



# INFORME DE MONITOREO FÍSICO

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y  
COMUNICACIONES

Enero - Abril 2023

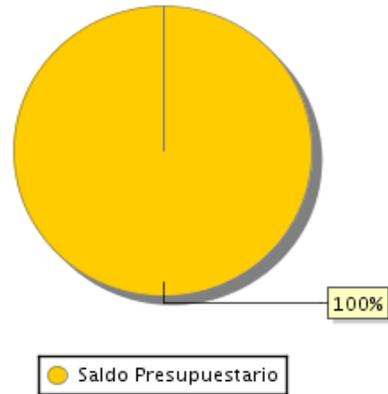
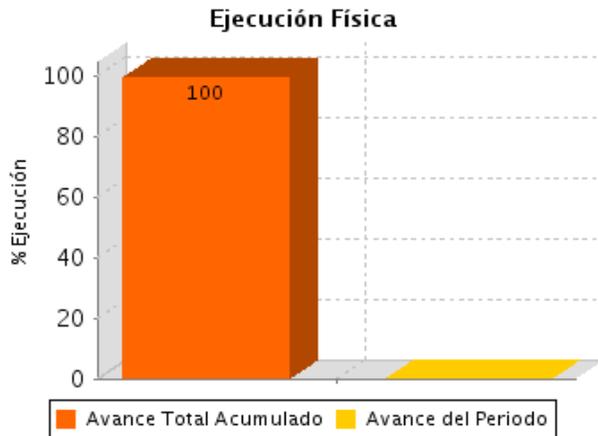
 Sistema Nacional  
de Inversión  
Pública





<b>Proyecto</b>	SP PROGRAMA NACIONAL DE CAMINOS RURALES 2° ETAPA. FASE II BID 2163/OC-2164/BL-OFID		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	36		
<b>Financiamiento</b>	BID, JICA , LOCAL, OFID		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	170.000.000	<b>GS.</b> 925.666.587.755
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
833.400.741.440	92.265.846.315		90,03 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
04/01/2011	04/01/2016		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,00 %		99,57 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
4.022.189.595	0		0,00 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



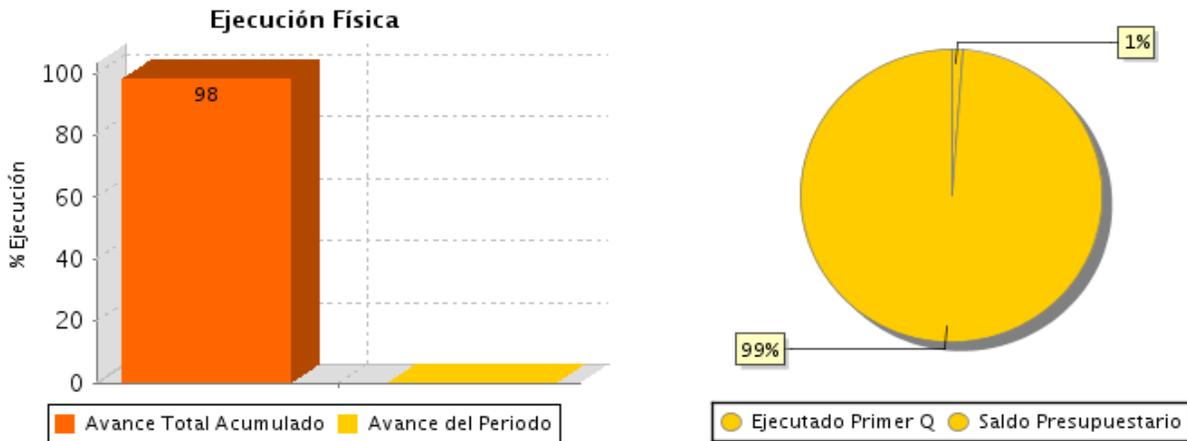
### SITUACIÓN ACTUAL

El proyecto ha finalizado. Quedan pendientes los pagos en concepto de devoluciones, de retenciones, reajustes e intereses moratorios de varios contratos de obras.



<b>Proyecto</b>		<b>SP FOCEM-REHAB. Y PAV. ASF. DEL TRAMO CONCEPCIÓN - VALLEMI</b>			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		38			
<b>Financiamiento</b>		FOCEM, LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	160.295.050	<b>GS.</b>	865.659.762.653
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
753.698.726.783		111.961.035.870		87,07 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
14/10/2010		14/08/2016		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Concepción				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
0 %			98 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
4.079.051.769		50.658.000		1,24 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



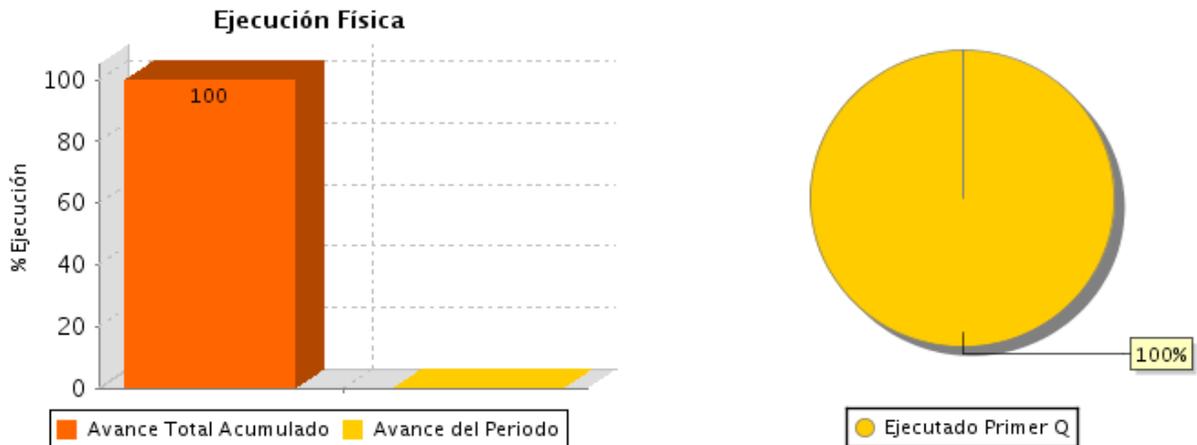
### SITUACIÓN ACTUAL

La Unidad Ejecutora informó que en el presente cuatrimestre no se registraron avances debido a que se encontraban a la espera de disponibilidad presupuestaria.



<b>Proyecto</b>	<b>SP CONST. DE AUTOPISTA ÑU GUAZU ASUNCIÓN-LUQUE 6,30KM</b>			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	39			
<b>Financiamiento</b>	LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b>	295.521.623.017
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
292.875.259.569	2.646.363.448		99,10 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
20/8/2012	31/3/2014		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
Municipal	Luque			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %			100 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
2.215.517.165	2.215.517.165		100,00 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



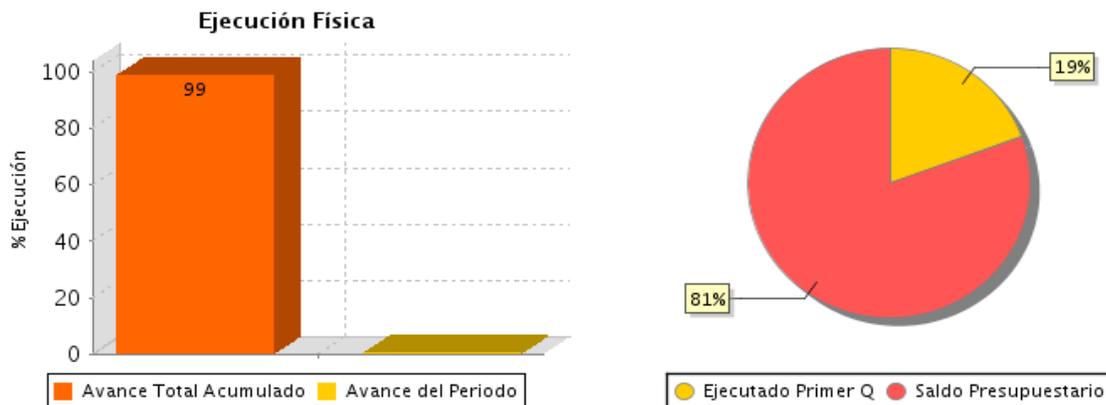
### SITUACIÓN ACTUAL

El proyecto ha finalizado su ejecución física. La Unidad Ejecutora informó que en el presente periodo se realizaron pagos de deuda pendiente a Consorcio Tape Guazú.



Proyecto	SP CONST. AVDA. COST. CENT. HIST. Y PARQUE BICENTENARIO			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	67			
Financiamiento	LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	522.358.638.985
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
397.249.102.054	125.109.536.931		76,05 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
1/1/2012	31/12/2023		31/12/2024	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Nacional	N/A			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0,35 %			99 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023		Porcentaje Ejecutado	
18.613.894.440	3.628.112.963		19,49 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

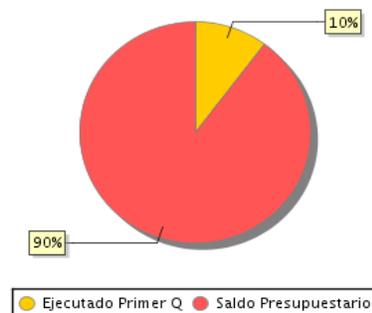
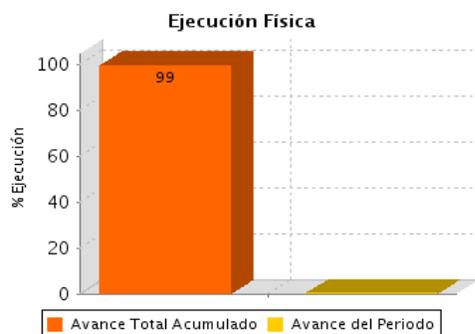


#### SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que durante el periodo de enero a abril del presente año se realizaron trabajos de paquete estructural vial, sistema pluvial, remoción de estructuras existentes, excavación de zanjas, movimiento de suelo y protección costera. Para el equipamiento urbano, se ejecutaron parte de los contrapisos de hormigón, base de bicisenda, bancos, basureros, veredas, hormigón para bicisenda y adoquines. En paisajismo, se continuó con la colocación de césped y suelo orgánico. Con respecto al sistema eléctrico, se realizaron excavaciones, colocaron caños, base de luminaria y registros. En los tres puentes del proyecto, se realizaron excavaciones estructurales, relleno y compactación, armadura de acero, hormigonado de estructuras de fundación y estribos. Así como también de las vigas prefabricadas en la fábrica. Cabe mencionar que con la aprobación de convenios modificatorios, la culminación de la obra se tiene previsto para el 4 de agosto del presente año.

Proyecto	SP PROYECTO ACUEDUCTO			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	80			
Financiamiento	LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	506.204.353.201
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
435.491.513.810	70.712.839.391		86,03 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
26/10/2012	26/01/2015		31/12/2024	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
Nacional	N/A			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
0 %			99 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023		Porcentaje Ejecutado	
1.727.852.967	177.132.164		10,25 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

La ejecución de las obras de construcción de Acueducto Principal desde la ciudad de Puerto Casado – Loma Plata – Chaco Central, en sus tramos 1 y 2 se encuentran finalizadas. Ambos tramos fueron entregados por el MOPC a la ESSAP S.A., según Convenio de Traspaso y Operación suscritos por las partes. En cuanto a la reglamentación de la concesión, la responsabilidad de administrar y operar la infraestructura y prestar el servicio de agua potable como concesionario, corresponden a la ESSAP S.A., en su rol de prestador del servicio de agua potable a la población beneficiaria. Asimismo, queda a cargo de ESSAP S.A., asumir los costos emergentes de esta nueva obligación: pago de servicios básicos, mantenimiento, reparaciones etc.

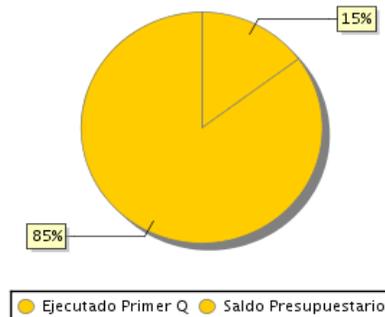
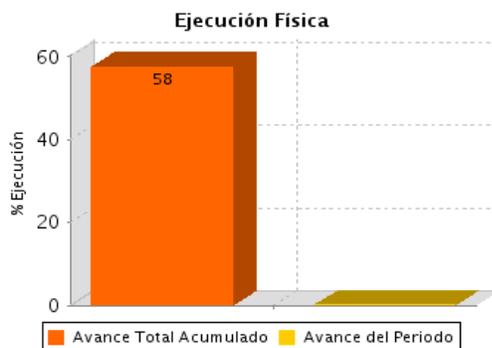
Igual escenario se cuenta con la ejecución de las obras complementarias, montaje del sistema de automatización y operación del Acueducto Principal Puerto Casado – Loma Plata Chaco Central, las cuales han llegado al total de su avance físico. En este sentido, las obras complementarias se ejecutaron por tramos: A, B, C y D. En cuanto a los tramos A y B (Parte A: Obras complementarias tramo 1 y Parte B: Obras complementarias tramo 2) ya cuenta con Acta de Recepción Definitiva desde el 02 de diciembre de 2022; por consiguiente, se encuentran bajo la responsabilidad del prestatario (ESSAP S.A.). En cuanto a los tramos C y D (Parte C: Sistema de comunicación y monitoreo de la aductora del Acueducto principal y Parte D: Operación y mantenimiento de la planta potabilizadora del Acueducto) cuenta con acta de recepción provisoria desde el 31 de agosto de 2022; por consiguiente, actualmente, se encuentran en el periodo de Responsabilidad por Defecto estipulado contractualmente.

Con lo descripto precedentemente, se puede concluir que las actividades de ejecución de obras de construcción del Acueducto Principal Puerto Casado – Loma Plata – Chaco Central y sus obras complementarias, automatización y operación, han sido finalizadas; lo que genera el inicio del periodo de Responsabilidad por Defecto estipulado en los contratos, además del inicio del periodo de cierre del proyecto, con la consecuente ejecución de tareas administrativas tendientes a los diferentes procesos de traspaso y convenios con el ente prestador ESSAP S.A., los actos administrativos de cierre de los contratos en litigios con el Consorcio PS y el Consorcio ABH S.A. – Taivo S.A. – Constructa S.A., así como, el pago de deudas, certificados finales, reajustes y retenciones de Fondo de Reparación estipuladas en las reglamentaciones, en los casos que corresponda.



<b>Proyecto</b>	SP REC. Z. PTO AS. CENT OFIC, CONT. P2419/OC-PR Y 2420/BL-PR		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	83		
<b>Financiamiento</b>	BID , LOCAL, OFID		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	359.837.510	<b>GS.</b> 878.784.000.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
1.025.330.321.394	-	146.546.321.394	116,68 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
24/12/2013	27/12/2018		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Asunción	N/A		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,11 %		58 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
52.332.916.945	7.749.314.397		14,81 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

El estado de las obras es el siguiente: Componente de Reconversión Urbana (RU): La torre del MEC, MOPC, MUVH, MTESS-SET, DNA, Auditorio, Comedor e Instalaciones en General cuentan con un avance del 98%, como así también el sub-suelo con un avance del 99% y el Eje Cívico en General con un avance del 98%, contando con recepción provisoria en su totalidad. Entre los trabajos realizados en el periodo se encuentran las conexiones definitivas de energía para las Torres DNA y MOPC y medidor definitivo de agua corriente por parte de la ESSAP para el conjunto de las oficinas de gobierno. Se reporta además que las obras se encuentran en el periodo de garantías (Defectos ocultos). Asimismo la Municipalidad de Asunción otorgo la aprobación parcial de la obra para la ocupación de las oficinas correspondiente la Torre MOPC y de la DNA. Quedan pendiente las demás torres sujetas a la implementación de las medidas de mitigación de acceso vial y tránsito ordenadas por la misma.

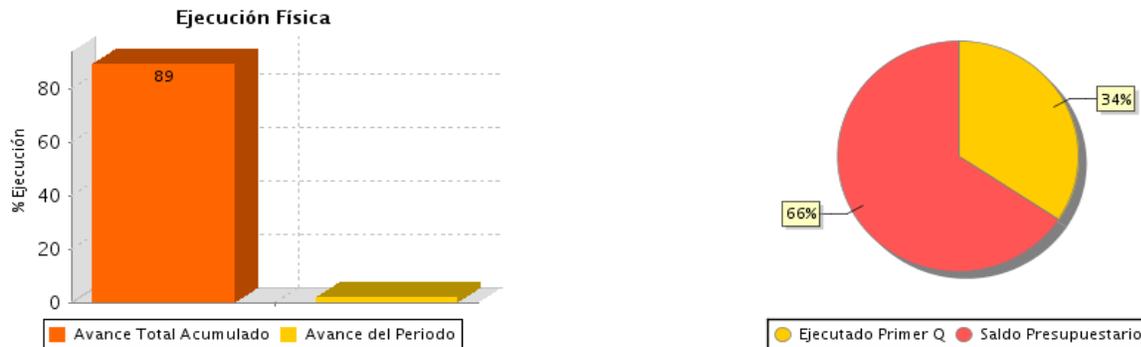
La Obra de Restauración del Edificio Histórico a la fecha cuenta con un avance físico - financiero incluyendo sus convenios modificatorios del 99%.

Por parte de la ANDE se cuenta con la conexión definitiva de energía eléctrica como la conexión definitiva de agua por parte de la ESSAP para todo el Edificio Histórico del Puerto.

Con respecto al Componente Primer Corredor de Transporte Público Masivo (Bus de Tránsito Rápido, BTR): Se encuentra cancelado. Se ha presentado una solicitud de reasignación de recursos del saldo de este componente, para la realización de obras complementarias en las Oficinas de Gobierno, que se encuentra en estudio en el Congreso Nacional.

Proyecto	SP PROG. SANEAM. Y AGUA POT. P/CHACO Y CIUD. INTERM. RE		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	149		
Financiamiento	AECID, BID , LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	88.000.000	GS. 550.439.868.645
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
491.261.074.872,00	59.178.793.773,00		89,25 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
23/11/2012	23/11/2017		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Nacional	N/A		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
2 %		89 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al	30/04/ 2023	Porcentaje Ejecutado
49.135.312.877	16.861.270.631		34,32 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

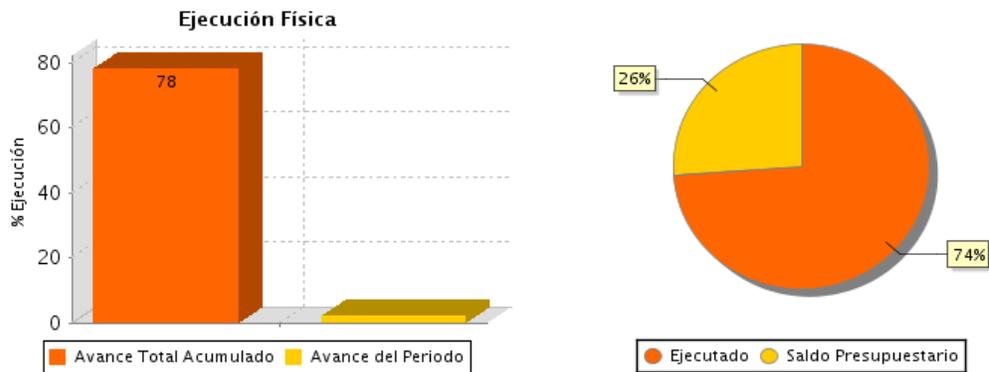
Se reporta que las obras de Construcción de Aductoras, Centro de Distribución y Estaciones de Bombeo en el Chaco Central, incluyendo la ampliación según Convenios Modificatorios, cuentan con recepción definitiva, según acta de fecha 21/04/2023, suscrita por representantes del MOPC y de la Contratista Consorcio Chaco. Asimismo, las obras de Construcción de Redes de Abastecimiento de Agua Potable a Comunidades Indígenas y Localidades Menores Beneficiarias del Proyecto del Acueducto del Chaco Central Lotes I, II, III, cuentan con recepción definitiva, según acta de fecha 03/04/2023, suscrita por representantes del MOPC, de la Contratista Consorcio Chaco, y la fiscalizadora Consultora Inclam-Hidrocontrol S.A.

Con respecto a las obras en Ciudades Intermedias de la Región Oriental, la ejecución acumulada es la siguiente: GRUPO 1 - CAACUPÉ: Construcción redes nuevas: 30.16%, Revisión de Red preexistente: 64,47%, Línea de Impulsión de EB1 a PTAR: 66.72%, Movimiento de suelo en PTAR: 73.62%, Avance Global PTAR 40%. La obra se encuentra actualmente parada desde el mes de enero 2023 por falta de rubros contractuales para certificación y disponibilidad de recursos para el pago. Se estima concluir en el mes de noviembre de 2023, adicionalmente se tiene previsto 6 meses de periodo de operación y mantenimiento. TOBATI: Redes Básicas 61.14%, Redes Condominiales 66,0%, Estaciones de Bombeo 25.0%, PTAR 30.15% (se financiará con contrapartida local). La obra se encuentra actualmente parada desde el mes de enero 2023 por falta de rubros contractuales para certificación y disponibilidad de recursos para el pago Se estima concluir las redes el 31/08/2023, y la PTAR en 27/12/2023, adicionalmente se tiene previsto 6 meses de periodo de operación y mantenimiento. GRUPO 2 – HORQUETA: Redes Básicas 100%, Redes Condominiales 100%, Mejoramiento del Agua 98%, PTAR 15%, Estaciones de Bombeo 15%. Se estima concluir en el mes de agosto/2023, adicionalmente se tiene previsto 6 meses de periodo de operación y mantenimiento.



