10/2022	01/10/2024		N/A	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Nacional	N/A			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
1,00 %			1,00 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
21.953.357.778	2.744.963.480		12,50 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



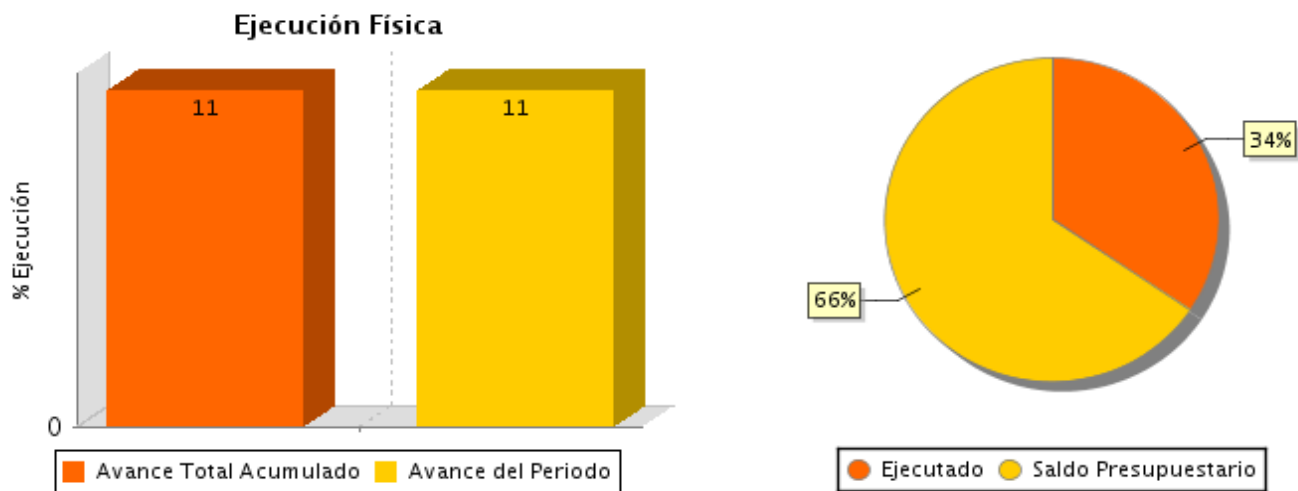
SITUACIÓN ACTUAL

Corresponde a un proyecto nuevo, inició su ejecución en éste último cuatrimestre y ha avanzado en el pago de servicios para la operación de estaciones de pesajes (básculas)



Proyecto		Mejoramiento del edificio central del MINNA			
OEE		MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES			
C3digo SNIP N3		957			
Financiamiento		LOCAL			
Costo del Proyecto		USD	N/A	GS.	10.905.509.073
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecuci3n	
1.832.561.855		9.072.947.218		16,80 %	
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Pr3rroga	
01/06/2022		01/06/2023		N/A	
Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto					
Departamental	Asunci3n				
Avance F3sico Reportado del Periodo			Avance F3sico Acumulado Total		
11 %			11 %		
PGN Vigente en Gs.		Ejecuci3n en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
5.332.561.855		1.832.561.855		34,37 %	

AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACI3N ACTUAL

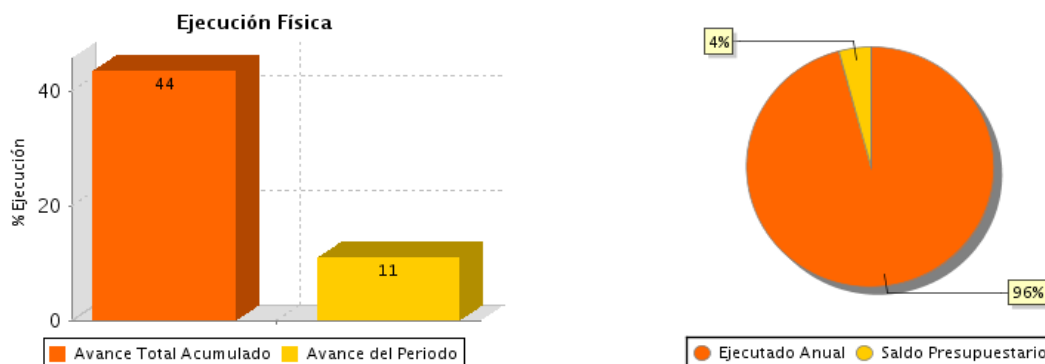
La entidad inform3 que contin3an los trabajos en instalaciones sanitarias, aire acondicionado, prevenci3n y combate contra incendio, instalaci3n de ascensores entre otros.

