



# INFORME DE MONITOREO FÍSICO

## ALIANZA PÚBLICO-PRIVADAS

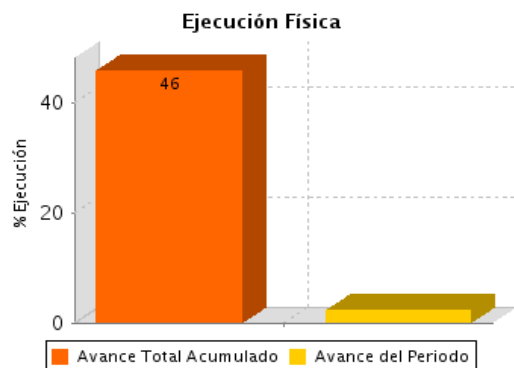
Enero - Abril 2023





<b>Proyecto</b>	Ampliación y Duplicación de la Ruta PY02		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	566		
<b>Financiamiento</b>	LEY N° 5102/2013		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	527.000.000	<b>GS.</b> 11.444.390.008.804
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
1.711.234.553.114	9.733.155.455.690		14,95 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
01/09/2019	14/03/2047		n/a
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
<b>Departamental</b>	Alto Paraná, Caaguazú, Central, Cordillera		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
2,27 %		45,83 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
844.166.488.543	39.856.376.871		4,72 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

Avance Físico Acumulado al término del primer cuatrimestre 2023 es de: 46%.

Los avances del primer cuatrimestre al término del periodo de Enero – Abril 2023:

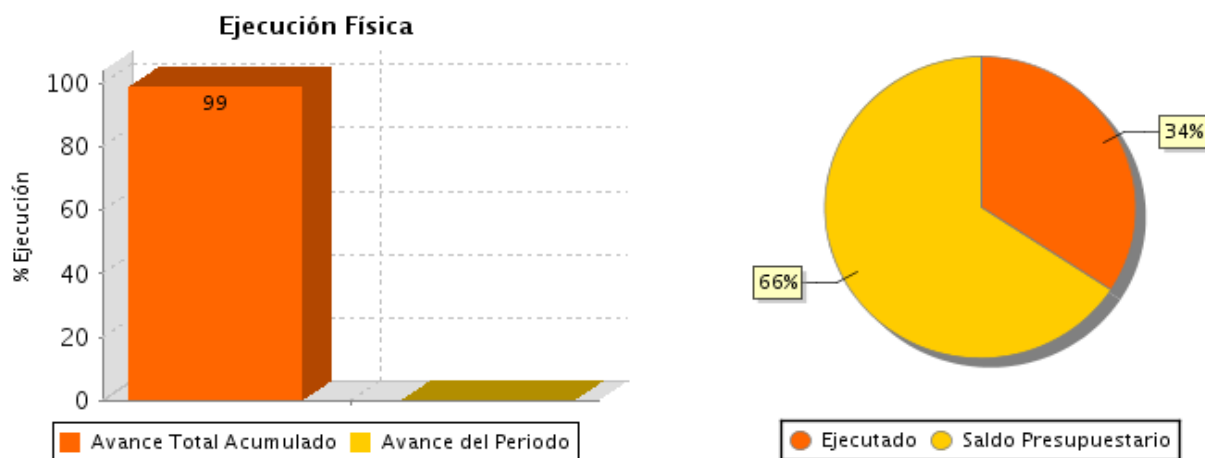
Detalle de los Tramos y Subtramos de la Duplicación y Ampliación de la Ruta PY01 – General Avance:

- Tramo 1.1 (Desvío S. Bernardino – Inicio Vte Caacupe) 98,91%
- Tramo 1.2 (Final Vte Caacupé a salida Eusebio Ayala) 58,01%
- Tramo 2.1 (Salida a Eusebio Ayala a Vte Itacurubi) 100,00%
- Tramo 2.2 (Vte Itacurubi): 0,00%
- Tramo 2.3 (Vte Itacurubí a San José) 100,00%
- Tramo 2.4 (Vte San José) 100,00%
- Tramo 3 (Salida San José a Vte Coronel Oviedo) 100,00%
- Tramo 4.1 (Variante Cnel Oviedo a Arroyo Guazú) 100,00%
- Tramo 4.2 (Variante Cnel Oviedo a Arroyo Guazú) 100,00%
- Tramo 5.1 (Arroyo Guazú a Entrada Caaguazú) 100,00%
- Tramo 5.2 (Zona urbana Caaguazú) 100,00%
- Tramo 5.3 (Caaguazú a conexión Tape Porá) 100%
- Tramo 6 (incluido a través de la Adenda N°2) 100%
- Tramo 7 (incluido a través de la Adenda N°2) 82,85%
- Variante Coronel Oviedo 100%
- Variante de Caacupé 83,47%
- Ypacaraí Urbano (incluido a través de la Adenda N°2) 100%