<b>Proyecto</b>	Mejoramiento Corredor de Exportación en Itapúa y Alto Paraná		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	154		
<b>Financiamiento</b>	BID , JICA , LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	332.984.000	<b>GS.</b> 2.026.829.087.180
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>	<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
1.325.439.517.027	701.389.570.153	65,39 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>	<b>Fecha de Prórroga</b>	
02/10/2014	28/10/2023	N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Itapúa		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>	<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
2,12 %	78,16 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
141.810.170.688	104.862.985.918	73,95 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

Al término del primer cuatrimestre se detallan los avances obtenidos:

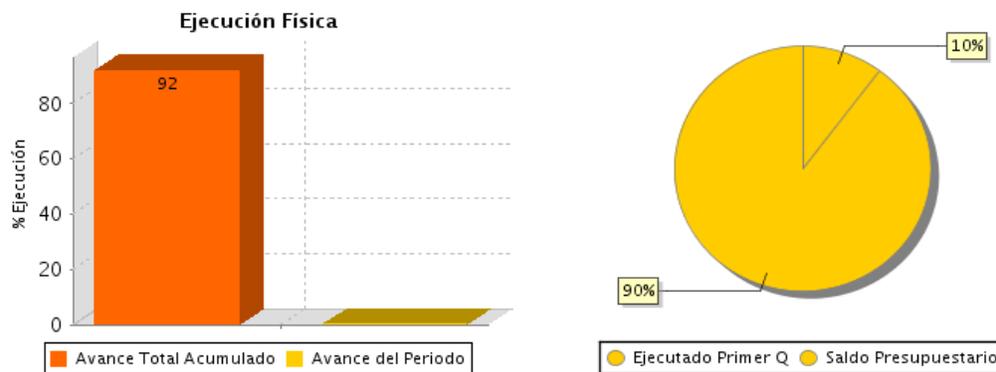
Las obras de pavimentación asfáltica del Tramo 1 Natalio - 7 de Agosto (50km) y del Tramo 2 desde 7 de Agosto hasta el Río Ñacunday; se realizaron obras complementarias como pinturas, señalizaciones, reposición de tachas reflectivas entre otras más. Ambas obras cuentan con recepción provisoria.

El acceso al puerto de Don Joaquín y la Pavimentación Asfáltica del Tramo 3 Río Ñacunday – Cedrales y el Acceso al Puerto Toro Cuá han culminado y cuentan con recepción provisoria.

La pavimentación asfáltica del Acceso al Puerto 2 Fronteras tuvo un avance de 12,8 km; y el Acceso a Campichuelo 12,1 km. En tanto la obra de Mejoramiento del Acceso Ruta N° 6 Empalme Corredor de Exportación se encuentra con orden de inicio; y la obra de pavimentación del acceso al Puerto Paredón (Hohenau), en etapa de elaboración de diseño para licitar.

<b>Proyecto</b>		Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconstrucción Vial			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		162			
<b>Financiamiento</b>		CAF, LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	291.154.708	<b>GS.</b>	1.625.002.538.888
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
1.401.453.350.574		223.549.188.314		86,24 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
29/10/2014		31/12/2018		31/12/2025	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
Departamental	Central, Ñeembucú				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
0,18 %			92,07 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
46.755.749.920		4.748.761.196		10,16 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

En el primer cuatrimestre el proyecto ha avanzado cuanto sigue: La obra de Rehabilitación y Mantenimiento por Niveles de Servicios (CREMA) Ruta Nacional N° 9 Tramo Mariscal Estigarribia - La Patria, Longitud 57,9 km., presenta avance en el mantenimiento del tramo de 57,9 km.

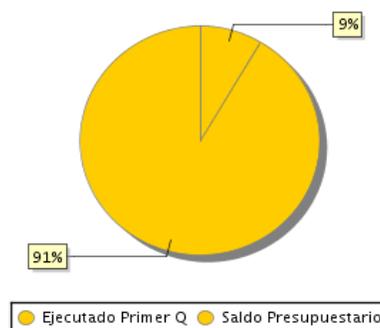
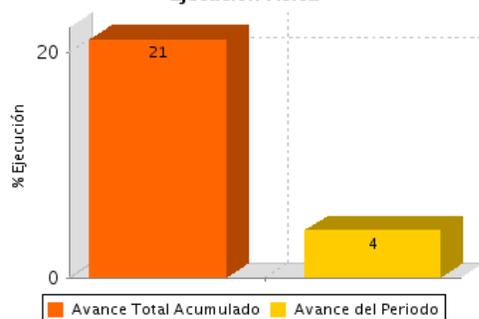
La Construcción de la Circunvalación de Acceso a la Ciudad de Curuguaty; se encuentra en etapa de liberación de franja de dominio para el inicio de la obra; la Construcción de Puestos de Peaje, Básculas y Caseta de Control Policial; Tramo: Desvió Villeta - Alberdi y en el Tramo: Curuguaty - Villa Ygatimi – Ypeju se encuentran en etapa de adjudicación del llamado a licitación.

Las "Obras Complementarias para el Mejoramiento de la Ruta Departamental Villeta - Alberdi, Tramo km 40 - Alberdi" está con recepción provisoria. Y el contrato de la Consultoría "Control de la Ejecución del Plan de Monitoreo y Supervisión Ambiental del Programa" se está rescindiendo el contrato por incumplimiento de la consultora.

Proyecto	Construcción Accesos Viales al Segundo Puente con Brasil		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	191		
Financiamiento	CAF		
Costo del Proyecto	USD	212.355.188	GS. 1.492.480.000.000
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.	Porcentaje de Ejecución
295.510.294.312		1.196.969.705.688	19,80 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin	Fecha de Prórroga
23/12/2020		23/12/2023	N/A
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Municipal	Los Cedrales, Minga Guazú, Presidente Franco		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
4 %		21 %	
PGN Vigente en Gs.		Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023	Porcentaje Ejecutado
609.801.759.481		52.143.363.809	8,55 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

**Ejecución Física**



#### SITUACIÓN ACTUAL

En el presente periodo se detallan las principales actividades desarrolladas en el marco del presente proyecto: Componente 1 Construcciones: 1.1 Tramo Urbano: Terraplén, Cordón cuneta de hormigón, Sub-base granular estabilizada CBR > 50%, Base granular CBR> 100%, Capa de concreto asfáltico convencional, Riego de imprimación, Riego de liga, Cordón sencillo de hormigón, Cordón cuneta de hormigón, Cuneta Revestida de hormigón, Empastado y Pavimento Rígido de H° Hidráulico (espesor 22 cm).

Tramo Rural 1: Desbroce, despeje y limpieza, Alcantarilla celular doble 2,00 m x 2,00m, Alcantarilla celular triple 3,00 m x 3,00m, Cabeceras de H° A° para alcantarillas celulares, Cuneta revestida de hormigón, Drenes Profundos, Sub-base granular estabilizada CBR > 50% y Movilización.

Tramo Rural 2: Desbroce, despeje y limpieza, Terraplén, Alcantarilla celular simple 1,50 m x 1,50 m, Cabeceras de Hormigón Armado para alcantarillas celulares, Plateas de Hormigón para alcantarillas celulares, Cuneta revestida de Hormigón, Sub-base Granular Cementada Rc =25 kg/cm2, Base Granular CBR = 100%, Riego de Imprimación,

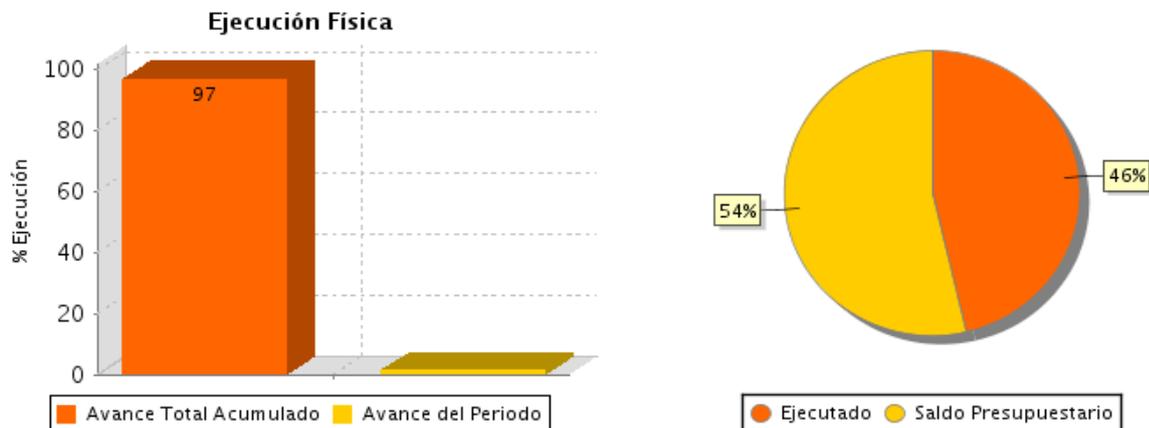
El avance de dichos componentes se ve afectado por la liberación de la franja de dominio que no permite el normal avance de las obras.

En cuanto al Componente 2 - Obras de Arte (Construcción del Puente sobre el Río Monday), se encuentra en etapa de liberación de franja de dominio, razón por la cual aun no presenta avances en el presente periodo.



<b>Proyecto</b>	Mejoramiento Pavimentación de Corredores de Integración, Rehabilitación, Mantenimiento Red Vial (Fase II)			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	195			
<b>Financiamiento</b>	BID , LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	200.800.000	<b>GS.</b>	1.399.274.027.789
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
1.140.220.977.914	259.053.049.875		81,49 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/11/2013	16/09/2021		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Concepción, Itapúa, San Pedro			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
1,34 %			96,99 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
94.324.027.339	43.656.603.403		46,28 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

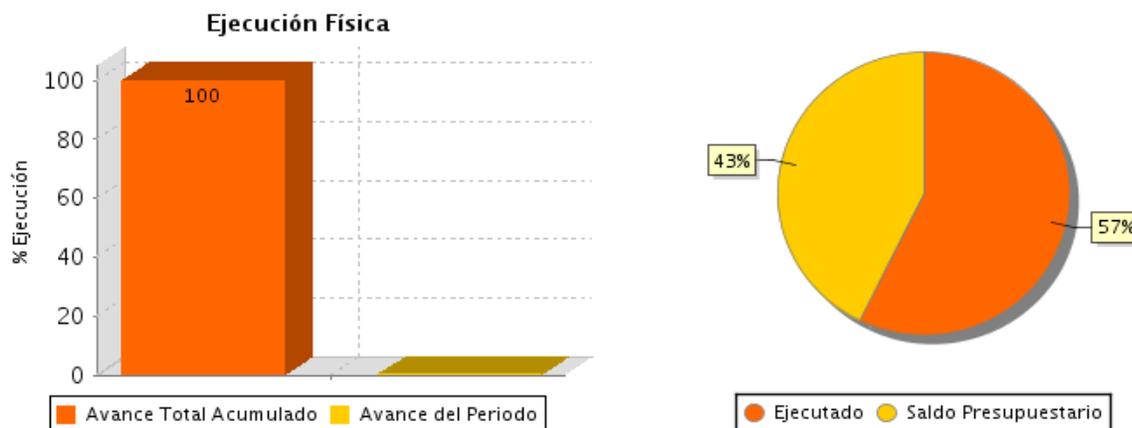


### SITUACIÓN ACTUAL

La Unidad Ejecutora no ha respondido en el plazo establecido a las observaciones emitidas por ésta dirección.

<b>Proyecto</b>	<b>Mejoramiento de Caminos Vecinales y Puentes</b>		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	219		
<b>Financiamiento</b>	CAF, LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	71.706.681	<b>GS.</b> 311.671.052.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
289.940.903.107	21.730.148.893		93,03 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
20/10/2014	20/10/2018		22/07/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguari, San Pedro, Ñeembucú		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,11 %		100,00 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
7.507.703.655	4.295.048.846		57,21 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

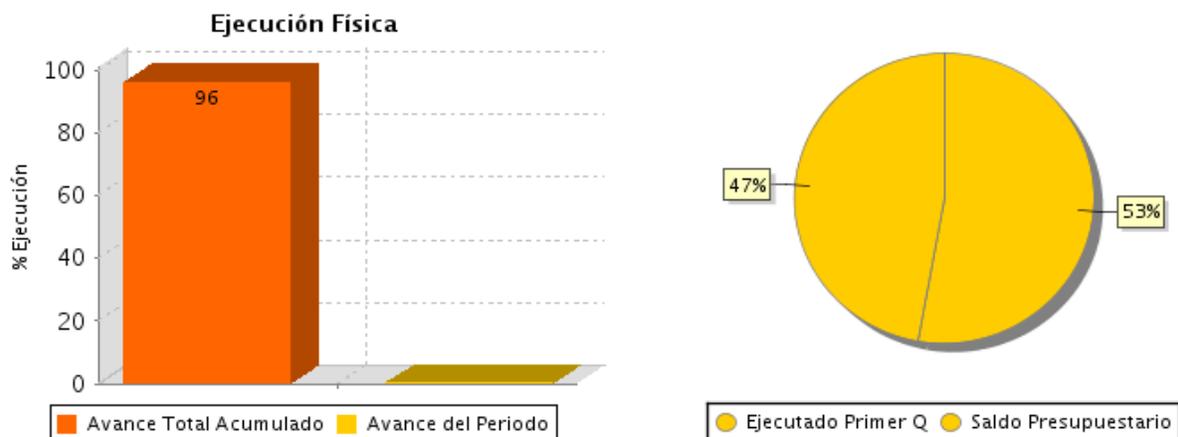
Al cabo del primer cuatrimestre, el proyecto ha finalizado por completo la ejecución de sus componentes y sus actividades que contemplan las obras.

Quedan pendiente las devoluciones de retenciones del Fondo de Reparación de varios contratos.



<b>Proyecto</b>	Construcción Av. Costanera Norte, 2ª Etapa			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	235			
<b>Financiamiento</b>	FOCEM, LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	116.598.275	<b>GS.</b>	557.386.369.881
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
533.122.879.706	24.263.490.175		95,65 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
17/12/2014	17/12/2019		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
Departamental	Asunción			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %			96 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
38.871.822.162	20.533.832.880		52,82 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



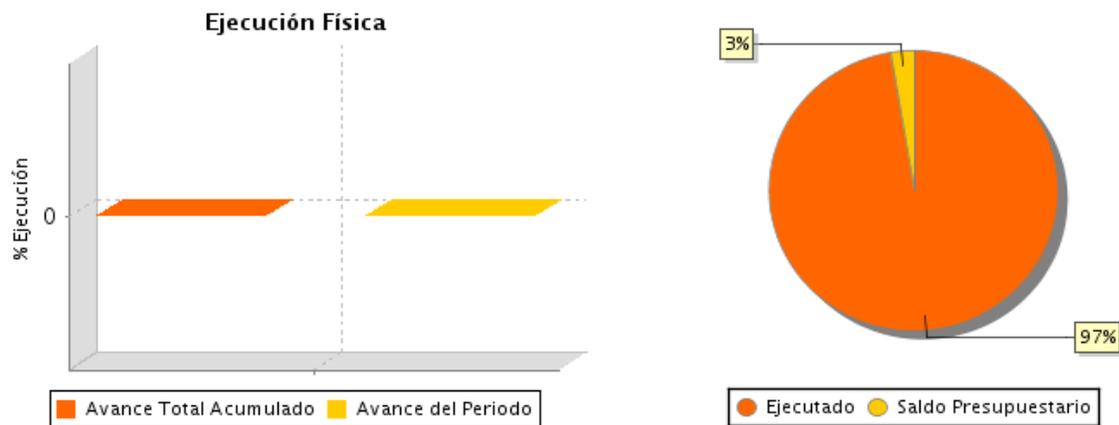
### SITUACIÓN ACTUAL

En el presente cuatrimestre se realizaron pagos en concepto de liberación de franja de dominio a personas físicas y jurídicas afectadas por el proyecto. Cabe mencionar que el proyecto se encuentra en etapa de cierre, quedando pendiente pagos de indemnización por liberación de franja de dominio y de obras.



<b>Proyecto</b>	Construcción Sist. Agua Potable y Acc.Vial Penitenciaria MG			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	245			
<b>Financiamiento</b>	Local			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	12.710.486	<b>GS.</b>	87.702.350.260
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
17.659.592.674	70.042.757.586		20,14 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/10/2022	01/10/2023		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
Municipal	Minga Guazú			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %			0 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
18.139.592.674	17.659.592.674		97,35 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



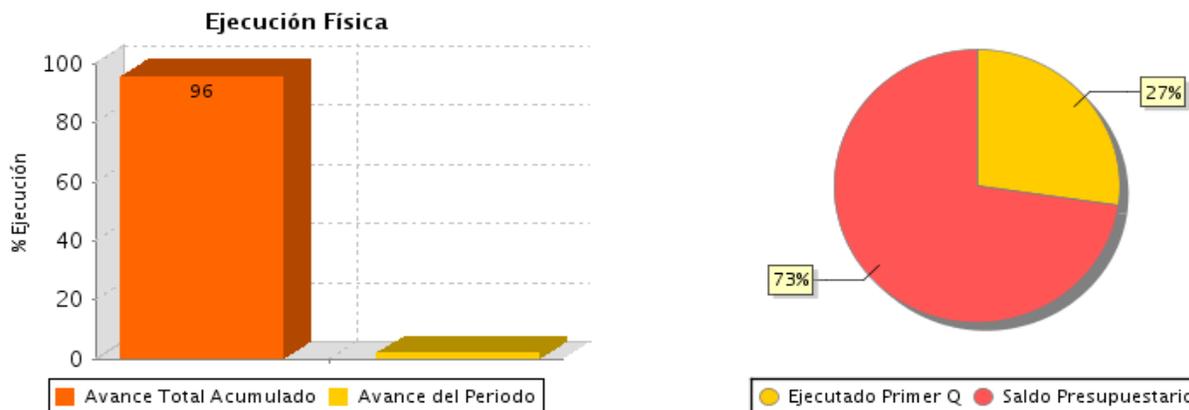
#### SITUACIÓN ACTUAL

La entidad informó que durante el primer cuatrimestre los trabajos concluyeron y quedan deudas pendientes a la fecha. Respecto a los porcentajes de Avance Físico del proyecto se han realizado observaciones las cuales se aguarda sean respondidas en la brevedad por la entidad.



<b>Proyecto</b>		Mejoramiento Tramo Alberdi - Pilar			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		259			
<b>Financiamiento</b>		FONPLATA, LOCAL, OFID			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	125.250.000	<b>GS.</b>	1.050.701.357.486
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
954.440.833.684		96.260.523.802		90,84 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
16/05/2016		22/06/2021		22/06/2024	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
Municipal	Alberdi, Guazú Cuá, Pilar, San Juan B. de Ñeembucú, Villa Franca				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
2 %			96 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
181.334.680.897		49.493.393.421		27,29 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

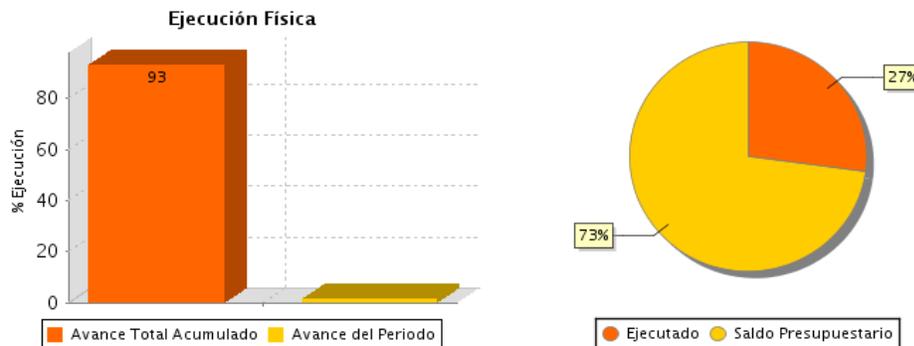
En el periodo de referencia se reporta que la Obra 1, que abarca desde el desvío de Alberdi hasta el Río Tebicuary y la Travesía Urbana de Villa Franca hubo movimiento de suelos, trabajos del paquete estructural, carpeta asfáltica, hormigonado de la loza del puente que pasa sobre el arroyo Paso Pe. También se realizaron obras complementarias en la zona urbana de la Ciudad de Villa Franca.

Con respecto a la Obra 2, que se extiende desde el Río Tebicuary hasta Pilar y Acceso a la Ciudad de Pilar, se encuentra en proceso de Recepción Definitiva



<b>Proyecto</b>		Mejoramiento Tramo San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta VI			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		260			
<b>Financiamiento</b>		BID			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	105.000.000	<b>GS.</b>	690.157.389.338
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
628.524.672.565		61.632.716.773		91,07 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
09/06/2015		26/11/2020		26/11/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Caazapá, Itapúa				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
1,69 %			93,17 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
49.053.500.000		13.329.397.477		27,17 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

Al término del 1er cuatrimestre, la obra de habilitación de rutas que se inicia en la localidad de San Juan Nepomuceno y culmina en su intersección con la Ruta N° 6 en el km 155 y 2,3 km al norte del Cruce Kimex de 84,66 km de ruta asfaltada tiene un 98% de avance.

En cuanto a las consultorías ambientales, se encuentra en proceso de adjudicación el contrato para la ejecución del programa de monitoreo de salud y calidad ambiental en el área de influencia del tramo San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta N°6. El Plan de Gestión Ambiental y la consultoría de Fortalecimiento de Áreas Silvestres del Área de Influencia del tramo mencionado se encuentra en etapa de firma de contrato.