Igualmente inform3 que se realizan trabajos de demoliciones, mamposterías-revoques, aislaciones, piso-contrapiso y revestimientos varios.



Proyecto	Ampliación y Duplicación de la Ruta PY02			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	566			
Financiamiento	LEY N° 5102/2013			
Costo del Proyecto	USD	527.000.000	GS.	11.444.390.008.804
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
1.671.378.176.243		9.773.011.832.561		14,60 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
01/09/2019		14/03/2047		n/a
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Alto Paraná, Caaguazú, Central, Cordillera			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
11 %			44 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
811.019.442.101		777.270.873.018		95,84 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

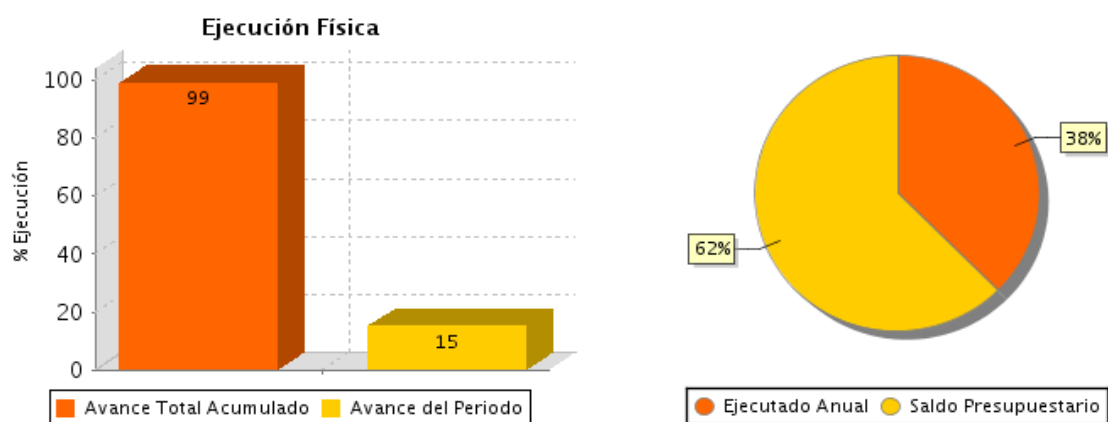
Los avances del cuatrimestre al término del periodo de Setiembre - Diciembre:
Detalle de los Tramos y Subtramos de la Duplicación y Ampliación de las Rutas 2 y 7
General Avance:

- Tramo 1.1 (Desvío S. Bernardino – Inicio Vte Caacupe) 98,91%
 - Tramo 1.2 (Final Vte Caacupé a salida Eusebio Ayala) 45,79%
 - Tramo 2.1 (Salida a Eusebio Ayala a Vte Itacurubi) 100,00%
 - Tramo 2.2 (Vte Itacurubí) 0,00%
 - Tramo 2.3 (Vte Itacurubí a San José) 100,00%
 - Tramo 2.4 (Vte San José) 100,00%
 - Tramo 3 (Salida San José a Vte Coronel Oviedo) 100,00%
 - Tramo 4.1 (Variante Cnel Oviedo a Arroyo Guazú) 100,00%
 - Tramo 4.2 (Variante Cnel Oviedo a Arroyo Guazú) 100,00%
 - Tramo 5.1 (Arroyo Guazú a Entrada Caaguazú) 100,00%
 - Tramo 5.2 (Zona urbana Caaguazú) 100,00%
 - Tramo 5.3 (Caaguazú a conexión Tape Porá) 100%
 - Tramo 6 (incluido a través de la Adenda N°2) 100%
 - Tramo 7 (incluido a través de la Adenda N°2) 83,35%
 - Variante Coronel Oviedo 82,85%
 - Variante de Caacupé 53,67%
 - Ypacaraí Urbano (incluido a través de la Adenda N°2) 69,43% Avance Ejecutado Acumulado al término del ejercicio es de: 89,91%.
- Respecto al Componente de Indemnización se han pagado un total de 174 carpetas (132 correspondientes a indemnizaciones y 42 correspondientes a mejoras) y se han ejecutado un total de Gs. 16.433.367.935, correspondiente a Expropiaciones y en cuanto a mejoras un total de Gs. 6.797.199.216. Variante de Caacupé (35 expedientes correspondientes a terrenos y 2 expedientes correspondientes a mejoras); Variante de Cnel. Oviedo (15 expedientes correspondientes a terrenos y 4 expedientes correspondientes a mejoras); Variante San Jose (2 expedientes correspondientes a terrenos y 1 correspondiente a mejoras); Tramo 1 (62 expedientes correspondientes a terrenos y 24 expedientes correspondientes a mejoras); Tramo 2 (1 expedientes correspondientes a terrenos); Tramo 3 (1 expedientes correspondientes a terrenos); Tramo 4 (9 expedientes correspondientes a terrenos y 2 expedientes correspondiente a mejoras) y el Tramo 5 (2 expedientes correspondientes a terrenos y 1 expedientes correspondientes a mejoras).
- El total de avance físico al cierre del 2022 es de 95,84%.