<b>Proyecto</b>	<b>Mejoramiento TRAZADO DEL TRAMO LOMA PLATA - CARMELO PERALTA</b>			
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES			
<b>Código SNIP N°</b>	574			
<b>Financiamiento</b>	LEY N° 5074/2013			
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	443.473.727	<b>GS.</b>	1.482.806.180.214
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>	
101.979.274.155	1.380.826.906.059		6,88 %	
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>	
11/05/2018	30/04/2022		N/A	
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>				
Departamental	Alto Paraguay, Boquerón, Presidente Hayes			
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>			<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0,07 %			99,07 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al 30/04/ 2.023</b>		<b>Porcentaje Ejecutado</b>	
17.281.066.122	5.922.462.363		34 %	

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



### SITUACIÓN ACTUAL

Avance físico en el presente cuatrimestre (Enero - Abril):

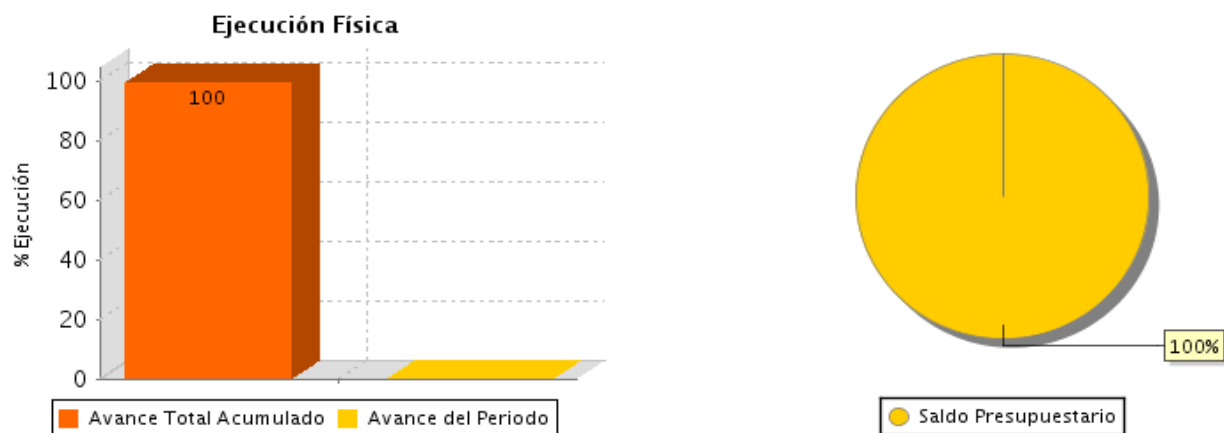
Frente 1 - Loma Plata: Todos los tramos se encuentran culminados y entregados (142,85 km de pavimento).

Frente 2 - Carmelo Peralta: Todos los tramos se encuentran culminados y entregados (277,728 km de pavimento).



<b>Proyecto</b>	Construcción y Pavimentacion NARANJAL SAN CRISTOBAL RUTA 6		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	596		
<b>Financiamiento</b>	LEY N° 5074/2013		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	46.992.900	<b>GS.</b> 170.042.090.014
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
20.903.400.286	149.138.689.728		12,29 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
31/10/2017	16/07/2019		n/a
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Nacional	Itapúa- Alto Paraná.		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
0 %		99,55 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
4.033.435.702	0		0,00 %

### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO

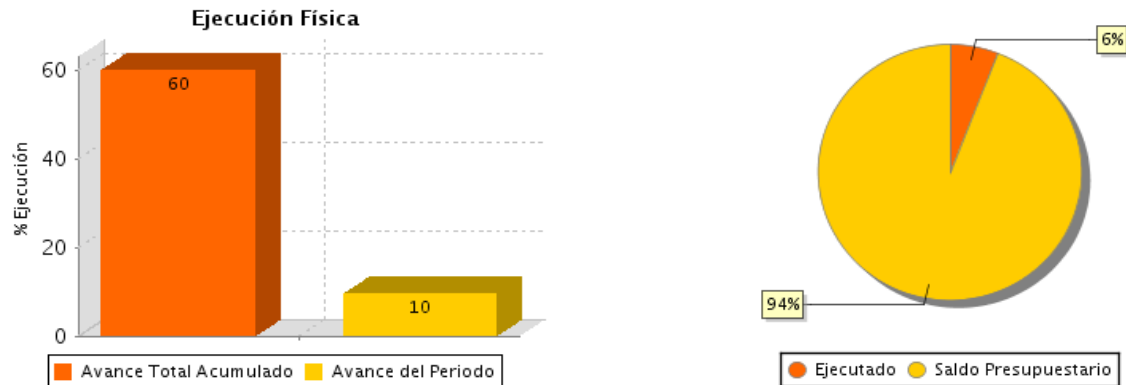


### SITUACIÓN ACTUAL

El proyecto "Construcción de Pavimentación San Cristóbal-Naranjal-Ruta 6" consta de 5 tramos con un total de 47,5km, de los cuales dichos tramos se encuentran con recepción definitiva. El proyecto en general presenta un avance físico del 100% en cuanto a obras. La Dirección de Bienes Inmobiliarios del MOPC presentó el informe de trabajos realizados a la Unidad Ejecutora, dichas actividades se resumen en elaboración de borradores de resoluciones y decretos, notificaciones de avalúos, verificación y actualización de documentos presentados por los afectados de manera a continuar con los tramites de pagos de los mismos.

<b>Proyecto</b>	Construcción de la Franja Costera Sur		
<b>OEE</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES		
<b>Código SNIP N°</b>	665		
<b>Financiamiento</b>	ALEY N° 5074/2013		
<b>Costo del Proyecto</b>	<b>USD</b>	129.960.310	<b>GS.</b> 18.837.542.390.000
<b>Avance Financiero en Gs.</b>	<b>Saldo Financiero en Gs.</b>		<b>Porcentaje de Ejecución</b>
57.314.001.891	18.780.228.388.109		0,30 %
<b>Fecha de Inicio</b>	<b>Fecha de Fin</b>		<b>Fecha de Prórroga</b>
09/07/2021	09/07/2024		n/a
<b>Ubicación Geográfica del Proyecto</b>			
Municipal	Asunción		
<b>Avance Físico Reportado del Periodo</b>		<b>Avance Físico Acumulado Total</b>	
10 %		60 %	
<b>PGN Vigente en Gs.</b>	<b>Ejecución en Gs. al</b>	<b>30/04/ 2023</b>	<b>Porcentaje Ejecutado</b>
35.706.321.074	2.100.560.361		5,88 %

#### AVANCE FÍSICO Y PRESUPUESTARIO



#### SITUACIÓN ACTUAL

Al primer cuatrimestre del 2023, la obra presenta un avance físico de 0,3%.

En el presente cuatrimestre se han realizados los siguientes trabajos por hitos:

Hito 6: Terraplen por el metodo de refulado, se cuenta con volumen acumulado ejecutado de 435.285 m3.

Hito 8: Terraplen por le metodo de refulado, se cuenta con volumen acumulado ejecutado de 273.641 m3. A la fecha se han culminado 570m de lardo del canal de descarga de la Laguna Yrupe, habiendose colocado la colchoneta reno y el concreto de hormigon en el sector de aguas bajas del canal.

Hito 9: Obras complementarias. Ejecución de sumideros de ventana en calles Lisboa y Madrid.

Remoción y reposición de empedrado en calles Berlín, Madrid y Lisboa.

Remoción de pavimento de hormigón armado en Avda. Colón, calle Atenas y calle Berlín.

Colocación de alcantarilla tubular de 0,80 m en calles Berlín, Madrid, Avda. Colón, calle Lisboa.

Ejecución de sumideros transversales en calles Madrid, Berlín, Panamá y Avda. Colón.

Remoción y reposición de pisos de veredas. Caiies O'Leary, Ayolas, Montevideo, Guanés, Cecilio B., Decoud. Atenas, Delfín, 15 de mayo, 15 de agosto, Chamorro.

Hito 11: Obras de drenaje: trabajos de cunetas escalonadas ejecutadas en las Prog. 3+030, 3+080 y 3+213.

Hito 13: - Terraplén CBR - Sub base Granular - Base Granular - Cordon de calzada. - Obras de drenaje.

Los hitos 1, 2, 3, 4, 5, 7 y 12: presentan recepción provisoria de las obras.