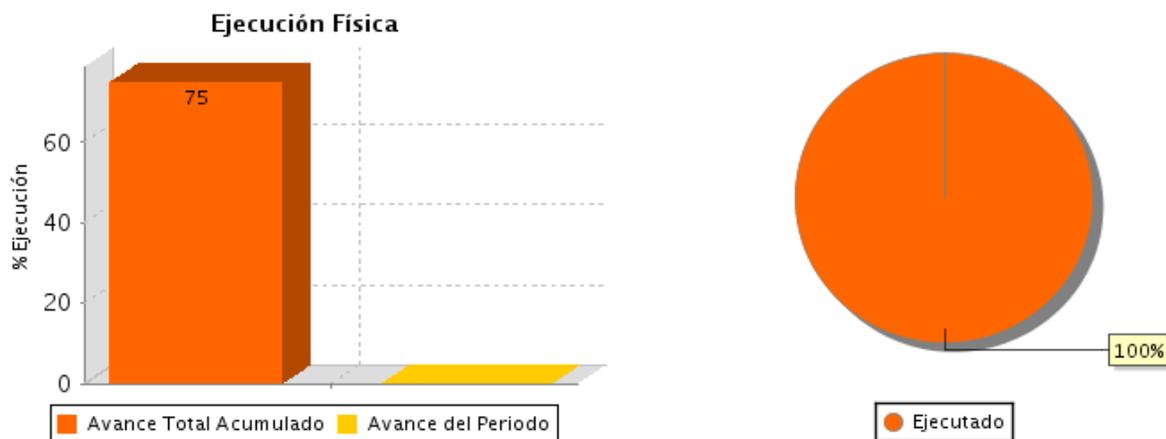
Se encuentra en etapa de elaboración del PBC la consultoría para la Evaluación Final del Programa. Se han firmado contratos de las siguientes consultorías: Programa de Apoyo Productivo a Comunidades Campesinas Vulnerables del Área de Influencia del Tramo San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta N° 6. También la consultoría para la ejecución del Plan de Pueblos Indígenas del Área de Influencia del Tramo mencionado.

En proceso de aprobación de la elaboración del PBC las siguientes consultorías: El Programa de Recuperación y Restauración de Corredores Biológicos y Bosques Protectores, Programa de Reforestación Sostenible del Plan de Gestión Ambiental.



<b>Proyecto</b>	<b>Construcción Penitenciaria Regional de Ciudad del Este</b>		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	272		
<b>Financiamiento</b>	BONOS		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 73.453.446.927
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
73.453.446.927	0		100,00 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
16/02/2016	16/02/2018		
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Alto Paraná		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %		75 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
19.392.392.126	19.392.392.126		100,00 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

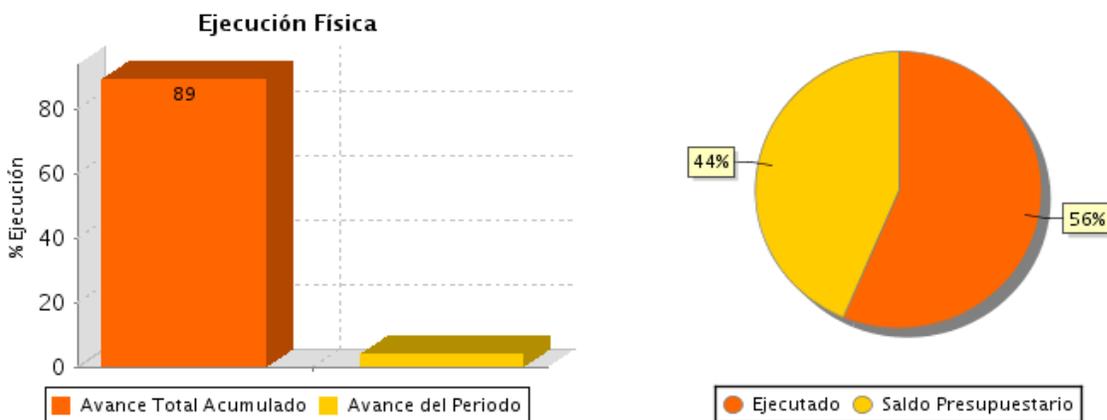


### SITUACIÓN ACTUAL

La entidad informó que durante el primer cuatrimestre los trabajos de construcción concluyeron.

<b>Proyecto</b>	<b>Construcción del CIRS de Emboscada</b>		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	273		
<b>Financiamiento</b>	BONOS		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	49.800.000	<b>GS.</b> 437.143.130.151
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
160.254.312.389	276.888.817.762		36,66 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
16/02/2016	16/02/2018		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Asunción, Central		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
4 %		89 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
35.526.116.446	19.993.735.724		56,28 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



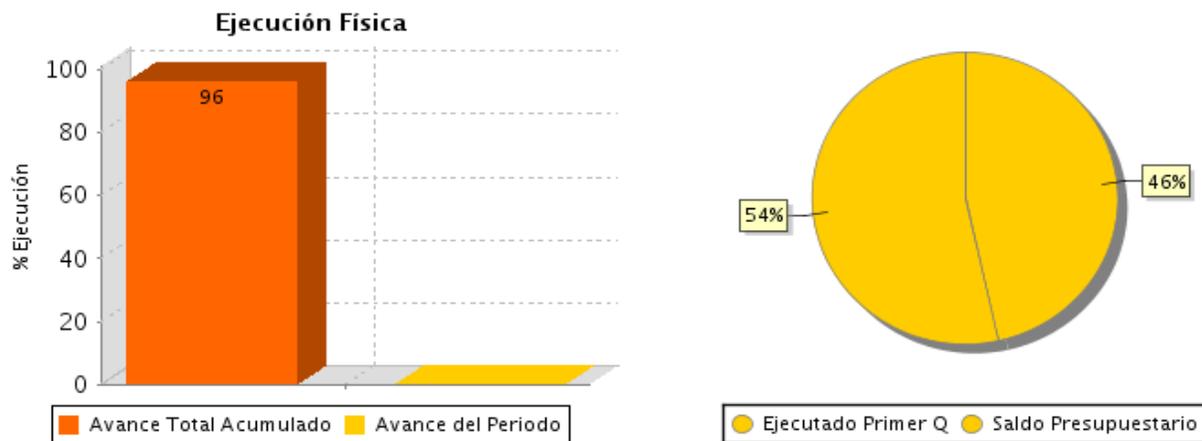
#### SITUACIÓN ACTUAL

La entidad informó que durante el primer cuatrimestre se realizaron trabajos de aislación, contrapiso, colocación de accesorios sanitarios y pintura de paredes entre otros.



<b>Proyecto</b>	Mejoramiento del Serv. de Alcant. de la Bah. Asunción		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	310		
<b>Financiamiento</b>	BID		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	62.317.000	<b>GS.</b> 446.693.654.011
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
414.921.607.326	31.772.046.685		92,89 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
16/06/2021	23/06/2021		24/12/2024
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Asunción		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %		96 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
18.680.900.000	8.677.409.708		46,45 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

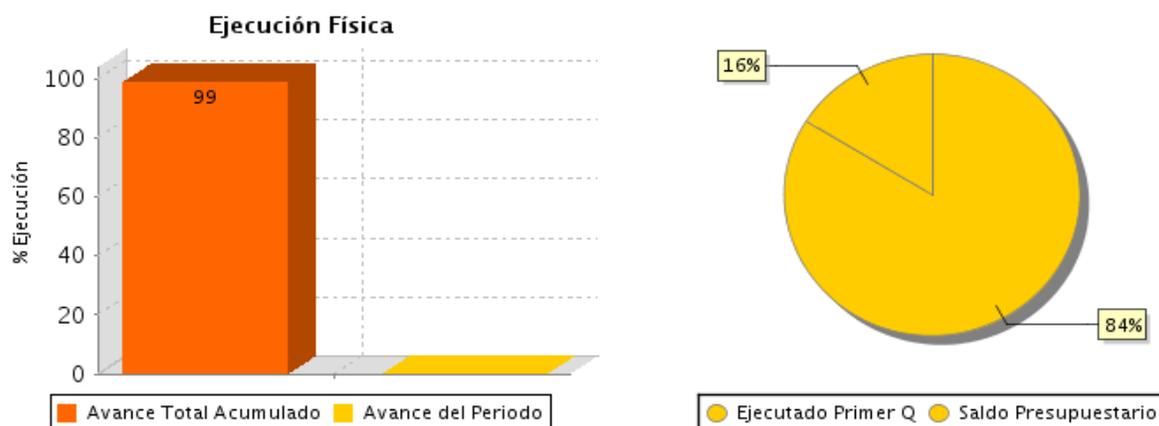


### SITUACIÓN ACTUAL

El Programa de Mejoramiento del Servicio de Alcantarillado de la Bahía de Asunción SNIP 310, se encuentra en periodo de recepción provisoria de las obras de la Planta de Pre - Tratamiento de Bella Vista de la Ciudad de Asunción. Se cuenta con un periodo de defecto de 12 meses que culminaría en marzo de 2024. En la Actualidad la PTAR se encuentra en periodo de Operación y mantenimiento. De igual forma dentro del cuatrimestre se ha entregado y presentado al Banco Interamericano de Desarrollo el Informe Final de la Evaluación Final del Programa, como así también el Informe de Auditoria Externa.

<b>Proyecto</b>	Mejoramiento Alcantarillado de la ciudad de San Lorenzo			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	311			
<b>Financiamiento</b>	BID			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	48.120.000	<b>GS.</b>	279.683.974.363
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
248.605.186.304	31.078.788.059		88,89 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
16/06/2021	23/06/2021		24/12/2024	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
Municipal	San Lorenzo			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %			99 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
15.876.817.173	13.316.485.484		83,87 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

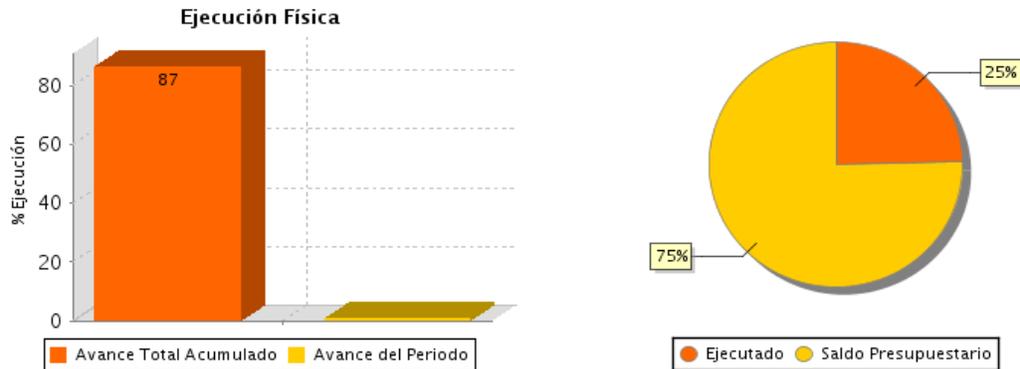


### SITUACIÓN ACTUAL

El Programa de Mejoramiento del Servicio de Alcantarillado de la Ciudad de San Lorenzo SNIP 311, se encuentra en periodo de recepción provisoria de las obras de la Planta de Tratamiento de la Ciudad de San Lorenzo. En la Actualidad la PTAR se encuentra en periodo de Operación y Mantenimiento asistida por parte de la empresa constructora. De igual forma dentro del cuatrimestre se ha entregado y presentado al Banco Interamericano de Desarrollo el Informe Final de la Evaluación Final del Programa, como así también el Informe de Auditoria Externa.

<b>Proyecto</b>	Mejoramiento Caminos Vecinales en la Región Oriental			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	329			
<b>Financiamiento</b>	BID , ICO			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	125.000.000	<b>GS.</b>	805.881.066.227
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
759.168.639.400	46.712.426.827		94,20 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
25/11/2015	25/11/2020		30/11/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguari, San Pedro, Ñeembucú			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
0,75 %		86,61 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
32.992.679.907	8.149.832.157		24,70 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

Al cierre del primer cuatrimestre, las actividades previstas de caminos rehabilitados y puentes construidos, ambas con sus fiscalizaciones y consultorías han reportado cuanto sigue:

**Caminos Rehabilitados**, finalizó la ejecución total de 342,44 km de caminos rehabilitados en varios puntos de la Región Oriental de acuerdo a los contratos adjudicados.

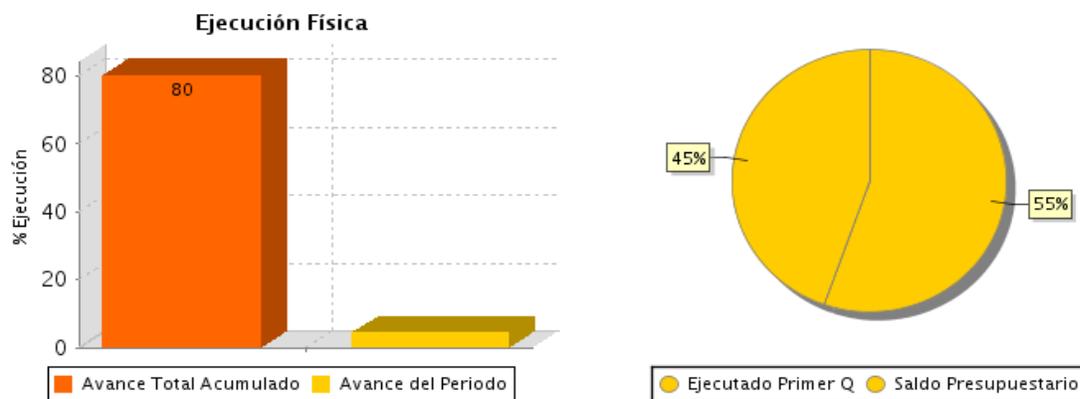
**Puentes construidos** ha avanzado 29,45 ml de 183,11 ml en varios puntos de la Región Oriental, conforme a la meta física prevista dentro del periodo fiscal 2023.

En cuanto a las empresas fiscalizadoras, acompañan a cabalidad todo lo concerniente a la fiscalización de las obras construidas. Además los informes de las consultorías se procesan con normalidad para su pago, de acuerdo al avance remitido por las consultoras y al Vº Bº de la Dirección de Caminos Vecinales.



<b>Proyecto</b>	Habilitación y Mantenimiento Ruta Nacional N° 9 y Accesos Colonias Menonitas		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	383		
<b>Financiamiento</b>	BID , CAF, LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	560.000.000	<b>GS.</b> 4.688.049.304.307
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>	<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
3.523.950.865.236	1.164.098.439.071	75,17 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>	<b>Fecha de Prórroga</b>	
18/09/2018	04/05/2026	N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Boquerón, Presidente Hayes		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>	<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
4 %	80 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
779.075.933.450	372.464.859.737	47,81 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

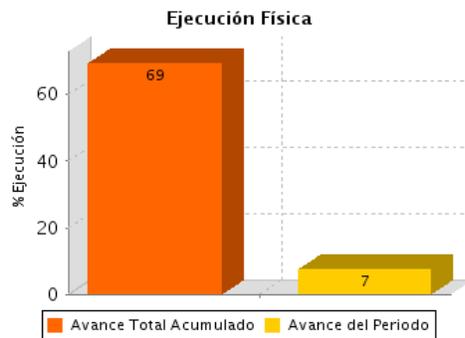
Se reporta la supervisión y aprobación de los certificados de obras de los siguientes tramos del proyecto de Habilitación y Mantenimiento de la Ruta Nacional N° 9 y Accesos:

- 1) Tramo 1, Lote 1 (PROG. 50+000 a PROG. 112+000). Tiene un avance físico de 90,07%
- 2) Tramo 1, Lote 2 (PROG. 112+000 a PROG. 173+000). Tiene un avance físico de 98,24%
- 3) Tramo 2, Lote 3 (PROG. 173+000 a PROG. 250+000). Tiene un avance físico de 83,91%
- 4) Tramo 2, Lote 4 (PROG. 250+000 a PROG. 326+000). Tiene un avance físico de 82,40%
- 5) Tramo 3, Lote 5 (PROG. 326+000 a PROG. 390+000). Tiene un avance físico de 100%, se encuentra en Etapa de Mantenimiento.
- 6) Tramo 3, Lote 6 (PROG. 390+000 a PROG 450+000), tiene un avance físico de 100%, se encuentra en Etapa de Mantenimiento
- 7) Tramo 4. Lote 7 (PROG. 450+000 a PROG. 525+000), tiene un avance físico de 96.89%
- 8) Tramo 4. Lote 8 (Accesos), tiene un avance físico de 98,25%



Proyecto	Mejoramiento Caminos Vecinales y Puentes en la Región Oriental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	384		
Financiamiento	CAF, FONPLATA		
Costo del Proyecto	USD	142.911.000	GS. 983.860.833.744
Avance Financiero en Gs.		Saldo Financiero en Gs.	Porcentaje de Ejecución
624.768.023.087		359.092.810.657	63,50 %
Fecha de Inicio		Fecha de Fin	Fecha de Prórroga
31/12/2018		31/12/2022	31/12/2023
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Amambay, Caazapá, Guairá, Misiones, Paraguarí, San Pedro, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
7,45 %		69,39 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023		Porcentaje Ejecutado
105.242.070.493	42.122.984.938		40,02 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

El proyecto comprende la rehabilitación y mantenimiento de caminos vecinales y rurales, así también la construcción de puentes de Hormigón Armado (H<sup>o</sup>A<sup>o</sup>) en varios puntos de la Región Oriental. Actualmente en plena etapa de ejecución. A continuación se detallan los avances obtenidos al cabo del primer cuatrimestre:

**Rehabilitación y Mantenimiento de caminos vecinales:** las obras han culminado y poseen recepción provisoria; y otras obras con contratos en ejecución de mantenimiento rutinario.

**Construcción de Puentes de Hormigón Armado:** se encuentra en ejecución a) un contrato que abarca los departamentos de Canindeyú, Caazapá y Paraguarí con un avance de 14,50 ml de puentes construidos, éste contrato tiene 5 lotes de los cuales dos cuentan con recepción provisoria, mientras que 3 están en ejecución. b) El segundo contrato de construcción de puentes se encuentra con un avance de 74,00 ml de puentes construidos, éste contrato cuenta con 7 lotes en ejecución.

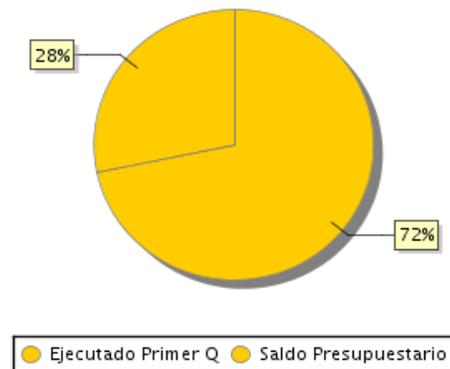
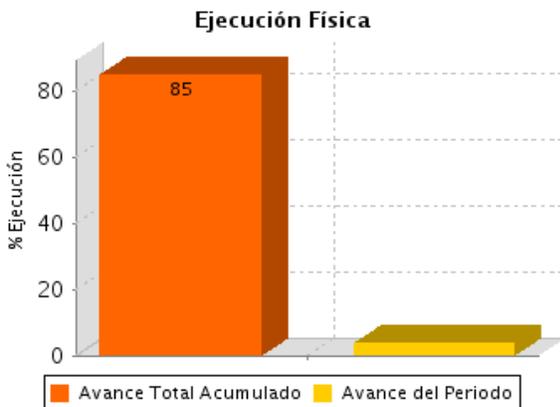
En cuanto a las fiscalizaciones: a) se tienen 3 contratos de los cuales 2 han finalizado; b) 8 contratos cuenta con informes presentados y aprobados, esta actividad se encuentran en ejecución; c) la fiscalización de las Obras de Puentes 1ra tanda CAF cuenta con informes presentados y aprobados; d) la fiscalización de las Obras de Puentes 1° y 2°, se encuentran en ejecución.

Por último, se ha aprobado el cuarto informe correspondiente a la consultoría Diseños Finales de Ingeniería.



<b>Proyecto</b>	Habilitación de la Red Vial Pavimentada en Cordillera, Paraguari, Caaguazú, Guairá, Caazapá			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	451			
<b>Financiamiento</b>	CAF, FONPLATA			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	76.708.367	<b>GS.</b>	593.091.656.828
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>	<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
445.864.188.099		147.227.468.729	75,18 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>	<b>Fecha de Prórroga</b>	
04/01/2018		04/01/2025	N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Caaguazú, Caazapá, Cordillera, Guairá, Paraguari			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
3,68 %			84,95 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
59.270.373.609		42.538.952.065	71,77 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

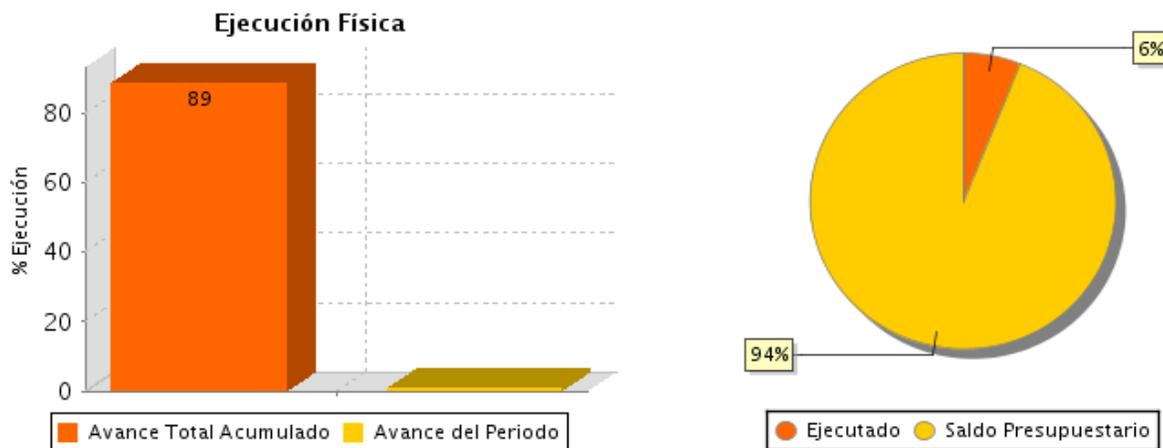
El proyecto consiste en la rehabilitación por dos años y en el mantenimiento durante cinco años de tramos camineros. La etapa de rehabilitación ha culminado y actualmente se encuentra en la etapa de mantenimiento. Cabe mencionar que para el reporte del avance en esta etapa se considera la longitud total del tramo a intervenir (328 km) contemplado por el proyecto. Entre las intervenciones realizadas en éste primer cuatrimestre se encuentran: el sellado de fisuras, riego de liga, limpieza de franja de dominio por exceso de vegetación.