Proyecto	Mejoramiento TRAZADO DEL TRAMO LOMA PLATA - CARMELO PERALTA			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	574			
Financiamiento	LEY N° 5074/2013			
Costo del Proyecto	USD	443.473.727	GS.	1.482.806.180.214
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
97.541.415.329	1.385.264.764.885		6,58 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
11/05/2018	30/04/2022		n/a	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Alto Paraguay, Boquerón, Presidente Hayes			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
15 %			99 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado	
52.916.648.230	19.855.748.819		37,52 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

Avance físico en el presente cuatrimestre (Setiembre - Diciembre):

Frente 1 - Loma Plata: Todos los tramos se encuentran culminados y entregados (134,88 km de pavimento)

Frente 2 - Carmelo Peralta: Todos los tramos se encuentran culminados y entregados (277,728 km de pavimentación).

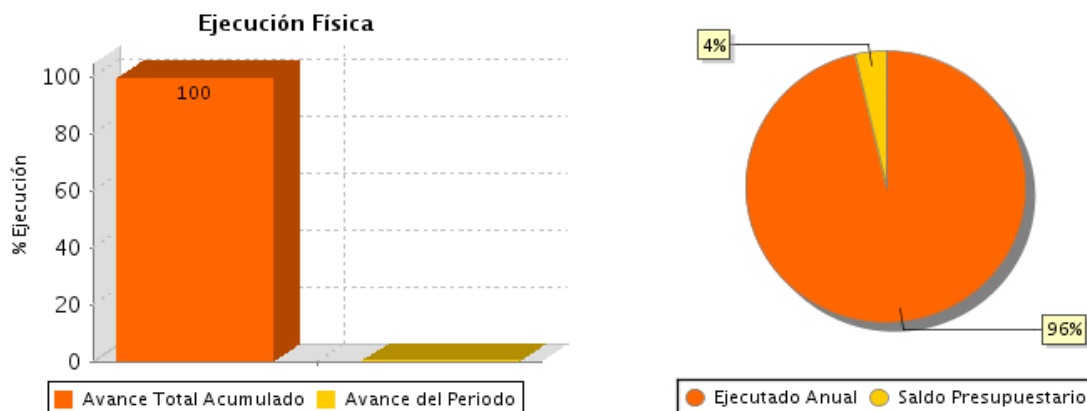
Se han realizado pagos correspondientes a expropiaciones, totalizando 2.158.016.527 Gs.

El total de avance físico al cierre del 2022 es de 37,52%.



Proyecto	Construcción Pavmentacion NARANJAL SAN CRISTOBAL RUTA 6		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	596		
Financiamiento	LEY N° 5074/2013		
Costo del Proyecto	USD	46.992.900	GS. 170.042.090.014
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.	Porcentaje de Ejecución	
20.903.400.286	149.138.689.728	12,29 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin	Fecha de Prórroga	
31/10/2017	16/07/2019	n/a	
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Nacional	Itapúa- Alto Paraná.		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
0 %		100 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022	Porcentaje Ejecutado	
1.224.962.739	1.180.715.155	96,39 %	