En cuanto a la fiscalización de las obras, la Unidad Ejecutora ha reportado que no presentan inconvenientes en su ejecución.



<b>Proyecto</b>	Habilitación de la Red Vial Pavimentada en el Departamento de San Pedro		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	454		
<b>Financiamiento</b>	CAF, FONPLATA		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	34.157.721	<b>GS.</b> 251.942.708.325
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>	<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
154.613.301.289	97.329.407.036	61,37 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>	<b>Fecha de Prórroga</b>	
04/01/2018	04/01/2025	N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Departamental	San Pedro		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>	<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
1 %	89 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
75.522.608.390	4.569.335.061	6,05 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



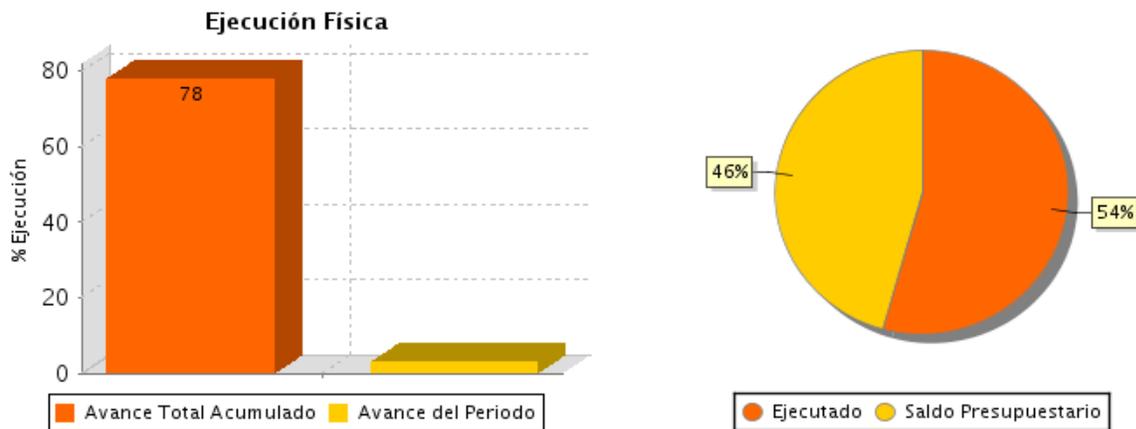
### SITUACIÓN ACTUAL

La Unidad Ejecutora no ha respondido en el plazo establecido a las observaciones emitidas por ésta dirección.



<b>Proyecto</b>	Habilitación de la Red Vial Pavimentada Villeta - Alberdi			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	455			
<b>Financiamiento</b>	CAF, FONPLATA			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	31.889.950	<b>GS.</b>	189.562.926.102
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
136.325.304.827	53.237.621.275		71,92 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
04/01/2018	04/01/2025		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Central			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
3,00 %			78,00 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
12.025.062.413	6.534.531.725		54,34 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



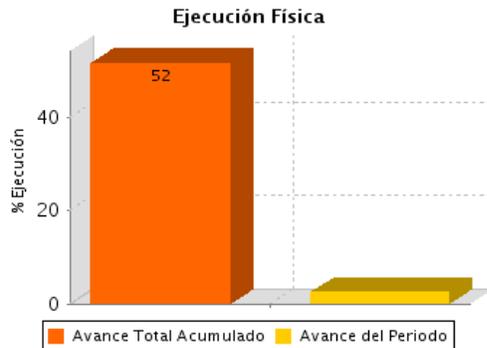
### SITUACIÓN ACTUAL

El proyecto contempla dos etapas: la primera consiste en la rehabilitación por dos años; y la segunda etapa en el mantenimiento por cinco años a lo largo de 40 kilómetros de extensión de la ruta desde el desvío Villeta al km 40 camino a Alberdi. Actualmente se encuentra en la etapa de mantenimiento y se ha avanzado en éste primer cuatrimestre en el sellado de fisuras y limpieza de franja de dominio por exceso de vegetación.



Proyecto	Mejoramiento de 160km de caminos vecinales en la Región Oriental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	564		
Financiamiento	BID		
Costo del Proyecto	USD	62.000.000	GS. 419.173.251.031
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
239.111.032.442	180.062.218.589		57,04 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
05/01/2018	31/12/2023		N/A
Ubicación Geográfica del Proyecto			
Departamental	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguari, San Pedro		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
2,44 %		51,56 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al	30/04/ 2023	Porcentaje Ejecutado
52.590.788.240	25.941.102.625		49,33 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

Al cierre de este primer periodo se informa que las actividades previstas dentro del proyecto han avanzado conforme al PEP, tanto para caminos rehabilitados y puentes construidos, ambas con sus fiscalizaciones y consultorías. Se detallan cuanto sigue:

**Caminos vecinales Rehabilitados**, se registran un total de 3,47, km de caminos rehabilitados en varios puntos de la Región Oriental de 26,98 km previsto.

**Mantenimiento de Caminos Vecinales**; 664,76 km de avance de 721,76 km establecidos en los contratos de obras.

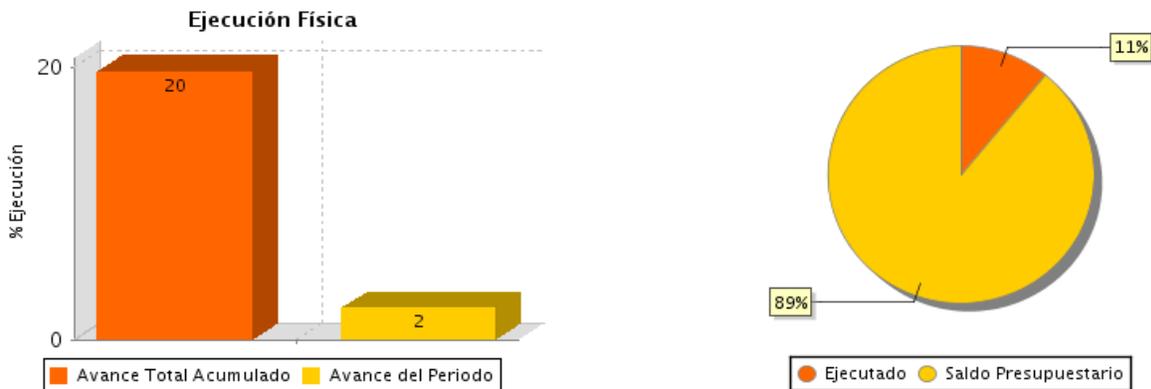
**Puentes Construidos**; se registra un total de 40,80 ml de de 122,05 ml de tramos mejorado en la Región Oriental.

Todos los avances están conforme a la meta física prevista dentro del periodo fiscal 2023. Así también las empresas fiscalizadoras acompañan en todo lo concerniente al control y certificación de las obras construidas. Cabe mencionar también que los certificados correspondientes a las consultorías se procesan con normalidad honrando el pago de acuerdo al Vº Bº de la Dirección de Caminos Vecinales.



<b>Proyecto</b>	Habilitación de la Red Pavimentada Departamentos de San Pedro, Caaguazú y Canindeyú.		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	594		
<b>Financiamiento</b>	BIRF		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	53.459.759	<b>GS.</b> 304.667.168.087
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>	<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
45.022.849.778	259.644.318.309	14,78 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>	<b>Fecha de Prórroga</b>	
05/01/2018	05/01/2025	N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Departamental	Caazapá, Canindeyú, San Pedro		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
2,32 %		19,65 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
85.912.925.833	9.363.285.607	10,90 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

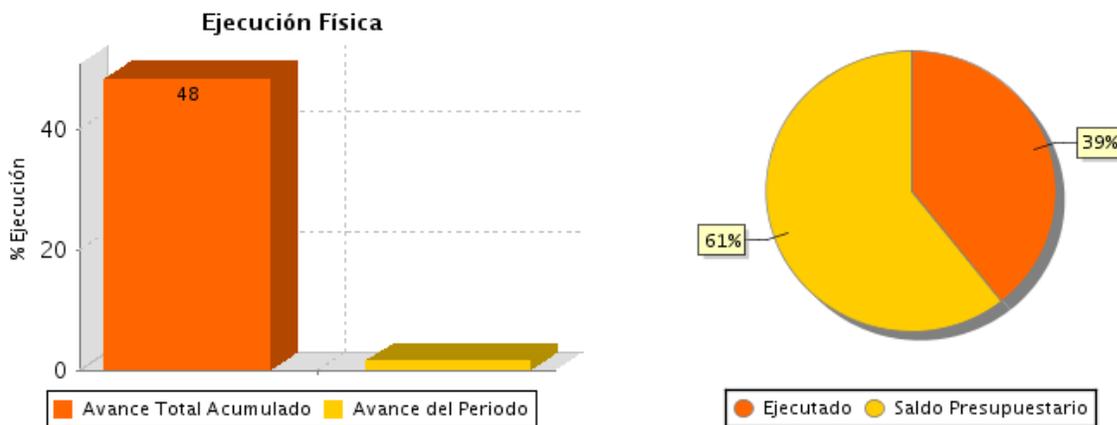
El proyecto se encuentran ejecutando el Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento de Ruta (CREMA) . Actualmente en la etapa de mantenimiento el los tramos de Carayao - Tacuara - Calle 6000 - Acceso a San Estanislao. Entre los avances registrados en el primer cuatrimestre se encuentran: la limpieza de franja de dominio; construcción de acceso a comunidades indígenas (en el departamento de Canindeyú), construcción de dársenas para control de peso; bacheo superficial y limpieza de franja de dominio.

En cuanto al tramo de Santa Rosa del Mbutuy - Jasy Kañy, se encuentra muy retrasado en la etapa de rehabilitación, debido a que el consorcio responsable de la obra no se ha instalado por completo en el campamento de obra en el plazo estipulado. Entre las obras realizadas se encuentran: el mejoramiento de accesos a comunidades indígenas, limpieza de franja de dominio, construcción de estaciones de pesajes etc.



<b>Proyecto</b>	Habilitación de la Red Pavimentada en los Departamentos de Misiones e Itapúa			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	595			
<b>Financiamiento</b>	BIRF			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	46.540.241	<b>GS.</b>	265.232.832.400
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
155.558.386.045	109.674.446.355		58,65 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
05/01/2018	05/01/2025		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Itapúa, Misiones			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
1,45 %			48,30 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
14.102.946.080	5.541.882.072		39,30 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

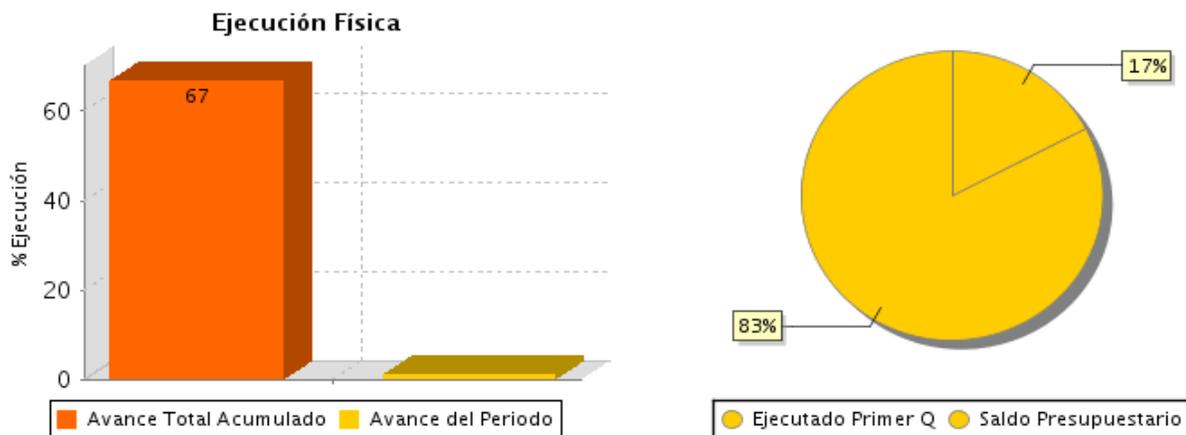
Actualmente el proyecto está ejecutando el mantenimiento de rutas pavimentadas, específicamente la Ruta PY 1, las intervenciones en obras según los especialistas técnicos de la UEP son las siguientes: reparación y solución del desnivel entre banquina y talud, remoción de obstáculos en calzada, retiro de materiales sueltos en pistas.

También se encuentran en ejecución la consultoría para la Actualización de los Planes Urbanos de Seguridad Vial (PUSV).



<b>Proyecto</b>		Mejoramiento y Conservación tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno - Empalme Ruta N° 6			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		646			
<b>Financiamiento</b>		BID			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	48.747.500	<b>GS.</b>	272.986.000.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
270.529.633.439		2.456.366.561		99,10 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
23/11/2018		23/11/2025		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Caazapá, Guairá				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
1,02 %			67 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
106.941.850.001		18.561.763.222		17,36 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



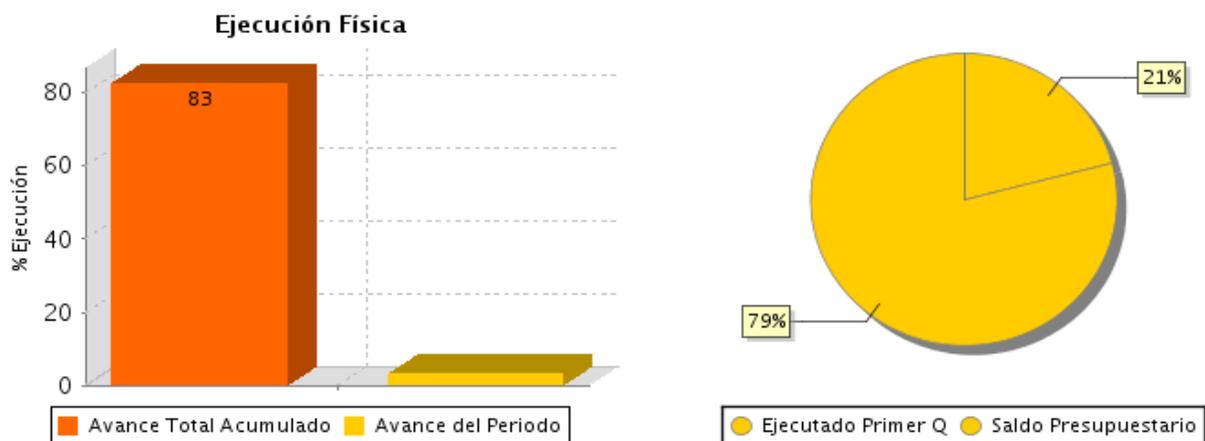
### SITUACIÓN ACTUAL

Las Obras de Mejoramiento, Rehabilitación y posterior Mantenimiento del Tramo Ñumi - San Juan Nepomuceno - Empalme con la Ruta N° 6. ID. 354337 - tienen un avance físico real del 98,28%, avance físico real de la capa de rodadura es de 60 km. Dentro del 1er cuatrimestre del año 2023 se realizaron los TDRs de los Servicio de Consultoría para el Plan de Gestión Ambiental y se encuentran en ejecución la Consultoría de la ECATEF y el contrato de Pago de Adquisición de Certificados Ambientales



<b>Proyecto</b>	Mejoramiento y Conservación tramo Caaguazu - Yhu. - Empalme Ruta N° 10			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	647			
<b>Financiamiento</b>	BID			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	6.994.000	<b>GS.</b>	39.166.400.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
27.957.902.748	11.208.497.252		71,38 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
23/11/2018	23/11/2024		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Caaguazú, Canindeyú			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
3 %			83 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
9.830.000.000	2.055.678.341		20,91 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



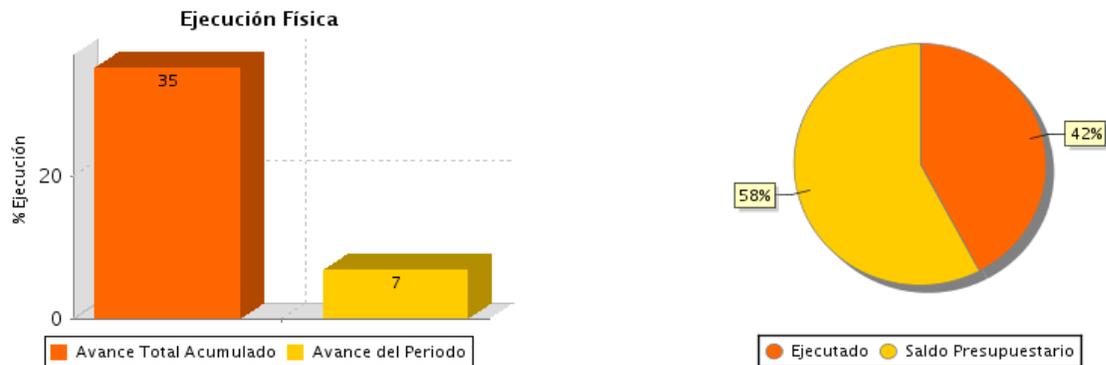
### SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que la obra de Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio de aproximadamente 121 Km de la Ruta N° 13, desde Caaguazú hasta el Empalme con la Ruta N° 10 ha finalizado la etapa de puesta a punto 100% y actualmente se encuentra en la etapa de mantenimiento de los 121 Km. La fiscalización de la obra se realiza por administración contratante



<b>Proyecto</b>		<b>Construcción del HOSPITAL REGIONAL DE ENCARNACIÓN</b>			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		648			
<b>Financiamiento</b>		LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	100.000.000	<b>GS.</b>	560.200.000.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
66.220.320.834		493.979.679.166		11,82 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/12/2021		01/12/2023		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Itapúa				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
7 %			35 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
60.778.078.039		25.649.262.992		42,20 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

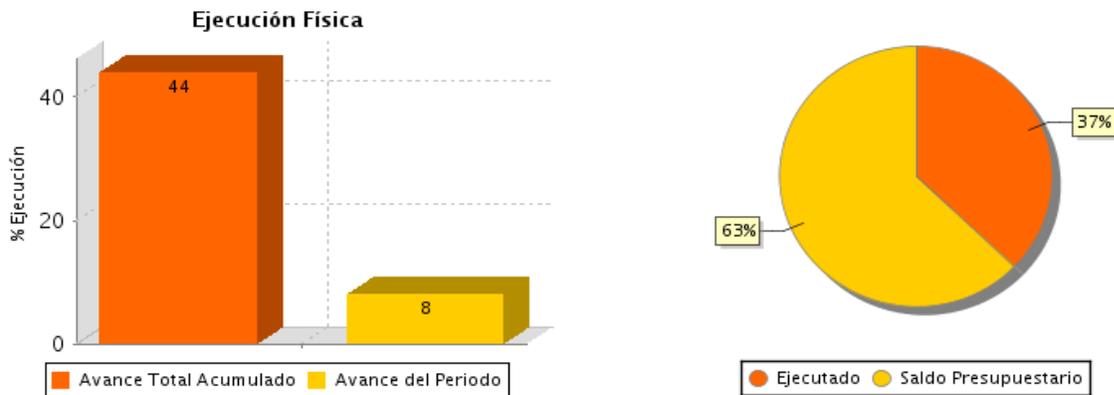
En el presente cuatrimestre se informó que las obras se están ejecutando según cronograma de trabajo presentado por la Contratista, sin contratiempos. Con relación al acceso vial y liberación de franja de dominio, se informa que se encuentra en revisión por parte del MOPC.

Se avanzaron en la ejecución de los siguientes trabajos: colocación y carga de la estructura de fundación (zapatas, tubulones, vigas), ejecución de muro pantallas (contención), cargamento de losas macizas y reticulares, cargamento de vigas, pilares y escaleras, construcción de tanques elevados para agua de consumo, mamposterías internas con ladrillos comunes y perimetral de elevación con ladrillos a la vista, envarillado y aislación de paredes y aislación en pantalla de hormigón armado, revoque de pared interior y exterior, construcción de contrapiso de hormigón de cascotes, colocación de piso y zócalo de granito, colocación de ventana proyectante y puerta batiente, pintura acrílica con enduido de paredes interiores, inicio de tratamiento con hidropelente en mampostería de ladrillo visto, colocación de techo con chapa metálica en 3 bloques, instalación de desagüe cloacal, agua corriente, grifería para ducha de agua fría y caliente, desagüe pluvial, instalación eléctrica, colocación de transformador principal, instalaciones especiales de climatización y ventilación forzada (ductos de aire), colocación de empastado especiales en patios y espacios exteriores y perforación de pozos de agua.



<b>Proyecto</b>		Construcción del Hospital Nacional de Coronel Oviedo			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		649			
<b>Financiamiento</b>		LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	60.000.000	<b>GS.</b>	336.000.000.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
76.803.700.231		259.196.299.769		22,86 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Caaguazú				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
8 %			44 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
53.470.139.813		19.824.362.921		37,08 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

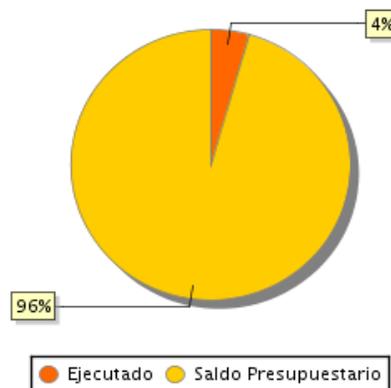
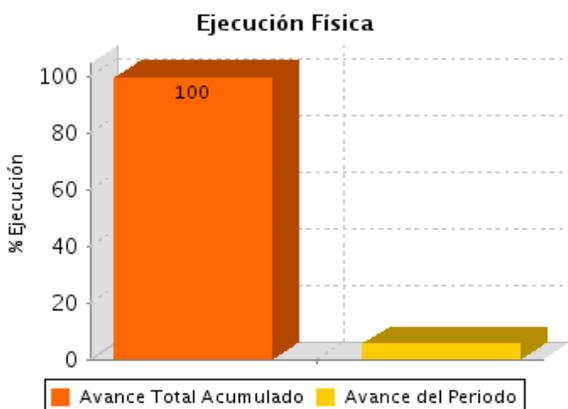
En el presente cuatrimestre las obras del futuro hospital están siendo ejecutadas según el cronograma físico presentado por la contratista sin atrasos ni contratiempos.

Se avanzó en la ejecución de los siguientes trabajos: mamposterías internas con ladrillos comunes y perimetral de elevación con ladrillos a la vista, construcción de tabiques, contrapiso de hormigón de cascotes, colocación de piso granito, revestimiento de porcelanato antideslizante, construcción de juntas de dilatación, colocación de ventanas fijas y proyectantes de aluminio con vidrios laminados, pintura acrílica con enduño de paredes interiores, colocación de artefactos sanitarios, griferías y complementos, instalación eléctrica, instalaciones hidráulicas (colocación de tuberías, conexiones, accesorios del sistema de suministro y distribución de agua potable), instalaciones especiales de climatización y ventilación forzada (ductos de aire), colocación de señalética e inicio de colocación de empedrado de piedra en el acceso vehicular.



<b>Proyecto</b>	Restauración de Edificios Patrimoniales		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	719		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 69.812.259.313
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
40.879.219.409	28.933.039.904		58,56 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Nacional	N/A		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
5,29 %		99,54 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
6.781.456.037	299.989.613		4,42 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

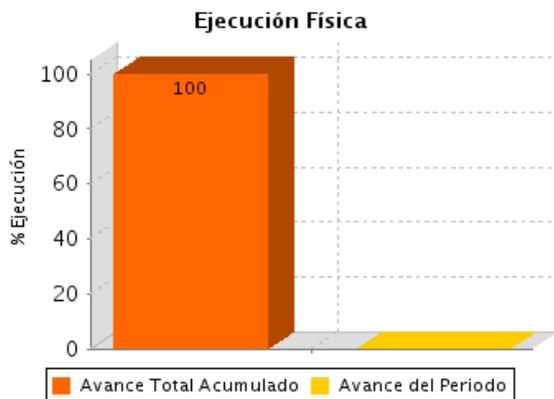
El último contrato de éste proyecto de restauración de la fachada del Palacio Alegre sede del Ministerio de Hacienda se encuentra en su última etapa de ejecución de obras complementarias. A continuación se detallan los avances obtenidos al cabo del primer cuatrimestre: reparación de veredas, reparación de desagüe pluvial, montaje y desmontaje de andamios, retiro de maquinarias, equipos y materiales del sitio de obra.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>	Construcción Caminos Rurales no Pavimentados en la Región Oriental		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	720		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 1.018.668.201.524
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
987.503.767.621	31.164.433.903		96,94 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Central, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguari, San Pedro, Ñeembucú		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,00 %		100 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
22.521.920.615	6.392.624.183		28,38 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

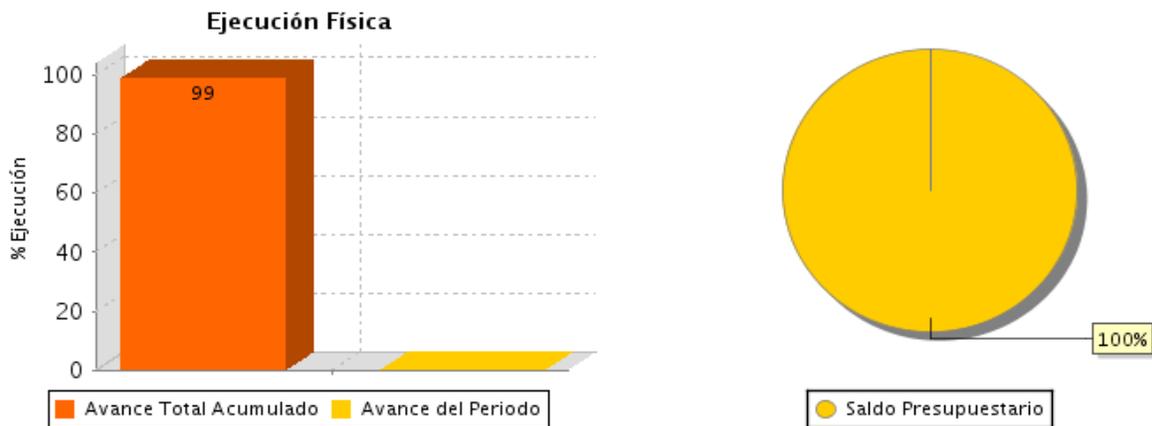
Las obras de éste proyecto están concluidas, algunas obras cuenta con recepción definitiva y otras provisionarias. Se está realizando el pago de deudas pendientes en concepto de reajustes de precios, intereses moratorios y convenios modificatorios aprobados durante la vigencia de las obras.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>	<b>Construcción de Pav. s/ Empedrados en REGION CENTRO</b>		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	722		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 595.277.209.191
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
254.671.517.592	340.605.691.599		42,78 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2024
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Asunción, Central, Cordillera, Paraguari		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %		99 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
4.180.516.307	0		0,00 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



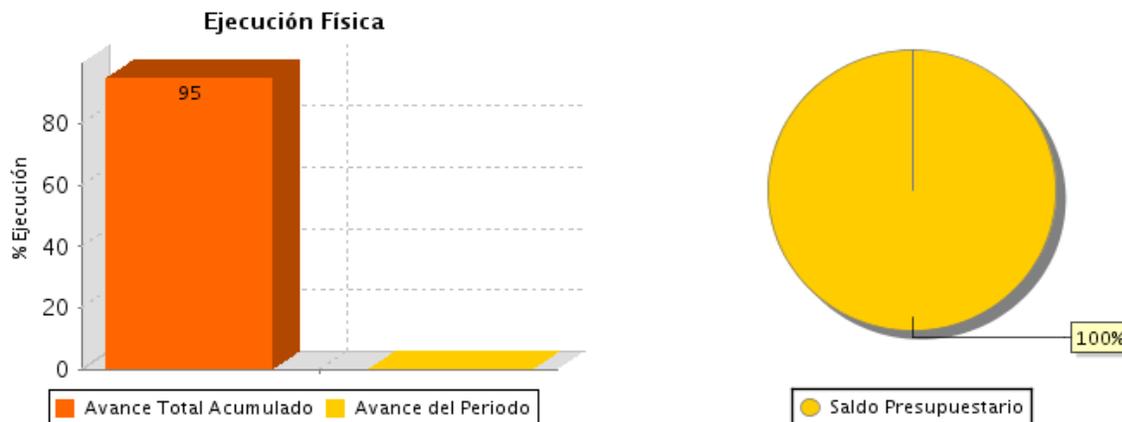
### SITUACIÓN ACTUAL

No se reportan avances en este periodo, las obras se encuentran concluidas y quedan deudas pendientes como intereses moratorios, convenios modificatorios y reajustes pendientes de pago. La mayoría ya cuentan con recepción definitiva. Con respecto a las obras de Pavimentación Asfáltica del Tramo: Isla Pucu - 1° de Marzo - y Ramal Cia. San Juan – Mompox; Pavimentación Asfáltica de varios tramos de la Región Oriental (Lote N° 4) y Pavimentación Asfáltica del Tramo: Itá - Nueva Italia, enmarcadas en el Decreto 4614/2020, poseen recepción provisoria. Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución



<b>Proyecto</b>	Construcción Asfalto s/ Empedrados - Región Sur			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	724			
<b>Financiamiento</b>	LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b>	68.356.947.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
21.364.292.276	46.992.654.724		31,25 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
Departamental	Itapúa, Misiones, Ñeembucú			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,0 %			95,0 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
520.112.054	0		0 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

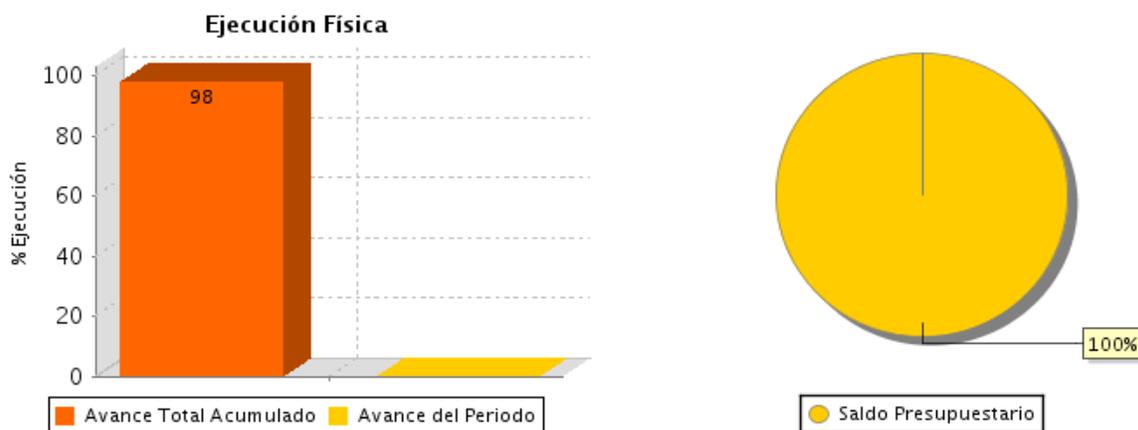
El proyecto se encuentra en etapa de culminación por lo que no se reportan avances físicos en éste periodo. Algunas obras ya cuentan con recepción provisoria, como también deudas pendientes en concepto de intereses moratorios.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>		<b>Construcción de Pavimentación sobre Empedrados en REGION ESTE</b>			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		725			
<b>Financiamiento</b>		LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b>	65.815.775.592
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
36.631.678.571		29.184.097.021		55,66 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
0,00 %			98,00 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
5.896.193.672		0		0,00 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



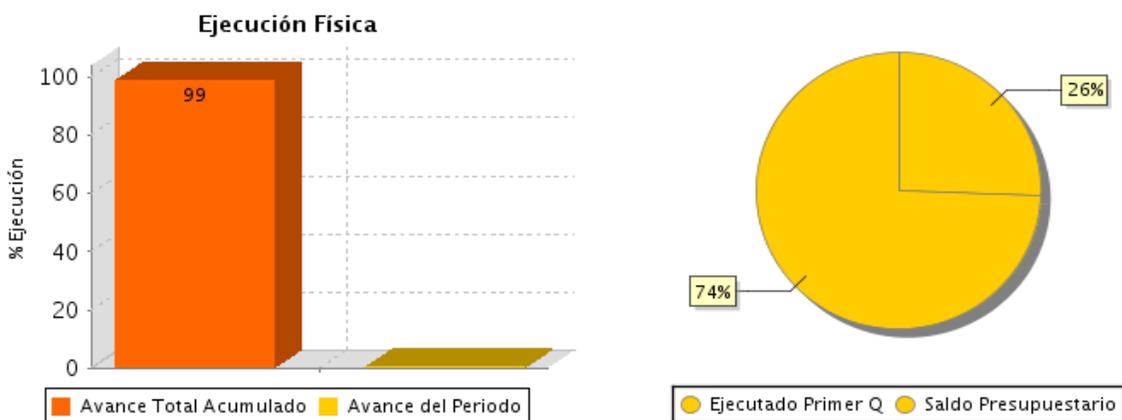
### SITUACIÓN ACTUAL

Las obras comprendidas en éste proyecto han culminado. Se encuentran pendientes de pago deudas en concepto de reajustes de precios e intereses moratorios en varios contratos de obras.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.

<b>Proyecto</b>	Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros en la Región Centro		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	729		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 530.310.336.320
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
394.550.141.071	135.760.195.249		74,40 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Central, Guairá, Paraguarí		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,56 %		99,09 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
7.518.937.004	1.925.403.205		25,61 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



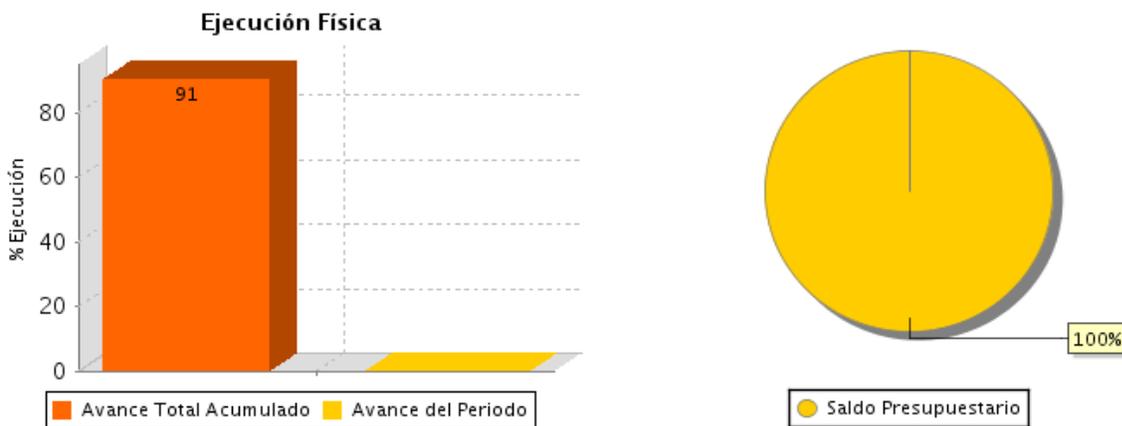
### SITUACIÓN ACTUAL

La totalidad de las obras se encuentran terminadas. En éste primer cuatrimestre se han realizado pagos en concepto de reajustes de precios de los tramos Atyra - Candía - Caacupé de 14,75 km; y del tramo vial Acceso a Arrua'í de 2,1 km.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.

<b>Proyecto</b>	Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros en la Región Este			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	730			
<b>Financiamiento</b>	LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b>	212.735.603.987
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
160.344.282.934	52.391.321.053		75,37 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Caaguazú, Canindeyú			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,00 %			90,50 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
3.078.487.196	0		0,00 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

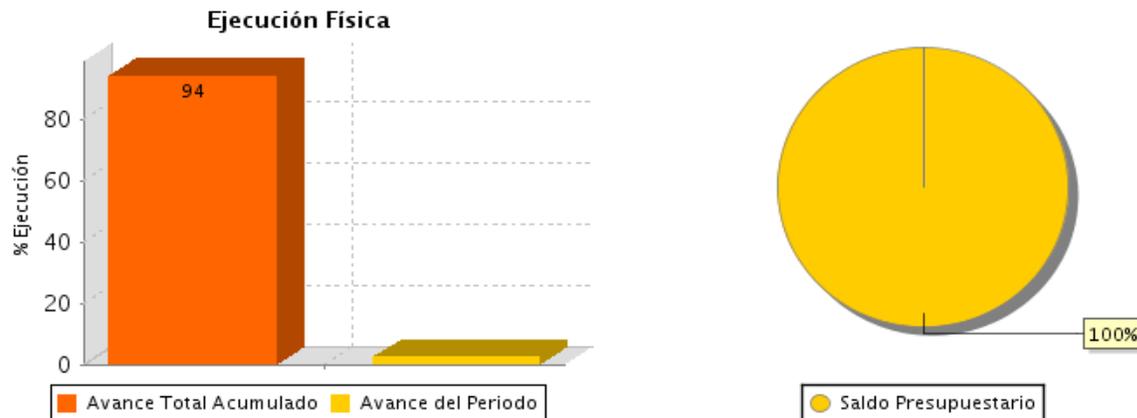
No se reportan avances en las actividades de éste periodo, debido a la falta de actualización de documentos por parte de las empresas contratistas, se tienen deudas pendientes en concepto de reajustes de precios e intereses moratorios que no se han honrado aún, razón por la cual no ha ejecutado su presupuesto asignado para el presente ejercicio fiscal.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de



<b>Proyecto</b>	Construcción Pavimento Asfaltico de Tramos Camineros en REGIÓN CENTRO SUR		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	731		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 249.747.266.433
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
185.337.940.675	64.409.325.758		74,21 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Caazapá, Guairá, Itapúa		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
2,4 %		94 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
5.775.472.863	0		0,00 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



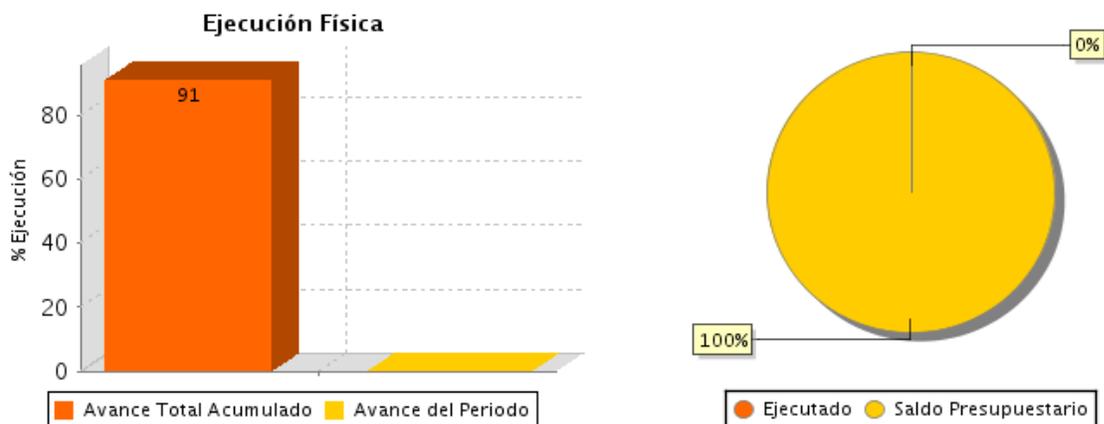
### SITUACIÓN ACTUAL

No se reportan avances en este periodo. Las obras se encuentran concluidas y quedan deudas pendientes como intereses moratorios, convenios modificatorios y reajustes. Cabe mencionar que las obras enmarcadas en el Decreto 4770/21, Rehabilitación del Tramo Coronel Oviedo - Caazapá, Obra3: Numi – Caazapá; Pavimentación Asfáltica del Acceso a Puerto Trociuk; Pavimentación Asfáltica Del Tramo: Kressburgo –Tírol; Pavimentación Asfáltica del Tramo: Caapucú – Quyquyho; Pavimentación asfáltica del Tramo: San Pedro del Paraná -San Solano - Fleitas Cue, cuentan con recepción definitiva.