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

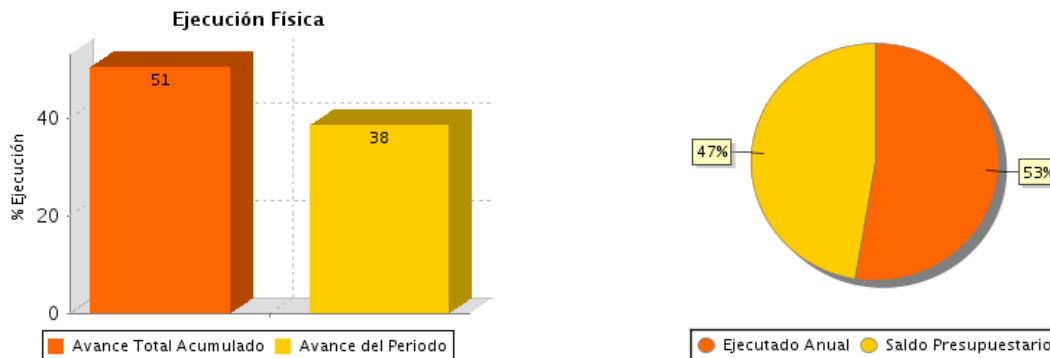
El proyecto "Construcción de Pavimentación San Cristóbal-Naranjal-Ruta 6" consta de 5 tramos con un total de 47,5km, de los cuales dichos tramos se encuentran con recepción definitiva. El proyecto en general presenta un avance físico del 100% en cuanto a obras. La Dirección de Bienes Inmobiliarios del MOPC presentó el informe de trabajos realizados a la Unidad Ejecutora, dichas actividades se resumen en elaboración de borradores de resoluciones y decretos, notificaciones de avalúos, verificación y actualización de documentos presentados por los afectados de manera a continuar con los tramites de pagos de los mismos. Se han realizado pagos referente a expropiaciones, totalizando 1.212.340.423 Gs.

El total de avance físico al cierre del 2022 es de 96,39%.



Proyecto	Construcción de la Franja Costera Sur		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	665		
Financiamiento	LEY N° 5074/2013		
Costo del Proyecto	USD	129.960.310	GS.
			18.837.542.390.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
55.905.676.126	18.781.636.713.874		0,30 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
09/07/2021	09/07/2024		n/a
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Municipal	Asunción		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
38 %		51 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 31/12/ 2022		Porcentaje Ejecutado
48.870.514.902	25.697.299.286		52,58 %

AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



SITUACIÓN ACTUAL

En el presente cuatrimestre se han realizados los siguientes trabajos por hitos:

Hito 1:Despeje y limpieza, Drenes Verticales, Pedraplén en pie de talud (berma), Excavación de zanjas de drenaje, Protección de talud (con manto granular), Terraplén por refulado, Terraplén con suelo de préstamo.

Hito 2:Despeje y limpieza, Drenes Verticales, Pedraplén en pie de talud (berma), Excavación de zanjas de drenaje, Protección de talud (con manto granular), Terraplén por refulado, Terraplén con suelo de préstamo.

Hito 5: Relleno de zonas inundables, terraplén por el método del refulado.

Hito 6 - Hito 7 - Hito 8: Terraplén por el método del refulado.

Hito 9: Obras complementarias. Ejecución de registros de desagüe pluvial: ejecutado sobre calle Decoud. Cantidad: 1 Un. También, ejecutado en calle Montevideo, cantidad: 1 Un., ejecución de registros de desagüe cloacal: ejecutado sobre calle Ayo!as - Cecilio Báez. Cantidad: 1 Un., remoción de pavimento asfáltico: en calles Ayolas. Cecilia Báez y Decoud. Cantidad: 76 mi, remoción de empedrado: en calles Ayolas, Cecilia Báez y Decoud. Cantidad: 76 mi Remoción de pavimento de hormigón: en calle y Decoud, cantidad: 10 ml. En calle Montevideo, cantidad: 28 ml. En calle Montevideo y Centurión, cantidad: 26 mi, Alcantarilla tubular de 1.00m: ejecutado en la calle Montevideo cantidad :25ml.

Hito 12: Obras de drenaje: se ha culminado la colocación de alcantarillas tubulares y se ha procedido al relleno en su línea de conducción. Ejecución de registro y sumideros.

Hito 13: - Excavación de caja para paquete de firme y conformación de explanada en la Prog 0+090 al 2+495 del Vial de Servicio. Actualmente la obra presenta un avance físico de 52,58%.