<b>Proyecto</b>	Construcción y Pavimentación Asfáltica de Tramos Camineros en la Región Noreste			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	732			
<b>Financiamiento</b>	LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b>	385.410.314.167
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
266.041.593.704	119.368.720.463		69,03 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Amambay, Caaguazú, Caazapá, Concepción, Guairá			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,00 %			90,96 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
4.603.549.270	8.034.017		0,17 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

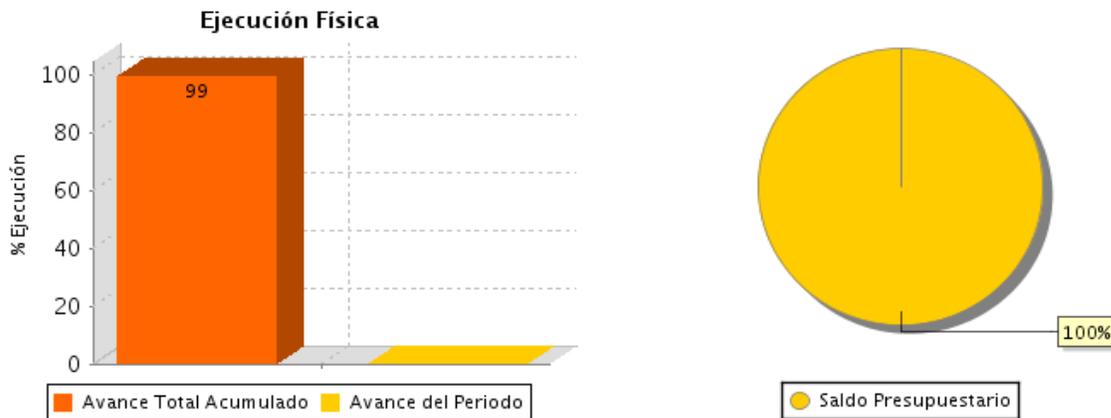
Las obras comprendidas en éste proyecto han concluido. Quedan pendientes el pago de deudas en conceptos de reajustes e intereses moratorios de algunos contratos de obras que cuentan con recepciones provisorias.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>		Construcción de Pavimento Tipo Empedrados y Puentes. Región Centro			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		736			
<b>Financiamiento</b>		LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b>	555.691.497.460
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
26.214.560.425		529.476.937.035		4,72 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Central, Cordillera, Guairá, Paraguari				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
0,00 %			99,36 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
1.947.606.572		0		0 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

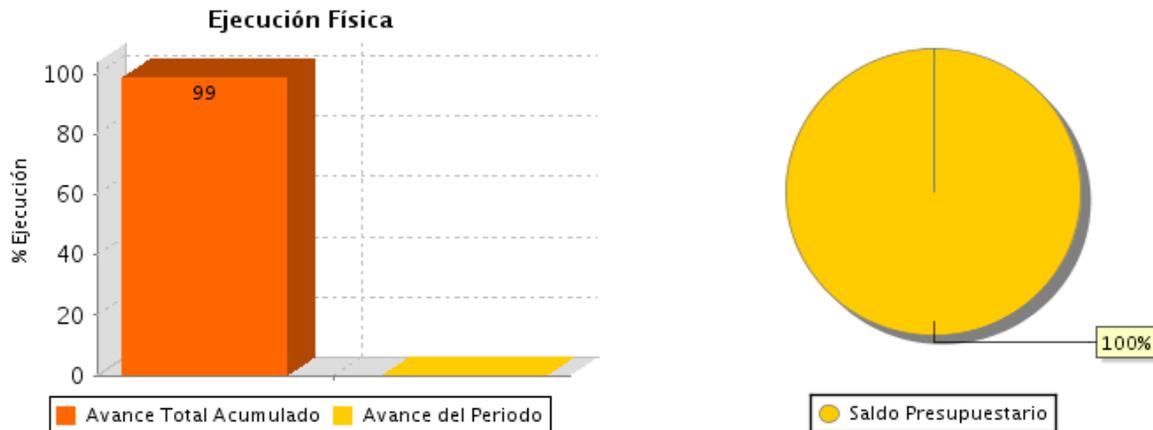
Las obras comprendidas en éste proyecto han culminado. En éste periodo, la obra que obtuvo su recepción definitiva fue la Pavimentación Tipo Empedrado - Obra N° 3: Tramo: Tobatí - Monte Alto. Las demás obras tienen deudas pendientes en concepto de reajuste de precios y convenio modificatorio de sus contratos.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>	Construcción Pavimentación Tipo Empedrado y Puentes - Región Sur.		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	737		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 435.309.845.088
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
35.334.543.924	399.975.301.164		8,12 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Caazapá, Itapúa, Misiones, Ñeembucú		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,00 %		98,80 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
843.842.346	0		0,00 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

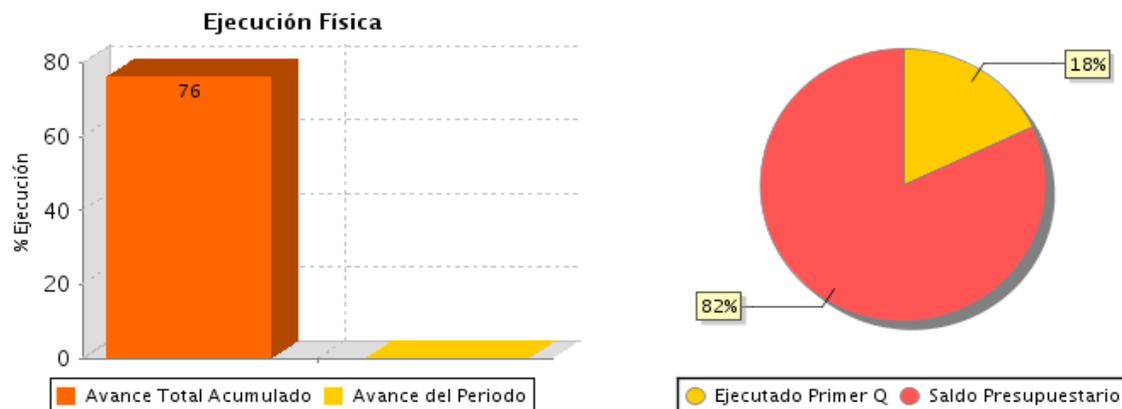
Las obras que componen el proyecto han concluido. Quedan pendientes deudas en concepto de convenios modificatorios, reajustes de precios e intereses moratorios de varios contratos.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>		Conservación de rutas pavimentadas por administracion			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		746			
<b>Financiamiento</b>		LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	<b>N/A</b>	<b>GS.</b>	353.059.666.968
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
169.947.526.930		183.112.140.038		48,14 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/01/2018		31/12/2020		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
Nacional	N/A				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
0 %			76 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
6.175.021.609		1.114.207.409		18,04 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



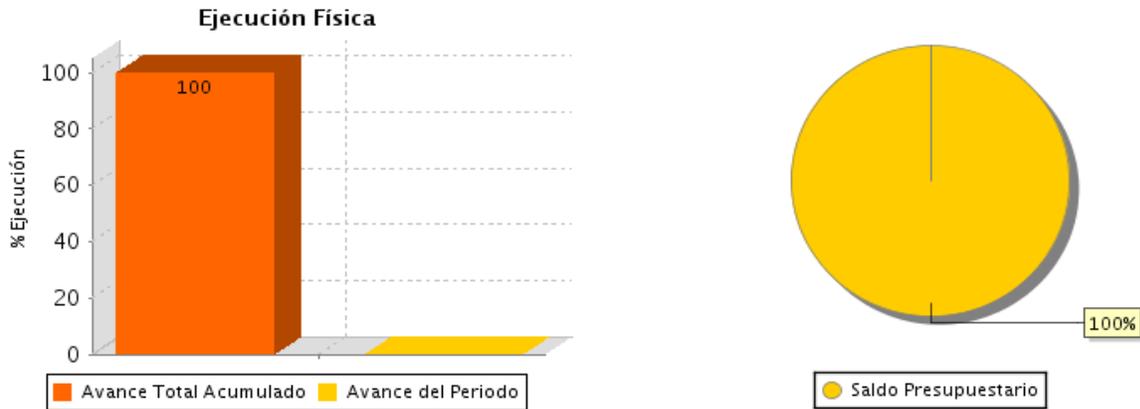
#### SITUACIÓN ACTUAL

En este primer cuatrimestre del ejercicio fiscal 2023, se realizaron pagos de facturas adeudadas a contratistas por la provisión de asfalto. Así mismo, se pagaron por la provisión de pinturas y microesferas para la continuidad del mantenimiento de rutas nacionales, departamentales y en áreas urbanas. Se espera contar con recursos suficientes para saldar deudas por la provisión de productos bituminosos. También se encuentra en proceso la actualización de documentaciones como actualizaciones de póliza, facturas (timbrados vencidos), actualizaciones de los certificados de cumplimiento tributarios de la SET, informes técnicos de manera a procesar el pago de deudas.



<b>Proyecto</b>	<b>Construcción Puentes y Alcantarillas en la Región Occidental</b>		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	758		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 193.600.000.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
19.877.668.580	173.722.331.420		10,27 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Alto Paraguay, Boquerón, Presidente Hayes		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %		100 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
231.483.443	0		0,00 %

**AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO**



**SITUACIÓN ACTUAL**

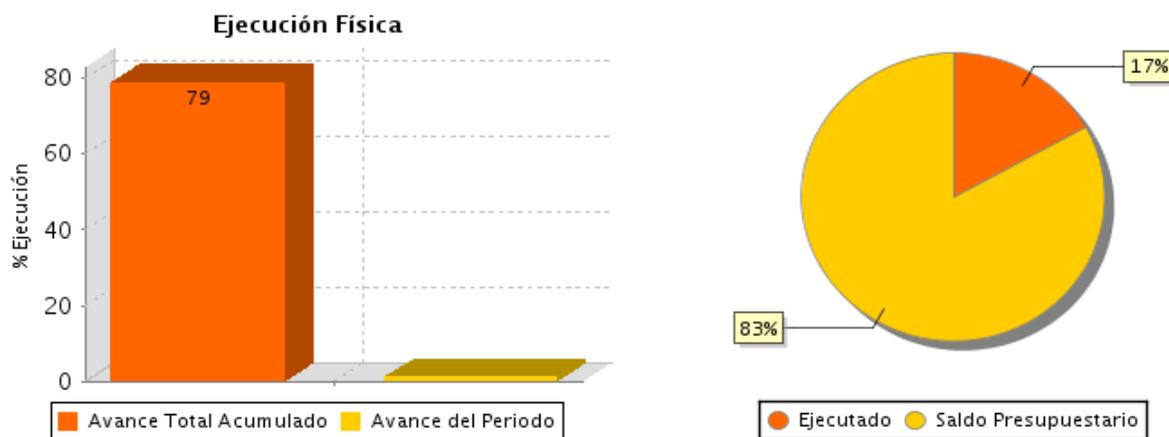
Las obras de éste proyecto están concluidas, se está realizando el pago de deudas pendientes en concepto de reajustes de precios, intereses moratorios y convenios modificatorios aprobados durante la vigencia de las obras.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>	Habilitación y Mantenimiento de la Ruta 1 tramo Carapeguá - San Juan Bautista			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	760			
<b>Financiamiento</b>	CAF, FONPLATA, LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	53.501.521	<b>GS.</b>	280.884.636.738
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
161.265.191.681	119.619.445.057		57,41 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
04/01/2018	04/01/2025		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Misiones, Paraguarí			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
1 %			79 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
37.995.436.674	6.436.543.632		16,94 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



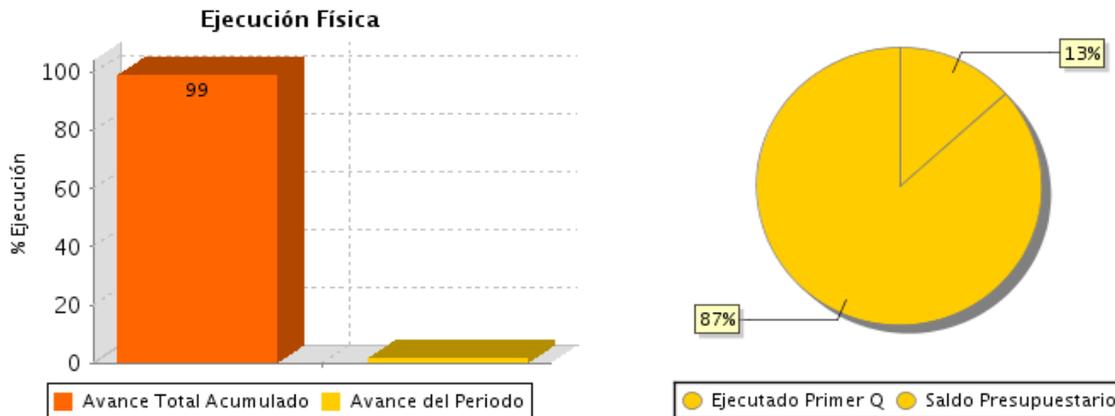
### SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que el tramo de la ruta Nacional N° 1 Tramo Quiindy – Villa Florida - San Juan Bautista (dividido en 8 sub tramos) se encuentra en etapa de mantenimiento. La empresa contratista realiza los servicios de mantenimiento de los estándares, que son distintos elementos de la carretera que integra el contrato (calzada, banquetas, drenajes, seguridad vial y derecho de vial).



Proyecto	Construcción y mantenimiento de la Ruta N° 3 tramo km 21.8-170.3			
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
Código SNIP N°	761			
Financiamiento	LOCAL			
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS.	289.912.426.171
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución	
101.337.907.794	188.574.518.377		34,95 %	
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga	
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023	
Ubicación Geográfica del Proyecto				
Departamental	Central, Cordillera, San Pedro			
Avance Físico Reportado del Periodo			Avance Físico Acumulado Total	
1,60 %			99,20 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023		Porcentaje Ejecutado	
5.041.224.407	679.859.243		13,49 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

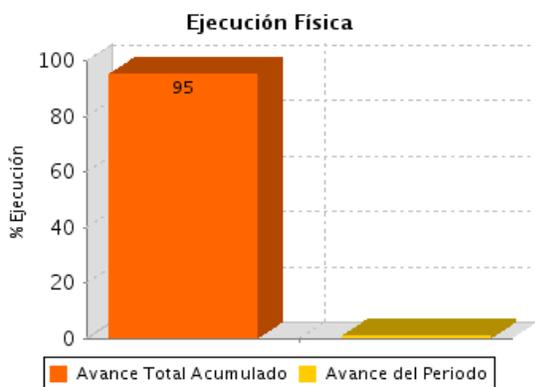
La rehabilitación (por dos años) del tramo ha culminado y el mantenimiento rutinario (por cinco años) está en etapa de finalización. Entre las obras realizadas en éste cuatrimestre se encuentran: rellenado de baches, limpieza de franja de dominio, limpieza de drenajes y alcantarillas, reposiciones de tachas deterioradas con el tiempo y la pintura de las señalizaciones.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>	Construcción y mantenimiento Ruta Nº 4 tramo km 225 - 358.4		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	762		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 314.495.500.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
112.609.016.746	201.886.483.254		35,81 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Misiones, Ñeembucú		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
1,00 %		95,40 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
6.245.298.410	1.076.665.973		17,24 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

Actualmente la obra se encuentra en etapa de recepción definitiva, las intervenciones realizada en ésta última etapa de mantenimiento fueron:

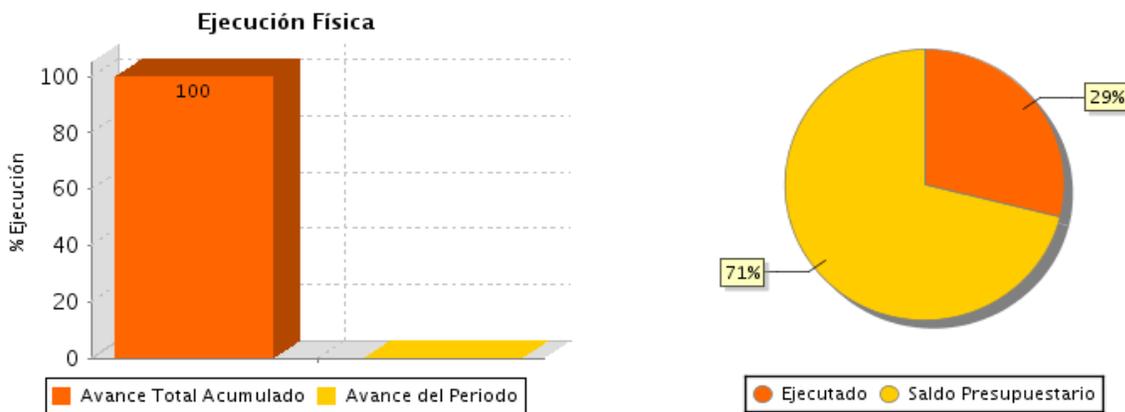
- mantenimiento de las calzadas y banquetas
- mantenimiento de los baches
- limpieza de franja de dominio, residuos y propagandas
- limpieza de drenajes y alcantarillas
- cumplimiento con los estándares de Seguridad Vial con respecto a las señalizaciones.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>	Construcción Puentes y Alcantarillas en la Región Oriental		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	764		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 209.651.672.270
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
190.319.130.101	19.332.542.169		90,78 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Central, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguari, San Pedro, Ñeembucú		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %		100 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
2.168.265.908	626.113.072	28,88 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

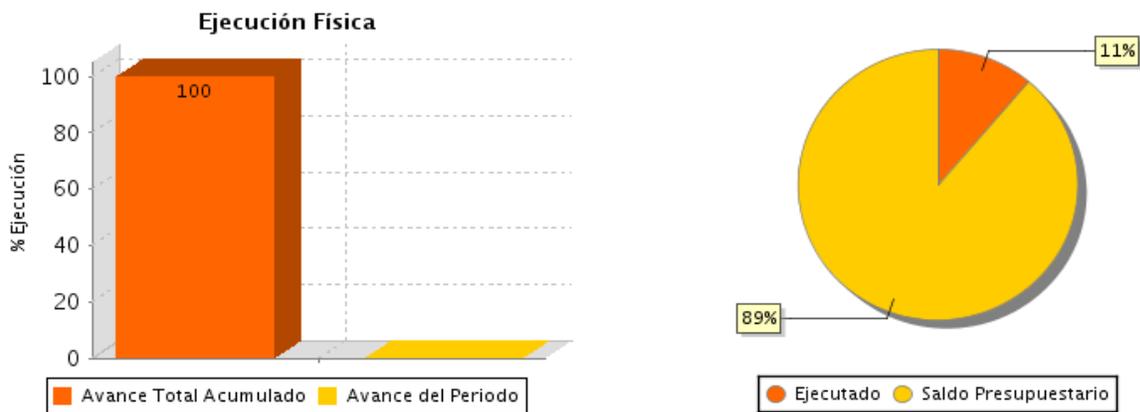
Las obras de éste proyecto están concluidas, se está realizando el pago de deudas pendientes en concepto de reajustes de precios e interés moratorio.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>	Conservación Caminos Rurales no Pavimentados en la Región Oriental		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	766		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 280.230.598.059
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
265.383.660.283	14.846.937.776		94,70 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/01/2018	31/12/2020		31/12/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Amambay, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Central, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguari, San Pedro, Ñeembucú		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,00 %		100,00 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
4.535.250.158	509.180.255		11,23 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

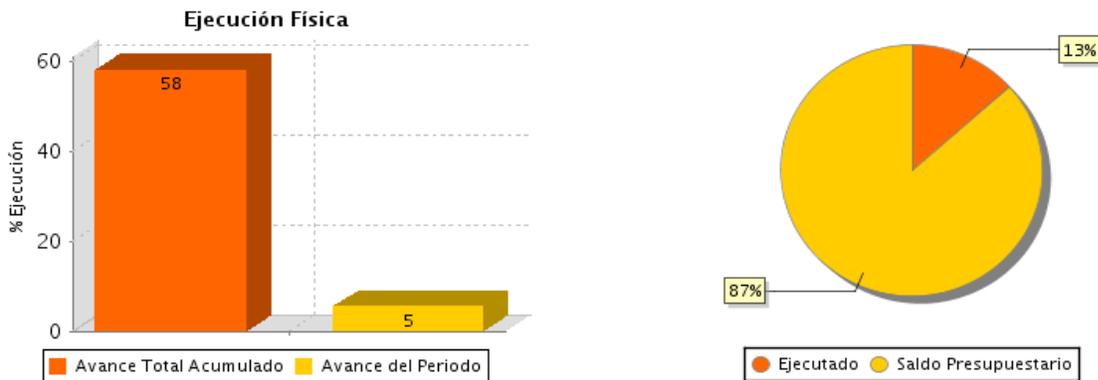
Las obras de éste proyecto están concluidas, se está realizando el pago de deudas pendientes en concepto de reajustes de precios e intereses moratorios.

Cabe mencionar que el proyecto se ha reestructurado por el Decreto N° 4.416/2020 que limita su alcance de ejecución.



<b>Proyecto</b>		Habilitación y Mant. tramo Pozo Colorado - Concepción			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		770			
<b>Financiamiento</b>		CAF, FONPLATA, LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	109.728.151	<b>GS.</b>	723.750.630.580
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
456.737.189.711		267.013.440.869		63,11 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
23/11/2018		23/11/2025		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Concepción, Presidente Hayes				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
5 %			58 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
164.812.107.349		22.187.354.598		13,46 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

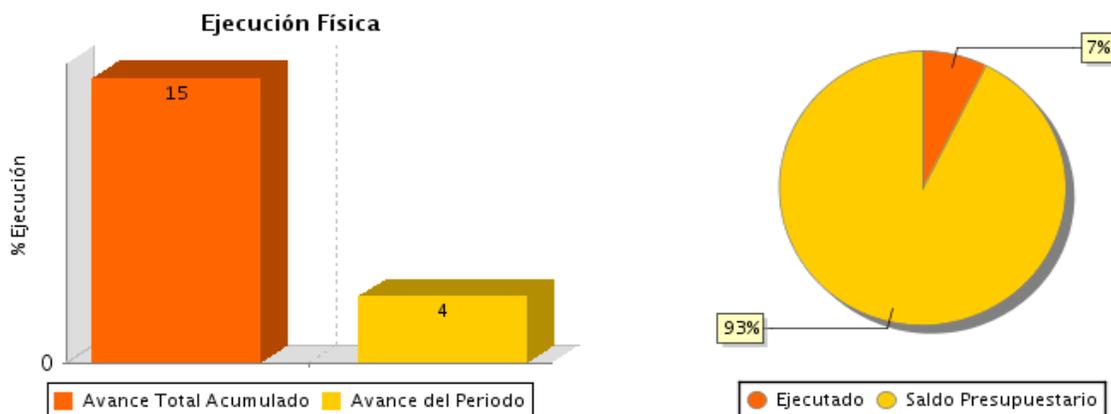
La Unidad Ejecutora informó que la actividad de "Habilitación y Mantenimiento del Tramo Pozo Colorado - Concepción" correspondiente al Componente 1, el lote 1, la capa asfáltica de 50 km se encuentra concluida, en cuanto a los lotes 2 y 3 los mismos presentan avances en la base y sub razante, pero con atrasos por factor climático.

Se pone a conocimiento que el plazo de ejecución de las obras de Puesta a Punto fue prorrogado 3 veces, por un total de 314 días debido a condiciones climáticas adversas (lluvias y sus consecuencias) y casos de fuerza mayor (pandemia COVID 19, manifestaciones con cierres de ruta, escasez de cemento), lo cual provocó un notable retraso de la ejecución de los trabajos respecto del cronograma original de trabajos.

En cuanto a la actividad correspondientes al Componente 2 específicamente "Fiscalizaciones", la misma no presenta inconvenientes en la presentación de los informes mensuales correspondientes.

<b>Proyecto</b>	Construcción de la Ruta San Pedro - Belén - Concepción		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	787		
<b>Financiamiento</b>	FOCEM, LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	155.708.655	<b>GS.</b> 871.968.468.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>	<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
121.864.685.148	750.103.782.852	13,98 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>	<b>Fecha de Prórroga</b>	
18/12/2018	18/12/2025	N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Concepción, San Pedro		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
4 %		15 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
224.811.961.165	16.367.197.306	7,28 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



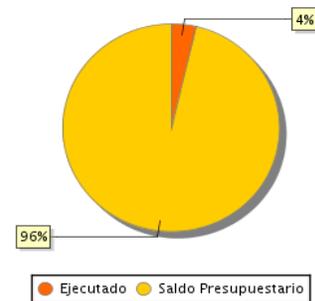
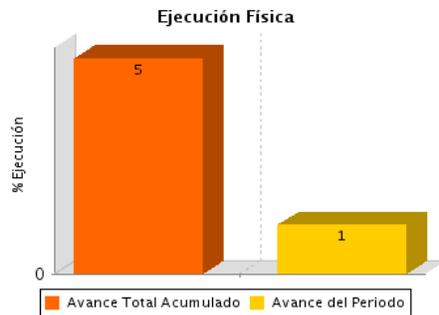
#### SITUACIÓN ACTUAL

En el presente cuatrimestre la Unidad Ejecutora informó que en lo correspondiente al Componente 1 del proyecto "Interconexión vial ampliada" que incluye 3 lotes, se llevaron a cabo actividades en obra como: movimiento de suelos, obras de drenaje, paquete estructural y obras complementarias. Además gestiones, como la firma de conformidad de afectados, los cuales ingresan en lista para pago para liberación de franja de dominio. En el componente 2 "Diseño y monitoreo de obra" se realizaron trabajos conjuntos entre las empresas fiscalizadoras de obra con las contratistas correspondientes para el correcto cumplimiento de los cronogramas.



<b>Proyecto</b>		Construcción de 1500 Viviendas en el Bañado Sur		
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>		797		
<b>Financiamiento</b>		BID		
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	100.000.000	<b>GS.</b> 551.000.000.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
17.186.452.820		533.813.547.180		3,12 %
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
11/11/2019		11/11/2025		N/A
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Municipal</b>	Asunción			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
1,11 %			4,93 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
65.979.166.251		2.483.238.804		3,76 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



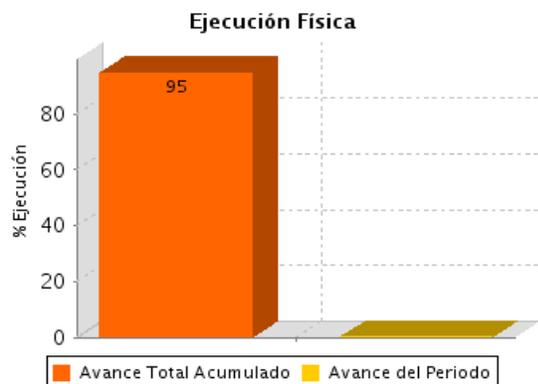
#### SITUACIÓN ACTUAL

En el primer cuatrimestre de 2023 se reportan los avances siguientes:

- Consultoría para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental Preliminar (EIAP) del Programa, firma contratada TRM S.R.L. - Consultora Ingeniería. En el marco de esta Consultoría se ha aprobado el Estudio de Impacto Ambiental Estratégico con lo que se dio por cumplido el objetivo de esta Consultoría.
- Consultoría para el Desarrollo del Master Plan y Diseño Ejecutivo de Infraestructura Urbana, empresa contratada Ingeniería y Asistencia Argentina S.A. (IATASA). Esta consultoría está en pleno desarrollo, aprobándose en el presente cuatrimestre el Producto 3 - Anteproyecto.
- Consultoría para el Apoyo Técnico y Logístico a las Acciones Sociales del Programa, firma contratada la Fundación Comunitaria Centro de Información y Recursos para el Desarrollo (CIRD). En el marco de esta Consultoría se viene desarrollando actividades de capacitaciones, asistencia social a familias del Barrio Tacumbú y a las familias reasentadas en apoyo a las acciones del Proyecto.
- Consultoría para el Diseño e Implementación de la Estrategia de Comunicación, empresa contratada Coeficiente S.R.L. Esta Consultoría está manejando la implementación de la plataforma y desarrollando la estrategia de comunicación con énfasis en comunicación comunitaria.
- Consultoría de Estudios de Saneamiento de la Laguna Yrupe, Recuperación de zonas naturales de amortiguamiento, Elaboración de Diseño Ejecutivo y Permisos de Infraestructuras para Construcción de Parque Lineal Yrupe, empresa contratada Consorcio IATASA-CIA. Se viene desarrollando esta Consultoría habiéndose entregado el Producto 2 de la misma consistente en el Diagnóstico.
- Consultoría para la Elaboración del Plan de Regularización de la Tenencia de la Tierra y Apropiación de la Vivienda y Estrategia de Protección de Áreas Desocupadas, firma contratada Consorcio CSI – ICASA. Esta Consultoría ha entregado el Diagnóstico, producto 2, el cual ha sido aprobado por los técnicos de la Unidad Ejecutora del Proyecto.
- Construcción de Obras Complementarias en el Barrio Temporal, empresa contratada Proel Ingeniería. En el marco de este contrato se han ejecutado las obras complementarias en el Barrio Temporal y cuanta con recepción provisoria por parte de los supervisores de la obra.
- Las Consultorías individuales contratadas de apoyo técnico vienen desarrollando las supervisiones de los contratos vigentes, participando de reuniones de planificación con referentes de otras Instituciones y del Organismo Financiador y socializando los avances del Proyecto, con los diferentes interesados. Además, participación en la elaboración de TDR de futuras contrataciones necesarias para el logro de los objetivos del Proyecto.
- En este cuatrimestre la UEP ha sido trasladada a su nueva sede en las Oficinas del Gobierno.
- La firma Auditora AUDICON ha realizado la auditoría de gestión correspondiente al ejercicio 2022.

<b>Proyecto</b>	Capacitación y Mejoramiento en la Formulación y Ejecución de Proyectos de la DIPE		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	798		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 115.000.000.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
31.194.697.108	83.805.302.892		27,13 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
22/11/2018	22/11/2023		N/A
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Nacional	N/A		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,23 %		94,71 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
2.750.000.000	0		0 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

En el Primer cuatrimestre se reportan los siguientes avances:

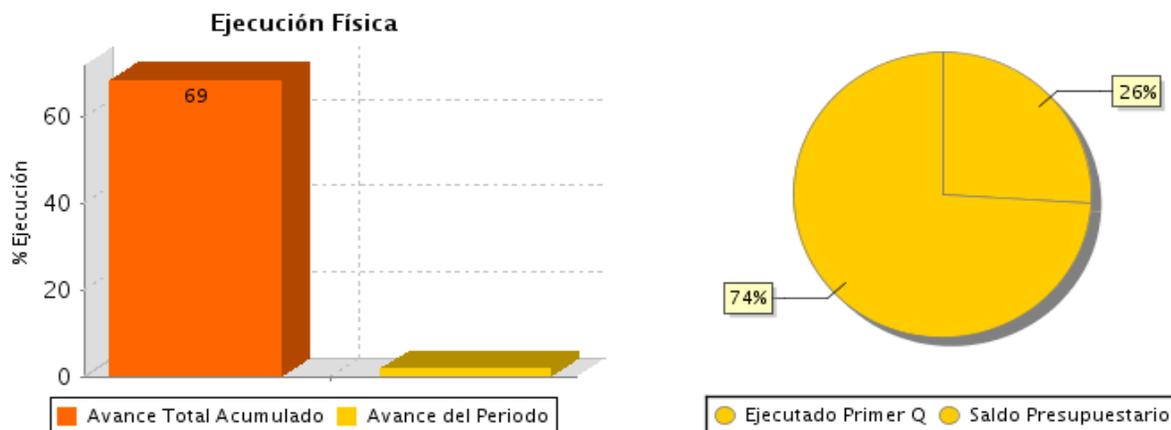
**Firma del Convenio Modificatorio N°3** de la Cooperación Técnica de Recuperación de Contingente "Programa de Preparación de Proyectos Asociaciones Público- Privada de Recuperación Contingente (ATC/JP-1666-RG) para el financiamiento del Proyecto de Diseño, Financiación, Construcción, Operación y Mantenimiento de la Ruta PY 01 en el tramo Cuatro Mojones- Quiindy (108 km).

**Publicación ante la DNCP del Llamado DIPE N°1/2023** de Precalificación para el otorgamiento de un Contrato de Participación Público-Privada, a través de un Proceso de Licitación para el diseño, financiación, construcción, operación y mantenimiento de la Ruta PY 01 en el tramo Cuatro Mojones – Quiindy.



Proyecto	Mejoramiento de la Gestión de los Distritos Departamentales		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	806		
Financiamiento	LOCAL		
Costo del Proyecto	USD	N/A	GS. 798.710.000.000
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
381.088.346.205	417.621.653.795		47,71 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
24/05/2019	24/5/2024		N/A
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Departamental	Alto Paraguay, Alto Paraná, Amambay, Boquerón, Caaguazú, Caazapá, Canindeyú, Central, Concepción, Cordillera, Guairá, Itapúa, Misiones, Paraguarí, Presidente Hayes, San Pedro, Ñeembucú		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
2 %		69 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023		Porcentaje Ejecutado
67.973.579.012	17.583.463.626		25,87 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



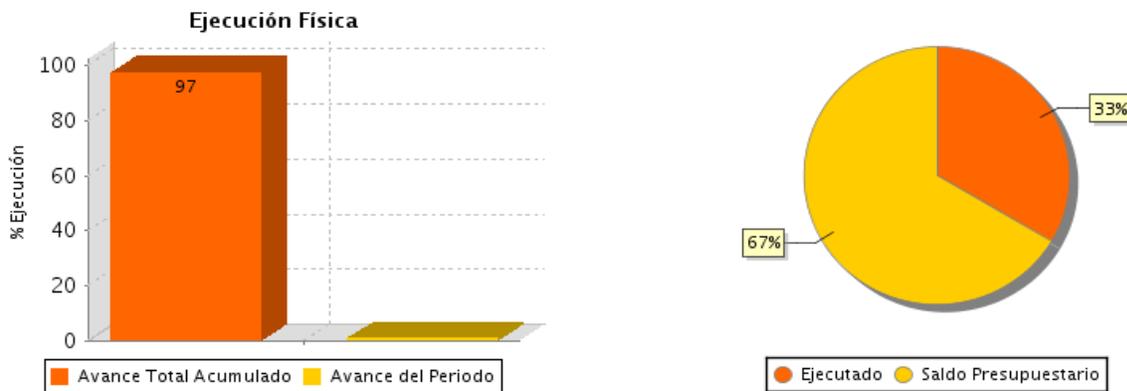
### SITUACIÓN ACTUAL

En el marco del proyecto Mejoramiento de la Gestión de los Distritos Departamentales, se reporta el pago de alquiler de oficinas administrativas y al personal asignado para la supervisión de obras administradas por la Dirección de Caminos Vecinales. También se realizaron pagos por los servicios de reparaciones menores y mayores de vehículos, equipos y maquinarias viales, adquisición de cubiertas y pagos pendientes por la adquisición de elementos pre fabricados de hormigón armado.



<b>Proyecto</b>	<b>Mejoramiento Intersección Tres Bocas</b>		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	807		
<b>Financiamiento</b>	REPÚBLICA DE CHINA		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	24.096.276	<b>GS.</b> 181.858.228.583
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>	<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
152.616.390.204	29.241.838.379	83,92 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>	<b>Fecha de Prórroga</b>	
26/12/2018	26/12/2021	31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Municipal	Fernando de la Mora, San Lorenzo, Villa Elisa		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,77 %		97,48 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
67.253.309.353	22.509.197.160	33,47 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

En el presente cuatrimestre de enero a abril, la obra se encuentra en su etapa de finalización, el túnel, viaducto y accesos ya está siendo utilizados por la ciudadanía beneficiaria del proyecto.

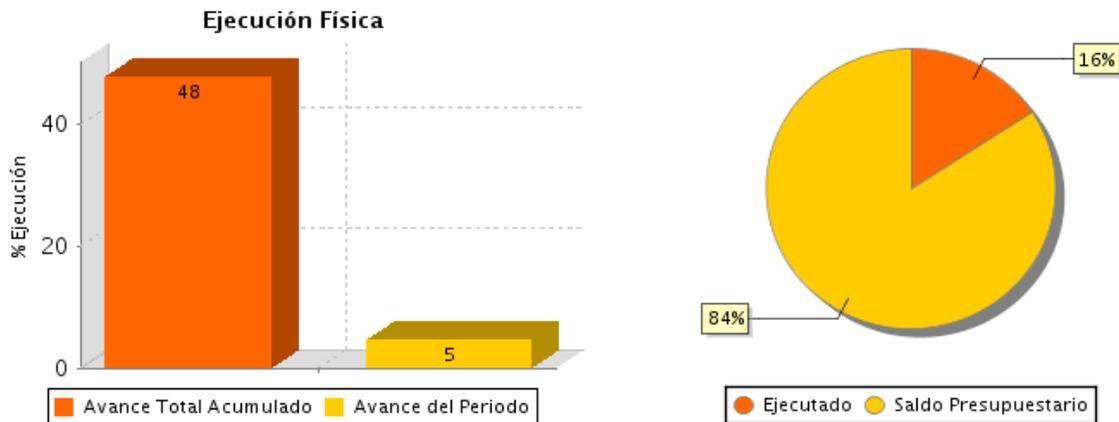
Se detallan los trabajos realizados en la obra de Mejoramiento de la Intersección de las Avenidas Américo Picco, Acceso Sur y Avelino Martínez (3 Bocas): iluminación, señalizaciones verticales, señalización horizontal, losa de fondo del túnel, cordón y vereda de hormigón, separador central tipo New Jersey, hormigón impreso, drenaje subterráneo.

Cabe destacar que al finalizar el cuatrimestre la obra presenta un avance físico del 98%, avanzando de acuerdo a lo planificado en el PEP.



<b>Proyecto</b>	<b>Ampliación tramo Remanso Ruta N° 9 - Puerto Falc3n</b>			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS P3BLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>C3digo SNIP N°</b>	832			
<b>Financiamiento</b>	FONDO DE LA ORGANIZACI3N DE LOS PAISES EXPORTADORES DE PETROLEO PARA EL DESARROLLO INTERNACIONAL, FONPLATA, LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	38.000.670	<b>GS.</b>	237.162.179.714
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecuci3n</b>	
87.500.624.399	149.661.555.315		36,89 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Pr3rroga</b>	
16/05/2016	16/05/2018		31/12/2023	
<b>Ubicaci3n Geogr3fica del Proyecto</b>				
Departamental	Presidente Hayes			
<b>Avance F3sico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance F3sico Acumulado Total</b>	
5 %			48 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecuci3n en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
150.708.440.996	23.843.230.779		15,82 %	

#### AVANCE F3SICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACI3N ACTUAL

La Unidad Ejecutora inform3 que en este periodo se registraron trabajos en zona de duplicaci3n del Tramo Remanso Falc3n, como reposici3n de alcantarillas, reposici3n de cañer3a de agua potable.

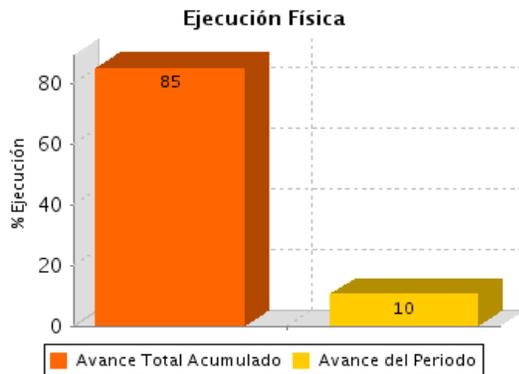
Se concluy3 la ejecuci3n de la estructura de puente de 15 metros, quedando en ejecuci3n la estructura de los puentes de 20 y 60 metros.

En la zona de rehabilitaci3n, los trabajos de remoci3n de estructura existente se encuentra en ejecuci3n.



<b>Proyecto</b>	Construcción Puente sobre el Río Paraguay Asunción - Chacoi		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	845		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	176.349.988	<b>GS.</b> 1.047.310.074.918
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
768.981.331.548	278.328.743.370		73,42 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
N/A	N/A		N/A
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Asunción, Presidente Hayes		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
10 %		85 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
446.697.409.758	286.554.643.497		64,15 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

En el presente cuatrimestre se llevaron a cabo los siguientes avances: Ejecución de dovelas principales mediante uso carro de avance en el tramo de puente atirantado, el apoyo 54 se encuentra con 18 dovelas y el apoyo 55 con 17 dovelas, montaje y tesado de tirantes, 18 del apoyo 54 y 17 del apoyo 55, ejecución de último pontillón, ejecución de muro de tierra armada, ejecución de veredas y ciclovías a ambas márgenes.

Culminada la ejecución de base negra en la progresiva 0+000 a la 4+000 del acceso vial.

Porcentaje de ejecución del avance de obras al mes de abril: 93,52%

En lo relacionado al componente 2, no se registran avances en las actividades Indemnizaciones y Servicios ambientales, debido a la falta de disponibilidad presupuestaria.

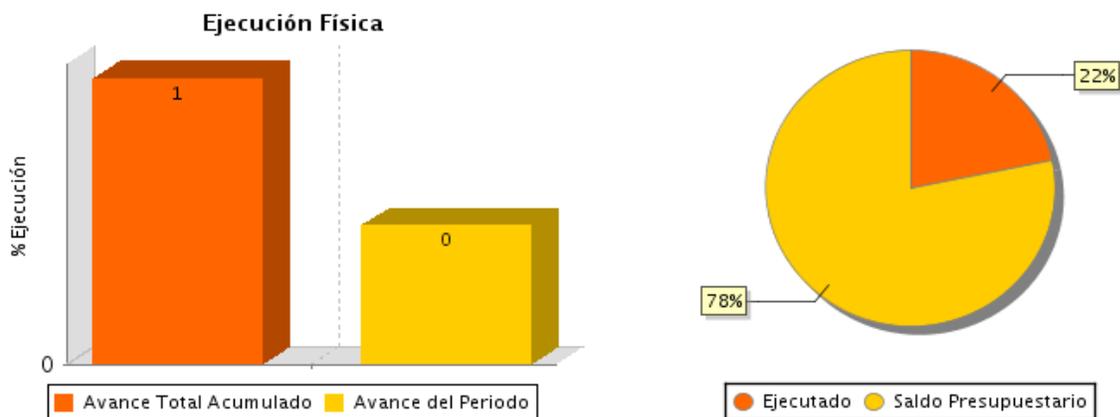
El plan de gestión ambiental, se halla desarrollando sus programas ambientales y sociales normalmente.

En las actividades de Supervisión y Fiscalización, se realiza el acompañamiento y presentación de informes de los certificados mensuales 29, 30, 31 y 32, a cargo del equipo conformado por técnicos ingenieros del MOPC.



<b>Proyecto</b>		Mejoramiento Tramo Cruce Centinela - Pozo Hondo 320 km			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		854			
<b>Financiamiento</b>		FONPLATA			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	418.266.335	<b>GS.</b>	2.918.033.081.600
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
53.174.195.803,0		2.864.858.885.797		1,82 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/04/2022		01/04/2032		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Boquerón				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
0,38 %			1 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
244.596.399.343		53.174.195.803		21,74 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

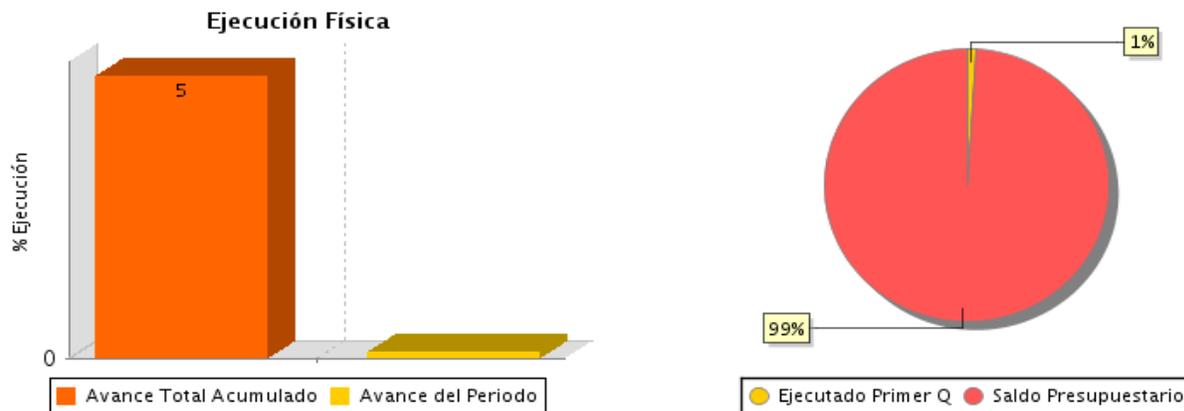


### SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta que las obras del Tramo Mariscal Estigarribia - Pozo Hondo y Acceso a Mariscal Estigarribia, en el Departamento de Boquerón fueron adjudicadas en cuatro Lotes: Lote 1: Consorcio del Pacífico con progresiva desde 102+485 hasta 156+000 con una Longitud de 53,51 km; Lote 2: Consorcio Chaqueño del Norte con progresiva desde 156+000 hasta 215+000 con Longitud de 59,00 km; Lote 3: CDD Construcciones, desde la progresiva 215+000 hasta 270+000 con Longitud de 55,00 km y Lote 4: Consorcio TCR con progresiva desde 270+000 hasta 322+000 con Longitud de 52,00 km, además se realizaron los pagos de anticipo financiero a las empresas constructoras del Lote 2 y 4.

<b>Proyecto</b>		Construcción Pavimentación de la Ruta Puerto Indio (60 km)			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		857			
<b>Financiamiento</b>		CAF			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	99.100.000	<b>GS.</b>	639.467.566.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
31.878.294.488,0		607.589.271.512		4,99 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/04/2022		03/03/2028		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Alto Paraná				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
0,11 %			5 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
107.075.002.876		1.123.887.472		1,05 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

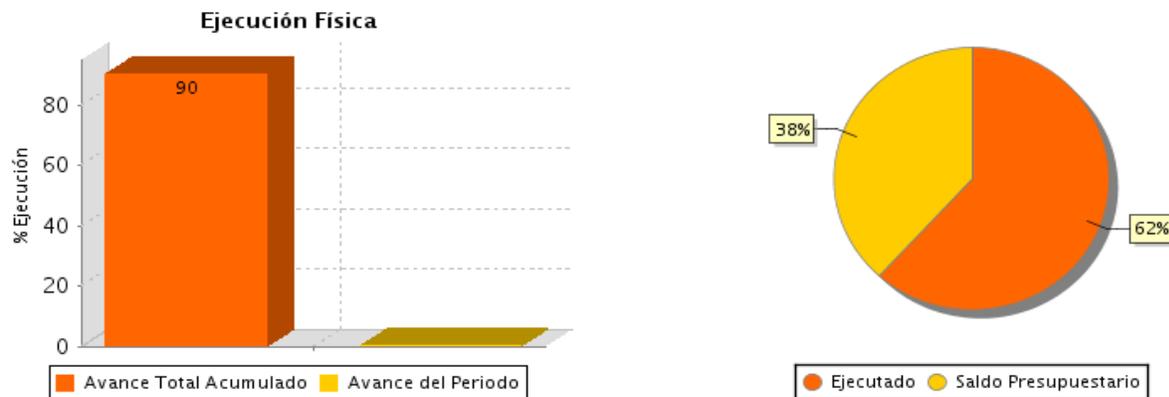
La obra actualmente se encuentra en etapa de Estudio de Diseño, una vez aprobada, se realizará el segundo pago de anticipo Financiero y se emitirá la Orden de Inicio Físico prevista para el mes de agosto aproximadamente.

La fiscalización de la obra fue adjudicada en 2 lotes y se procedió al pago del anticipo financiero, asimismo, se encuentra en etapa de Diseño Ejecutivo, una vez aprobado se emitirá la orden de proceder en las fases A y B.

Con respecto al Plan de Gestión Ambiental se encuentra en etapa de elaboración de pliegos de bases y condiciones, una vez aprobado por el Ente Financiador se procederá al llamado correspondiente, previsto para el segundo cuatrimestre.

<b>Proyecto</b>	Ampliación Def. Costera Ciudad de Pilar		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	860		
<b>Financiamiento</b>	LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b> 640.488.479.224
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
500.648.866.044	139.839.613.180		78,17 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
08/08/2019	08/08/2022		8/8/2023
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Municipal</b>	Pilar		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
1 %		90 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
279.873.425.167	172.734.289.463		61,72 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

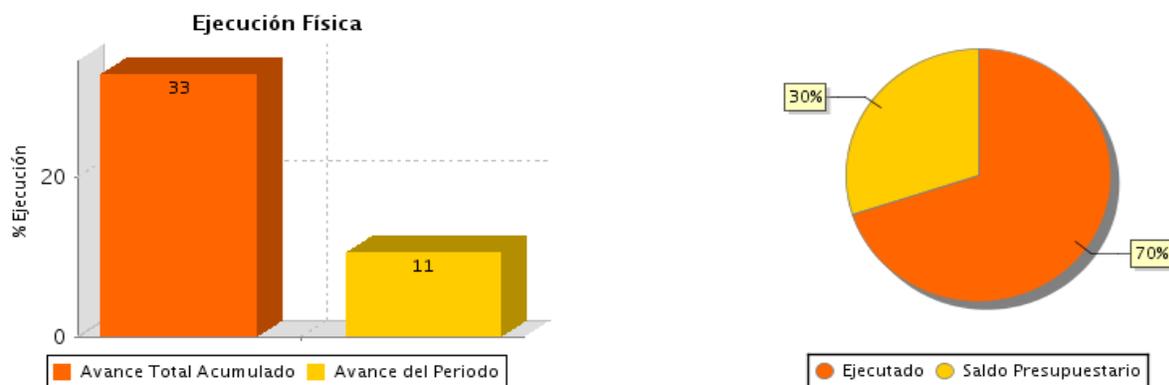


#### SITUACIÓN ACTUAL

En el periodo de referencia se reporta lo siguiente: Núcleos de arcilla para Estaciones de Bombeo y Control ejecutadas en un 91,06 % del total requerido. Estación de Bombeo A° Ñeembucú, con su componente de hormigón armado en 99 % del total de la estructura. Estación de Bombeo A° San Lorenzo, con su componente en hormigón armado completando 99,60 % del total de la estructura de hormigón requerida. Estación de Control Hídrico Arroyo Ñeembucú, con su componente de hormigón armado completo en un 100% del total requerido de hormigón estructural. Terraplén por refulado para el muro de Defensa Costera con un avance del 99,79 % del total requerido. Canal de Derivación, unos 14 km de excavación de su sección transversal correspondiente, con un avance del 100 % del total requerido. Alambrado perimetral de Canal de Derivación, ejecutados ya 93,25% del total requerido. Protección de empastado contra erosión en Canal de Derivación, ejecutados en un 68,59 % del total requerido. Canales de interconexión de plataforma, con un avance del 79,58 % del total requerido.

<b>Proyecto</b>		<b>Mejoramiento CORREDOR AGROINDUSTRIAL - REGIÓN OCCIDENTAL</b>			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		863			
<b>Financiamiento</b>		BID			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	134.342.866	<b>GS.</b>	915.315.103.999
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
397.381.523.572		517.933.580.427		43,41 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
23/12/2020		23/12/2027		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
<b>Departamental</b>	Boquerón, Presidente Hayes				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
11 %			33 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
157.728.601.281		110.444.791.465		70,02 %	

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



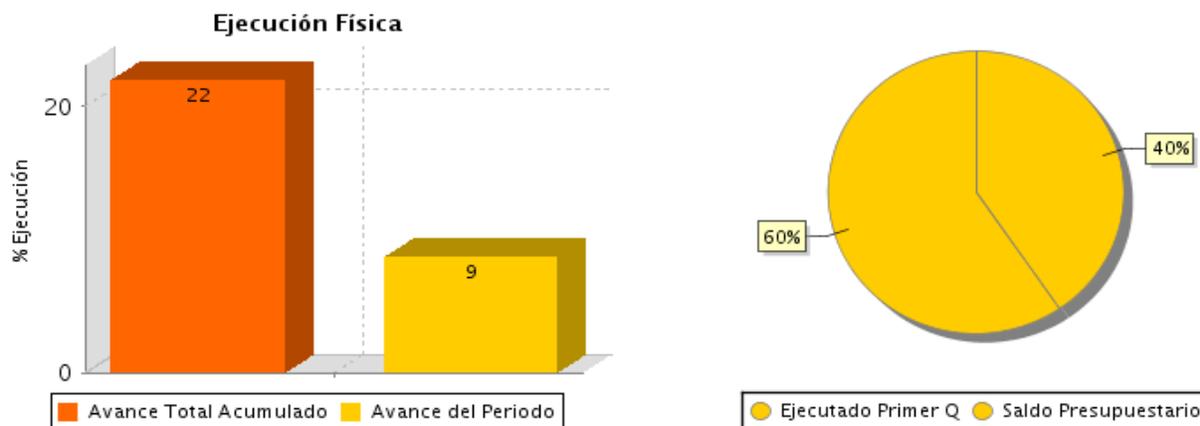
#### SITUACIÓN ACTUAL

El MOPC reporta el siguiente avance: 1) Lote 1 – Cruce Pioneros – Paratodo desde progresiva 0+000 hasta progresiva 48+400 incluidos los accesos a Santa Cecilia y Lolita (64,76Km), tiene un avance acumulado real de 37,24%, Los ítems de obra trabajados son; Obras básicas (terraplén, Excavación no Clasificada), Desagües, Drenajes y Pavimentación 2) Lote 2 – Cruce Pioneros – Paratodo desde progresiva 48+400 incluido el tramo Paratodo – Cruce Douglas desde progresiva 0+000 hasta progresiva 5+100, el acceso a Campo Aceval y el tramo Campo Aceval - Cruce Infante Avalos Sánchez desde progresiva 0+000 hasta progresiva 29+500 (71,47 Km), tiene un avance real de 45.33%, Los ítems de obra trabajados son; Obras básicas (terraplén, Excavación no Clasificada), Desagües y Drenajes, Interferencias, Obras Complementarias, Instalaciones y Servicios Especializados 3) Lote 3 - Tramo Paratodo – Cruce Douglas desde Progresiva 5+100, y 2. Tramo Campo Aceval – Cruce Infante Avalos Sánchez desde progresiva 29+500, tiene un avance real de 62.09%. Los ítems de obra trabajados son; Obras básicas (terraplén, Excavación no Clasificada), Desagües y Drenajes, Obras Complementarias. 4) Los contratos de las Fiscalizaciones de obras se encuentran ejecución, todos los Informes mensuales presentados fueron aprobados por el Área técnica y Ambiental.



Proyecto	Mejoramiento y Mant. del Corredor Agroind. Region Oriental		
OEE	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
Código SNIP N°	864		
Financiamiento	BID		
Costo del Proyecto	USD	100.657.134	GS. 685.804.896.001
Avance Financiero en Gs.	Saldo Financiero en Gs.		Porcentaje de Ejecución
118.474.468.585	567.330.427.416		17,28 %
Fecha de Inicio	Fecha de Fin		Fecha de Prórroga
23/12/2020	23/12/2027		N/A
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Departamental	San Pedro		
Avance Físico Reportado del Periodo		Avance Físico Acumulado Total	
9 %		22 %	
PGN Vigente en Gs.	Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023		Porcentaje Ejecutado
88.470.317.450	35.761.273.153		40,42 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



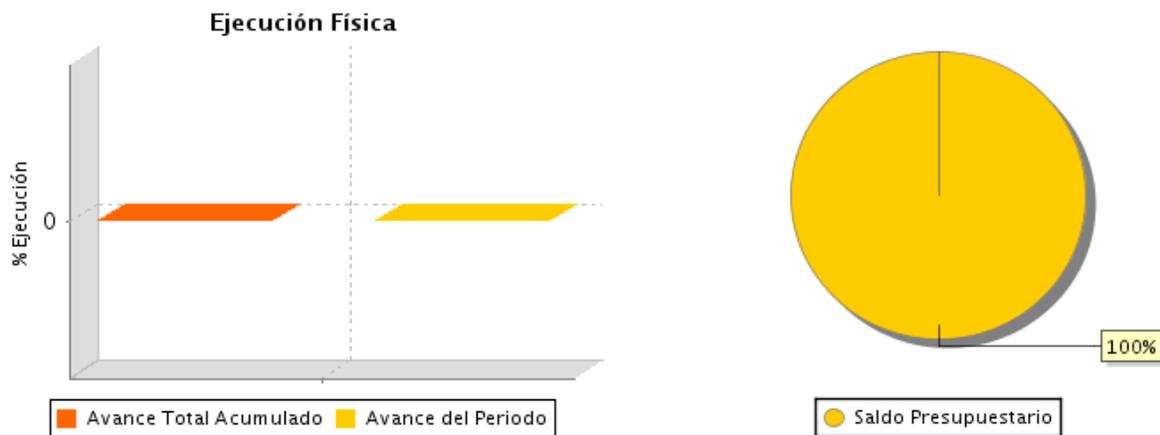
### SITUACIÓN ACTUAL

Se reporta el siguiente avance de las obras: 1) Lote 1: Villa del Rosario - Volendam - San Pablo (Incluye Accesos a Volendam (4 Km Zona Urbana) y Puerto Mbopicuá (6 Km) y Volendam San Pablo (hasta la cabecera sur del puente sobre el Rio Jejui e incluye mejoramiento acceso a San Pablo) (77,9 Km), presenta un avance físico real de 24,32%. 2) Lote 2: San Pablo - Empalme PY 11 (Cruce Yacaré Ñe'e), con un avance físico real de 23,47%. 3) Los contratos de las Fiscalizaciones de obras se encuentran ejecución, todos los Informes mensuales presentados fueron aprobados por el Área técnica y Ambiental



<b>Proyecto</b>	Construcción de la Ruta PY 12 Tramo Chaco'í - Gral Bruguez		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	882		
<b>Financiamiento</b>	BID		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	215.000.000	<b>GS.</b> 1.485.662.900.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
0	1.485.662.900.000		0,00 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
09/09/2022	09/09/2025		N/A
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Departamental	Pte. Hayes		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %		0 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
7.338.492.440	0	0,00 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



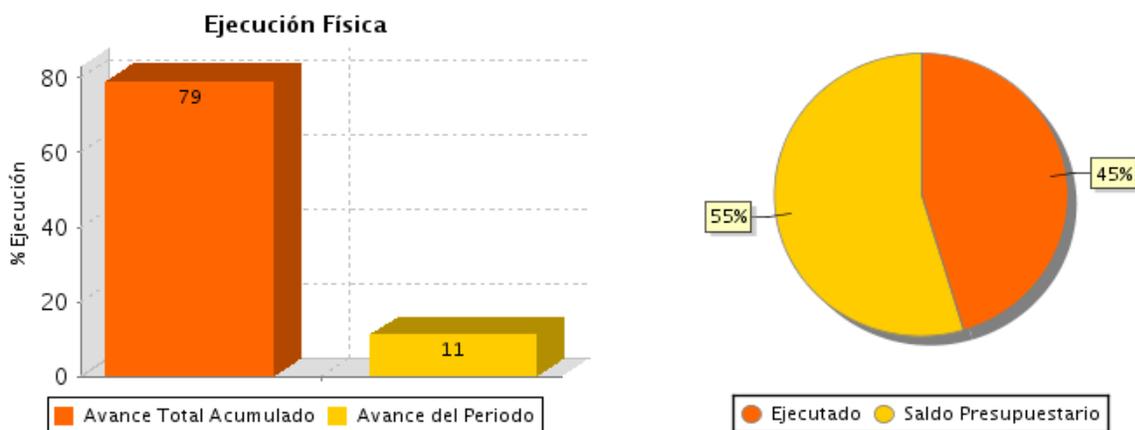
### SITUACIÓN ACTUAL

Este proyecto es nuevo, ha obtenido su ratificación parlamentaria a finales del año pasado. Actualmente se encuentra en proceso de adjudicaciones la Obra Vial de Habilitación y Mantenimiento de la Ruta Nacional 12 (PY12) y su fiscalización.



<b>Proyecto</b>	Restauración y Puesta en Valor del Palacio de Gobierno			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	892			
<b>Financiamiento</b>	LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b>	42.608.662.995
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
33.968.219.975	8.640.443.020		79,72 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
25/11/2019	25/11/2022		31/12/2023	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Asunción			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
11,00 %			79,00 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
32.283.778.168	14.640.029.964		45,35 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



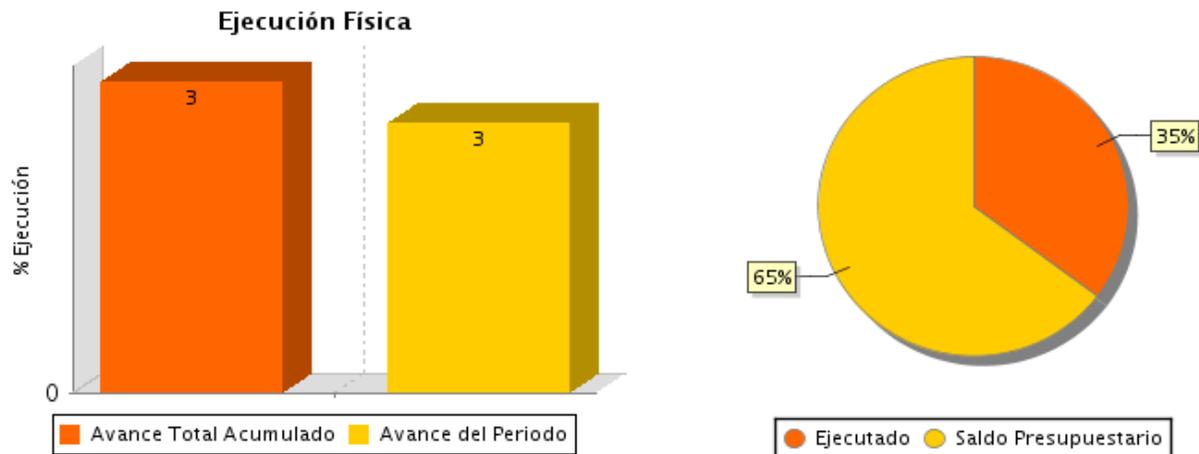
### SITUACIÓN ACTUAL

En éste cuatrimestre se avanzó en la ejecución de la pintura de pilares metálicos, colocación de pisos y zocalos de mármol, instalación de difusores de aire tipo lineal y toberas trox, instalación de una alimentación eléctrica de unidad fancoil (sistemas de climatización para edificios de gran espacio). Asimismo la colocación de cielorraso de yeso cartón, construcción de contrapiso con concreto de arcilla expandida con hidrofugo.



<b>Proyecto</b>		Mejoramiento de gestión de infraestructura vial pavimentada			
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>		956			
<b>Financiamiento</b>		LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	52.666.659	<b>GS.</b>	342.333.286.666
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
12.548.438.205		329.784.848.461		3,67 %	
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/10/2022		01/10/2024		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>					
Nacional	N/A				
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>		
2,60 %			3,00 %		
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
27.804.643.807		9.803.474.725		35,26 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



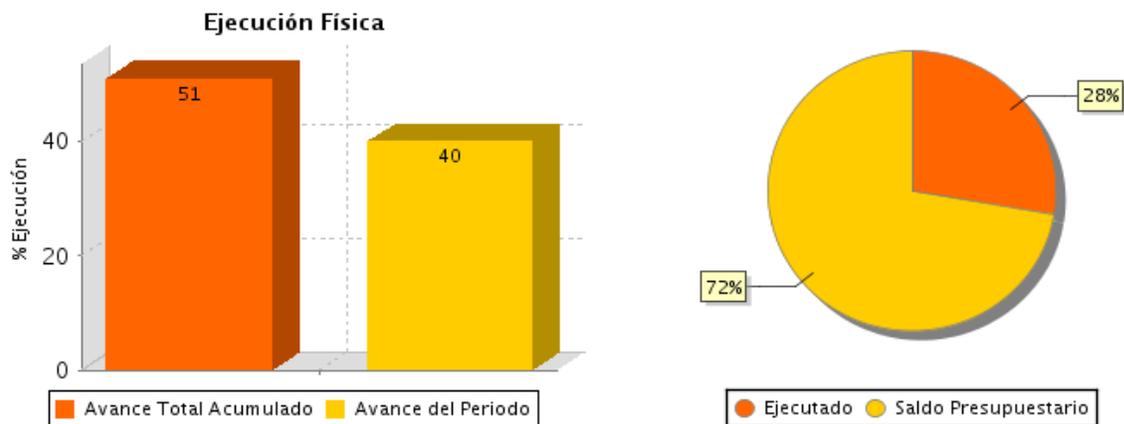
### SITUACIÓN ACTUAL

Se realizaron pagos de anticipos para la provisión de materiales para la planta asfáltica y señalización vial y para el servicio de operación de estaciones de pesajes (básculas).



<b>Proyecto</b>		Mejoramiento del edificio central del MINNA		
<b>OEE</b>		MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>		957		
<b>Financiamiento</b>		LOCAL		
<b>Costo del Proyecto</b>		<b>USD</b>	N/A	<b>GS.</b>
				10.905.509.073
<b>Avance Financiero en Gs.</b>		<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
2.261.702.771		8.643.806.302		20,74 %
<b>Fecha de Inicio</b>		<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/06/2022		01/06/2023		N/A
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
<b>Departamental</b>	Asunción			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
40 %			51 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>		<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>
1.554.140.916		429.140.916		27,61 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



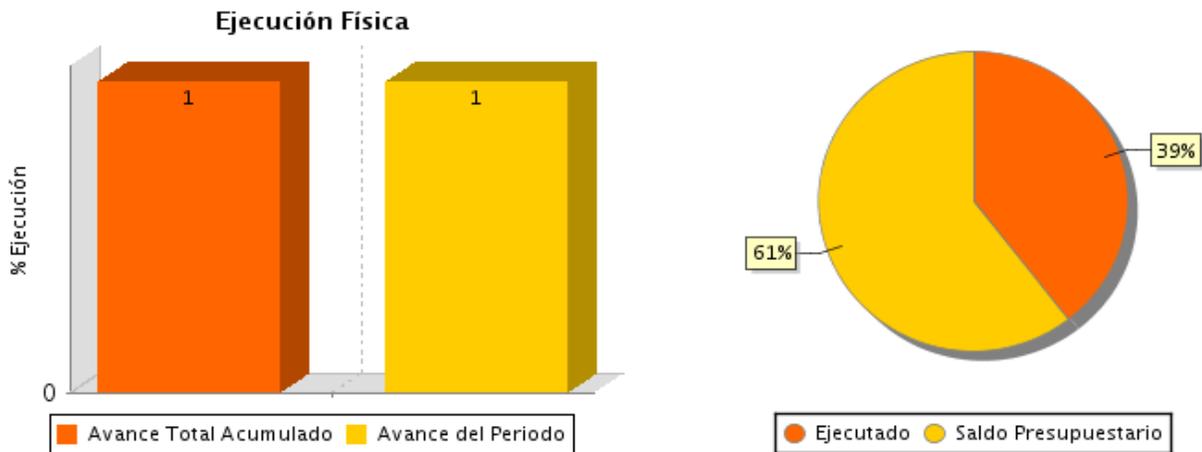
#### SITUACIÓN ACTUAL

La entidad informó que durante el primer cuatrimestre se realizaron trabajos de demoliciones, mamposterías y envarillado, trabajos de revoque, aislaciones, puesta de pisos y zócalos, además de cielorosos, revestidos, aberturas, instalación de vidrios y cortinas, pinturas en general, desagües cloacales y pluviales.



<b>Proyecto</b>	Mejoramiento Tramo Empalme D006-D008 y Ramal 1a Linea, 33Km			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	962			
<b>Financiamiento</b>	LOCAL			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	13.972.812.086	<b>GS.</b>	135.972.812.086
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
4.486.703.253	131.486.108.833		3,30 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
01/10/2022	01/04/2024		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
Municipal	Capiibary, Yhú			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
1,45 %			1,45 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
11.381.000.000	4.486.703.253		39,42 %	

**AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO**



**SITUACIÓN ACTUAL**

La Unidad Ejecutora no ha respondido en el plazo establecido a las observaciones emitidas por ésta dirección.